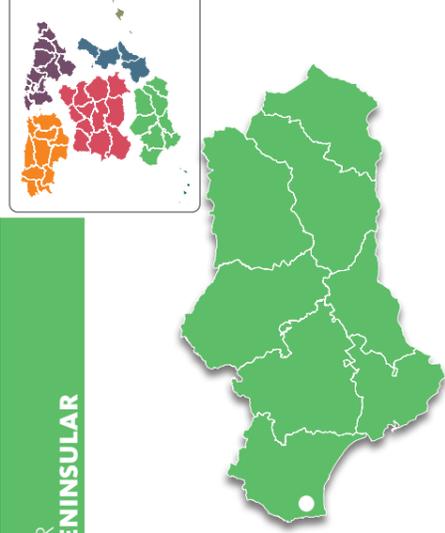




# CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL GUADIANA



Guía de Caminos Naturales de España



SECTOR SUR PENINSULAR

## SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL GUADIANA

1. El camino comienza en La Isabel, aldea perteneciente al municipio de El Almendro (Huelva), junto a la carretera H-9009 que comunica este pequeño núcleo con Puebla de Guzmán. La ruta se adentra en una dehesa con alcornoques y encinas donde sobrevuelan rapaces como el águila ratonera o los milanos. Pasado este primer tramo, el camino avanza sobre trincheras formadas por las pizarras del terreno para llegar a un denso eucaliptal.
2. Hacia el kilómetro 7 del recorrido, en el cruce con el Camino de los Calizos, una señal indica la cercanía del Poblado Minero del Sardon. Al contrario que en La Isabel, actualmente queda muy poco en pie de este poblado, cuyas casas fueron abandonadas una vez que acabó la actividad minera en la zona.
3. A pocos metros del cruce anterior se encuentra la Estación de Estación del Sardon, junto a la que se ha instalado un área recreativa. Antiguamente, en este apeadero se cargaba y pesaba el mineral procedente de las minas cercanas que más tarde eran transportadas en el tren. Poco queda ya de todo aquello, excepto las ruinas de dos edificios: uno destinado originariamente para el almacenaje del mineral, y otro para el guardafrenos y el vigilante de la estación.
4. A medida que el sendero se acerca al puente sobre el Charco de El Lobo, va disminuyendo la presencia de eucaliptos. Las grandes dimensiones de este puente, de origen romano, permiten una de las panorámicas más espectaculares de todo el trayecto, con las grandes

5. Unos 500 metros después del puente se localiza una nueva área recreativa tras la que se alcanza el parque edílico del Sardon, cuyos aerogeneradores acompañarán al viajero durante gran parte de lo que resta del trayecto. Más adelante se cruzan dos carreteras, la primera, paralela al Canal canal del embalse del Chanza; y la segunda, la HV-6400, una este punto con la localidad de El Granado. Justo después, la ruta atraviesa un túnel de aproximadamente 25 metros, labrado en roca, a cuya salida aparece de frente el río Guadiana, donde es posible observar el vuelo del buitre negro, procedente de la cercana población de Sierra Pelada.
6. Desde este punto se divisa el Puerto de La Laja, último punto navegable del río Guadiana que pone fin a este camino natural. Los impresionantes silos de almacenamiento y el embarcadero donde se cargaba el mineral, recuerdan hoy el antiguo esplendor económico de este lugar.

### PUERTO DE LA LAJA

En esta pequeña aldea ubicada junto al río Guadiana, la compañía minera *The Bede Metal & Chemical Ca. Ltd.* decidió instalar su embarcadero. Desde este puerto fluvial se distribuyeron, durante casi 80 años, grandes cantidades de minerales, principalmente manganeso y pirita, extraídas en las minas de la comarca del Andévalo y transportadas a distintos lugares del mundo.

### TRAS LAS HUELLAS DEL ANTIGUO ESPLENDOR MINERO

Este camino natural está situado al oeste de la provincia de Huelva, junto a la frontera con Portugal, y concluye en el embarcadero de Puerto de La Laja, justo en el río Guadiana.

El recorrido, de unos dieciséis kilómetros y medio, sigue los pasos del antiguo tren minero que unió la Mina de las Herrerías con el Puerto de La Laja, durante casi un siglo. El trayecto permitió que lugares como la aldea de La Isabel convirtieran España en el primer productor mundial de manganeso, a finales del siglo XIX, así como en un importante productor internacional de cobre y azufre.



dehesas como telón de fondo, interrumpidas por pequeños olivares y alguna granja de cerdos ibéricos.

Debido al cese de la actividad minera la aldea fue abandonada progresivamente, hasta quedar totalmente despoblada. En la actualidad, hay un proyecto de construcción de un Centro Ecológico y Deportivo para promover los deportes náuticos en este tramo del Guadiana, que incluye la creación de un Centro de Interpretación del Patrimonio Histórico, natural y cultural de la zona.

### OTROS PUNTOS DE INTERÉS EN EL GRANADO

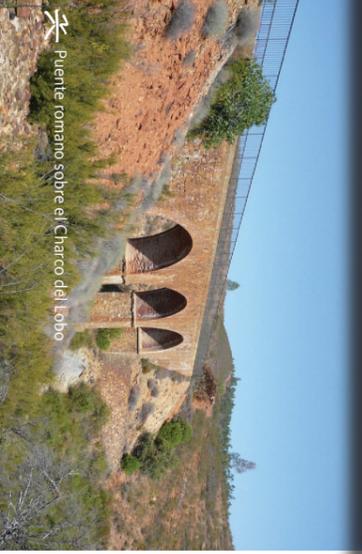
El Granado, población a la que se accede desde el Puerto de La Laja por la carretera HV-6400 (9,5 kilómetros), constituye el límite más occidental de la provincia de Huelva, haciendo de frontera con Portugal.

Esta población está cargada de puntos de interés para el visitante gracias a un amplio patrimonio artístico, cultural y natural. En concreto se puede destacar el molino de viento de La Solana, restaurado en 1996 y que funciona actualmente gracias a su reconstrucción. Este molino se ha rehabilitado intentando conservar la estructura original de los molinos de antaño, para lo cual se ha utilizado piezas traídas de Portugal.

Otro de los puntos de interés de esta localidad es el centro de Interpretación de la Labranza y la Molienda, situado junto al Molino La Solana. El centro presenta una exposición permanente sobre elementos propios de la actividad de la molinenda de harina con otros que se utilizaban para otro tipo de actividades agrícolas.



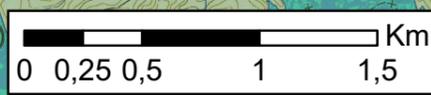
Embarcadero para la carga de mineral en Puerto de La Laja



Puente romano sobre el Charco del Lobo



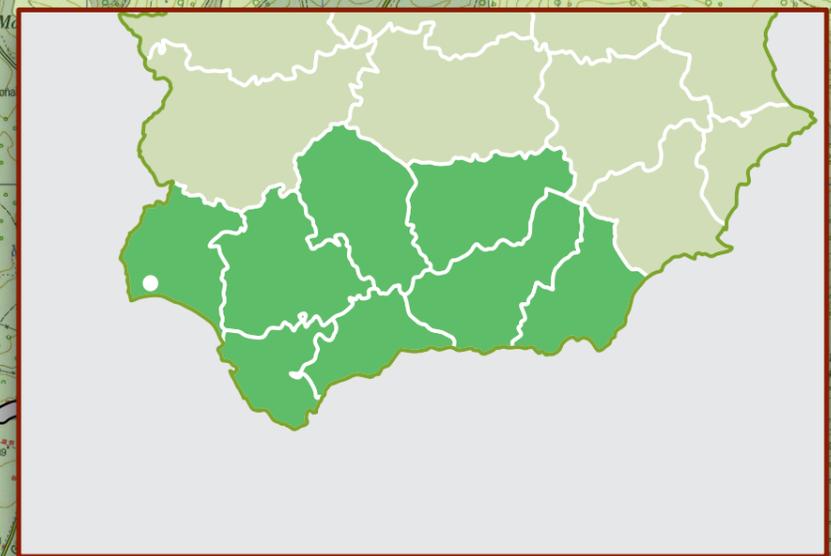
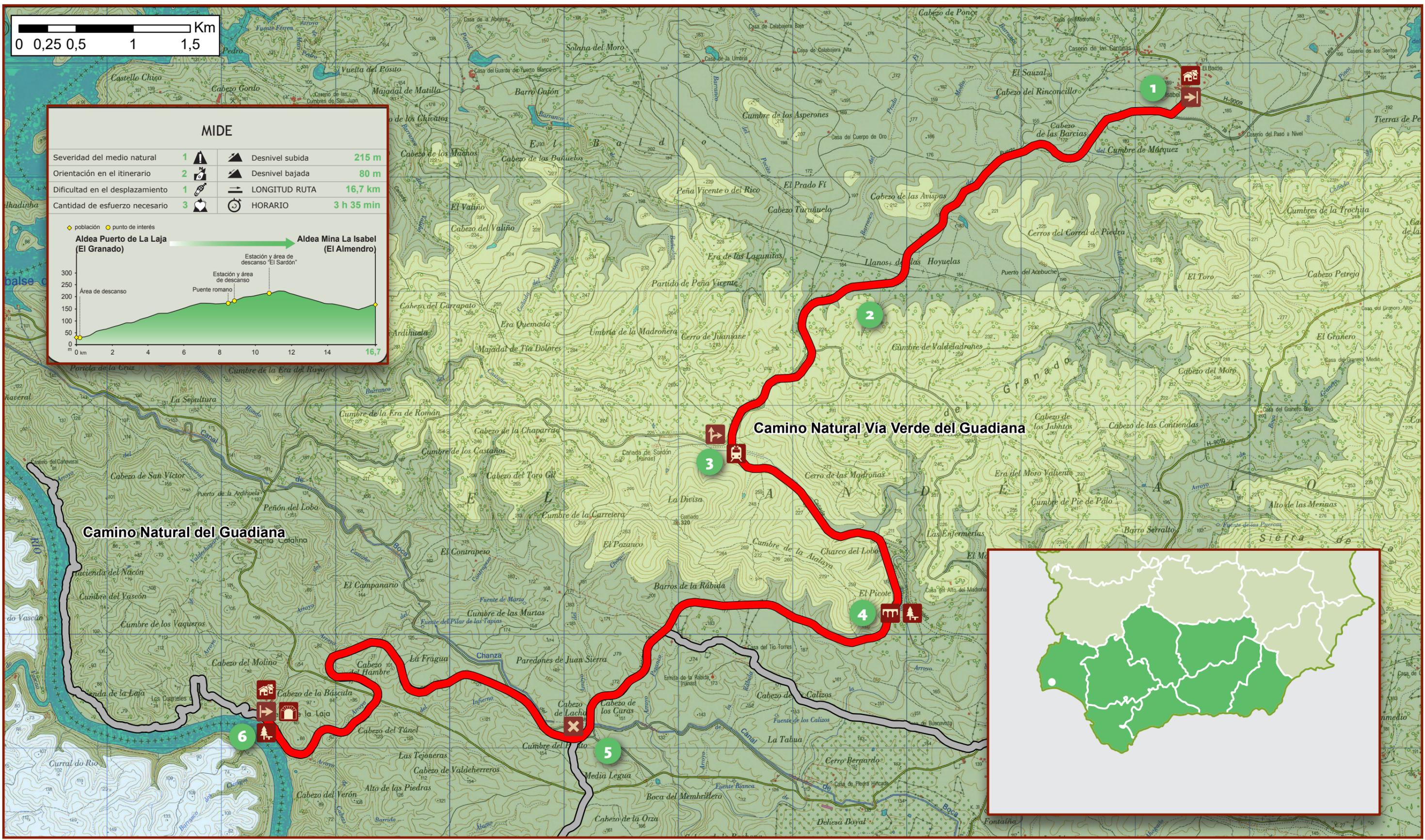
Ruinas en el poblado minero del Sardon



**MIDE**

Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	215 m
Orientación en el itinerario	2	▲ Desnivel bajada	80 m
Dificultad en el desplazamiento	1	≡ LONGITUD RUTA	16,7 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🕒 HORARIO	3 h 35 min

◆ población    ● punto de interés  
 Aldea Puerto de La Laja (El Granado) → Aldea Mina La Isabel (El Almendro)



SECTOR SUR PENINSULAR



# CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL GUADIANA

- Inicio del camino
- Final del camino
- Área de descanso
- Estación de tren (abandonada)
- Túnel
- Puente
- Cruce
- Desvío
- Población