



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

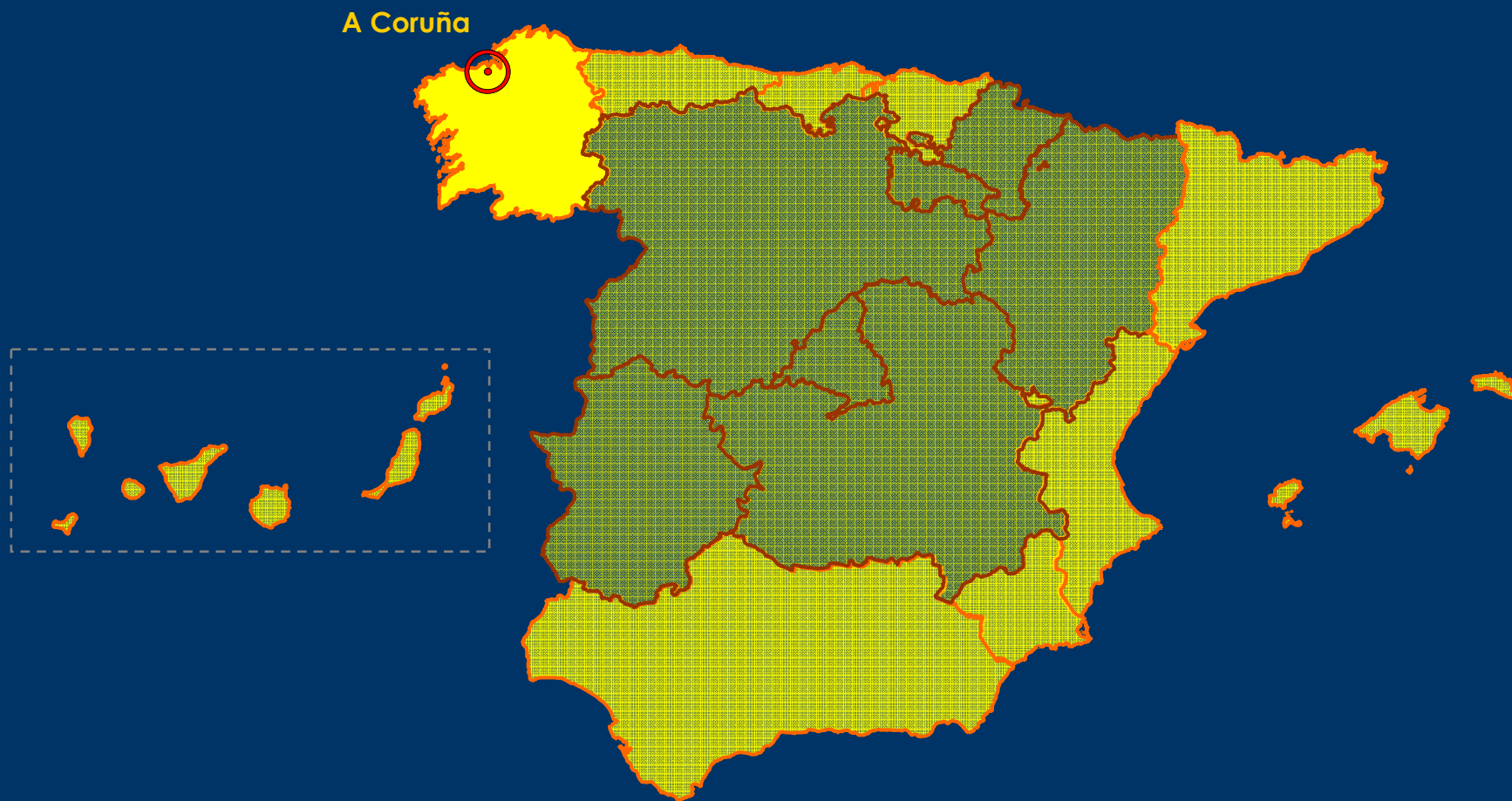
SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de A Coruña





Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria del Puerto de A Coruña, a la Lonja de La Coruña, S.A., a la Cofradía de Pescadores de A Coruña, a la Asociación de Armadores Coruñeses de Pesca de Bajura y a la Asociación de Mayoristas Exportadores de Pescados y Mariscos de A Coruña, por su colaboración y participación en el presente estudio



Puerto pesquero de A Coruña

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de A Coruña.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	39
	Puerto pesquero de A Coruña	3		Potencia	40
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	44
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	47
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	48
	Flota	37		Conclusiones	50



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de A Coruña

Con la torre de Hércules como referente y en la ría del mismo nombre, se sitúa el puerto de A Coruña, baluarte del desarrollo económico - social de la ciudad. El puerto está gestionado por la Autoridad Portuaria de A Coruña. En el mismo municipio también se encuentra el puerto de O Portiño de gestión autonómica.

Puerto pesquero de A Coruña

Municipio: A Coruña

Provincia: A Coruña

Coordenadas: Latitud 43° 21' 33'' N
Longitud 8° 23' 48'' O

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 2.780 m

Longitud dique y contradique: 1.336 m

Superficie total lonja: 20.877 m²

Calado: 6 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Lonja de la Coruña, S.A.

Flota operativa: 115 embarcaciones (*)

Uso principal: Comercial, transporte, pesquero y deportivo

Vista del puerto pesquero



Vista de la lonja de pescado



(*) Fuente: Registro de Buques Pesqueros de la Comunidad Autónoma de Galicia.

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de A Coruña

La superficie total del puerto de A Coruña es de 689.960 m², de los cuales 296.360 m² se encuentran en tierra. Las dársenas pesqueras ocupan un total de 2.954 m. En el puerto pesquero se encuentran una amplia red de servicios de apoyo e infraestructuras que permiten el desarrollo de la actividad pesquera. Asimismo, presenta amarres para embarcaciones deportivas.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja (Lonja de A Coruña S.A.)
- 2 Cofradía de Pescadores de A Coruña
- 3 Casa del Mar
- 4 Autoridad Portuaria
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Almacenes de armadores
- 7 Casetas de pescadores
- 8 Nave rederos
- 9 Asociación de Mayoristas Exportadores
- 10 Punto limpio
- 11 Suministro de combustible
- 12 Grúa
- 13 Varadero
- 14 ARCOPEBA



Estructura del sector pesquero en A Coruña

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de A Coruña, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución. Destacar entre las infraestructuras, 5 varaderos, 3 de 250 toneladas y 2 de 500 toneladas, y un sublift.

EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Altura y bajura

MODALIDADES DE PESCA

Arrastreros

Cerqueros

Palangreros

Embarcaciones con
redes de enmalle, nasas
Pincho y volanta

PRINCIPALES CALADEROS

Gran Sol y Cantábrico



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo

Naves rederos

Suministro de combustible

Naves de armadores

Varaderos

Sistema de limpieza de cajas

Grúas

Cofradía de pescadores

Sublift



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Están presentes distintas naves del sector del congelado, conserveras, así como empresas de comercialización y distribución, tanto nacionales como internacionales, teniendo una presencia de todos los segmentos productivos implicados en el sector.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

La lonja del puerto se encuentra gestionada por Lonja de La Coruña, S.A. El horario de la lonja de bajura es de 6:00 a 10:00 horas, ampliándose a todo el día en el resto de modalidades. Cuenta con 8 salas de venta.

Hay acreditadas más de 2.650 empresas compradoras, 1.233 exportadores y 759 minoristas.



Flota de A Coruña



Suministro combustible



Suministro de hielo



Nave rederos



Lonja

En el puerto de A Coruña figuran diversas organizaciones como la Organización de Productores de Pesca Fresca del puerto de La Coruña-OPP13, la Organización de Productores Pescagalicia-OPP31, Arpesco, Arcopeba, Arpenor y Arpega.



Principales especies comerciales en A Coruña

En el puerto de A Coruña se estima que el 80% de las capturas son comercializadas dentro del propio municipio. El resto se comercializa fuera del municipio y se podría destacar la merluza como principal especie vendida fuera de la provincia, siendo Castilla León y Sevilla los principales destinos.

Especies más representativas (kg)

1. Merluza
2. Bacaladilla
3. Mendo
4. Jurel
5. Rape
6. Gallos
7. Caballa
8. Cigala

Especies más representativas (€)

1. Merluza
2. Cigala
3. Rape
4. Mendo
5. Gallo
6. Bacaladilla
7. Brótola
8. Percebe

Fuente: www.pescadegalica.com

Señalar que la flota coruñense está compuesta por unas 115 embarcaciones. La mayoría se dedica principalmente a la pesca de bajura con artes menores.

En cuanto a las especies estacionales destaca el jurel cuyo periodo de captura comprende desde octubre a febrero; el erizo, de octubre a mayo; y la sarda, de enero a febrero.

Principales especies comerciales

Merluza



Cigala



Rape



Jurel



Gallo



Bacaladilla



Caballa



Percebe



Mendo



Brótola



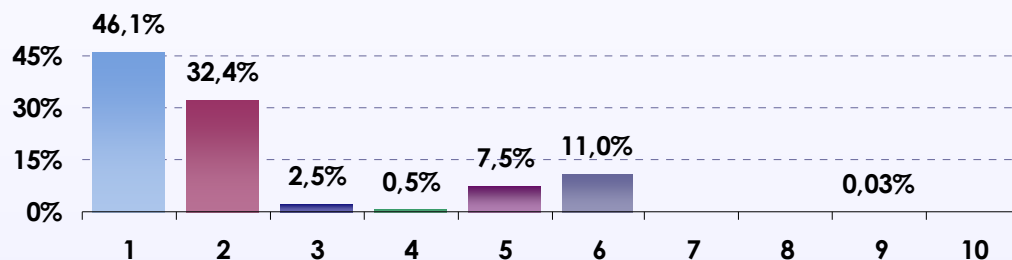
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



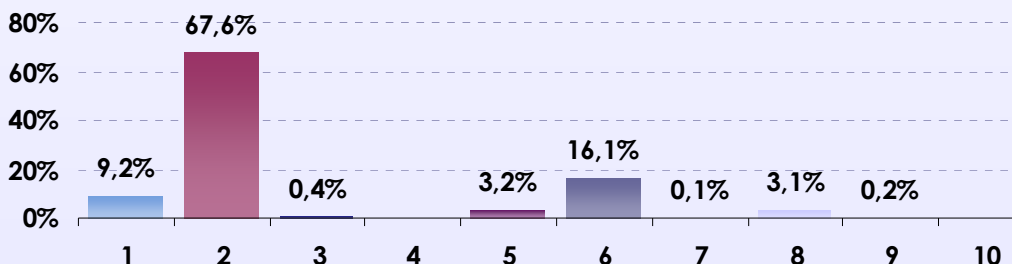
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de A Coruña para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 40,4 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 57,3 millones de euros, y 11,6 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

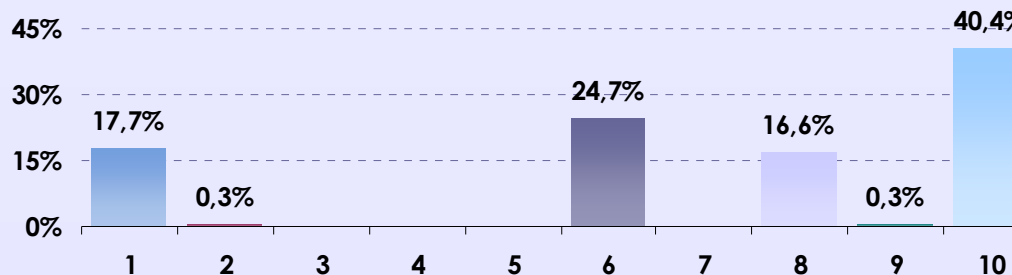
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de A Coruña y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Coruña, se puede ver a partir de la página 16.

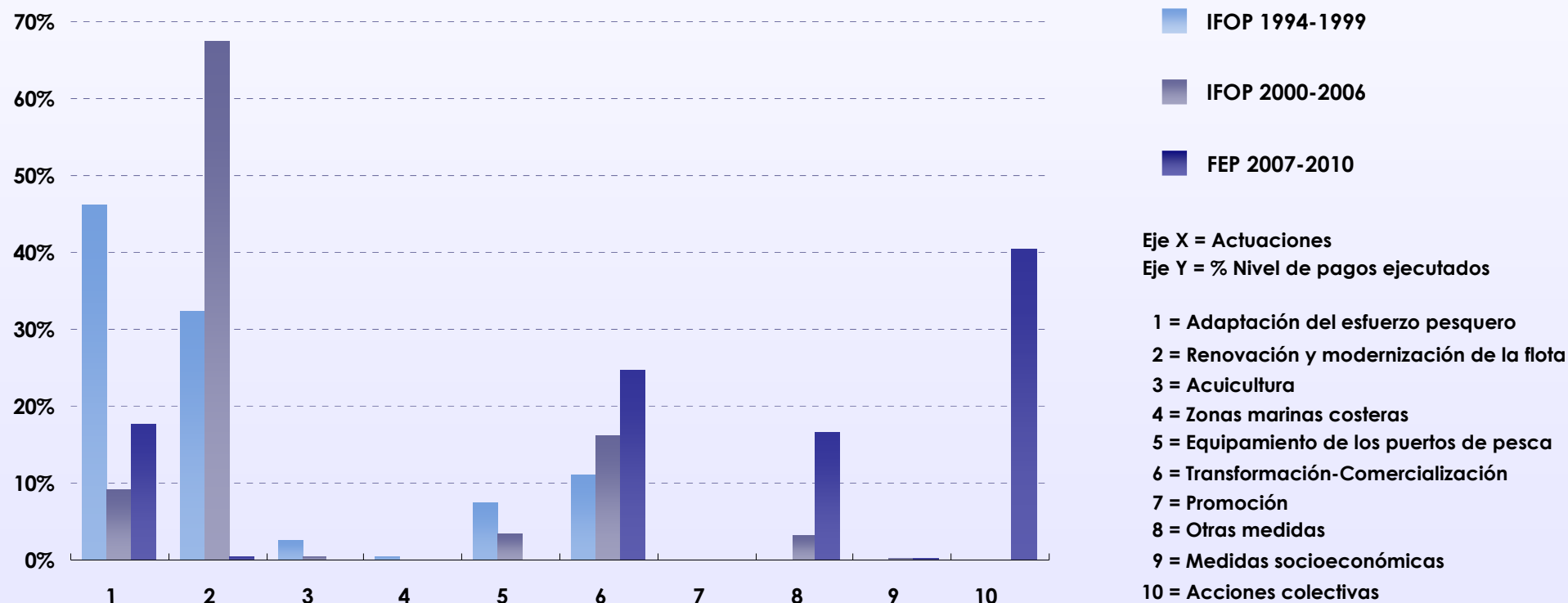
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por un importe de 11,9 millones de euros, de los cuales 11,6 se han materializado en pagos.

Los 330.989 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por 5.940 euros, transformación y comercialización con 116.306 euros, "otras medida" por una cuantía de 1.260 euros y acciones colectivas por un importe de 207.482 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que ha habido un descenso en la financiación de medidas para la renovación y modernización de la flota, mientras que las actuaciones para la transformación y comercialización y las paradas temporales, incluidas en "otras medidas", han incrementado el porcentaje de financiación.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



*En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

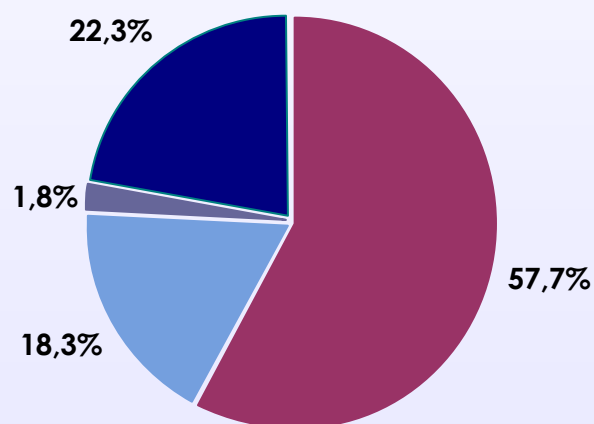


Ayuda comunitaria

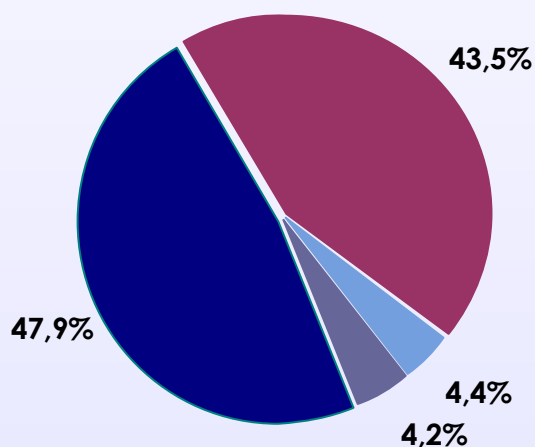
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 57,7%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 43,5%. Finalmente, en el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria asciende al 57,2%. El porcentaje de inversión de la Administración Autónoma asciende en el período 2007-2010 hasta el 18,6%.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

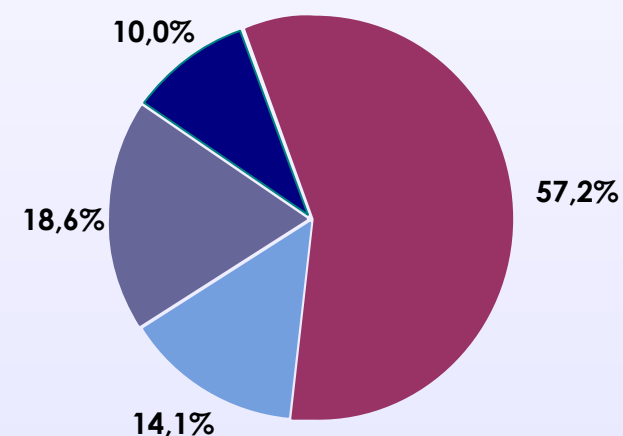
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

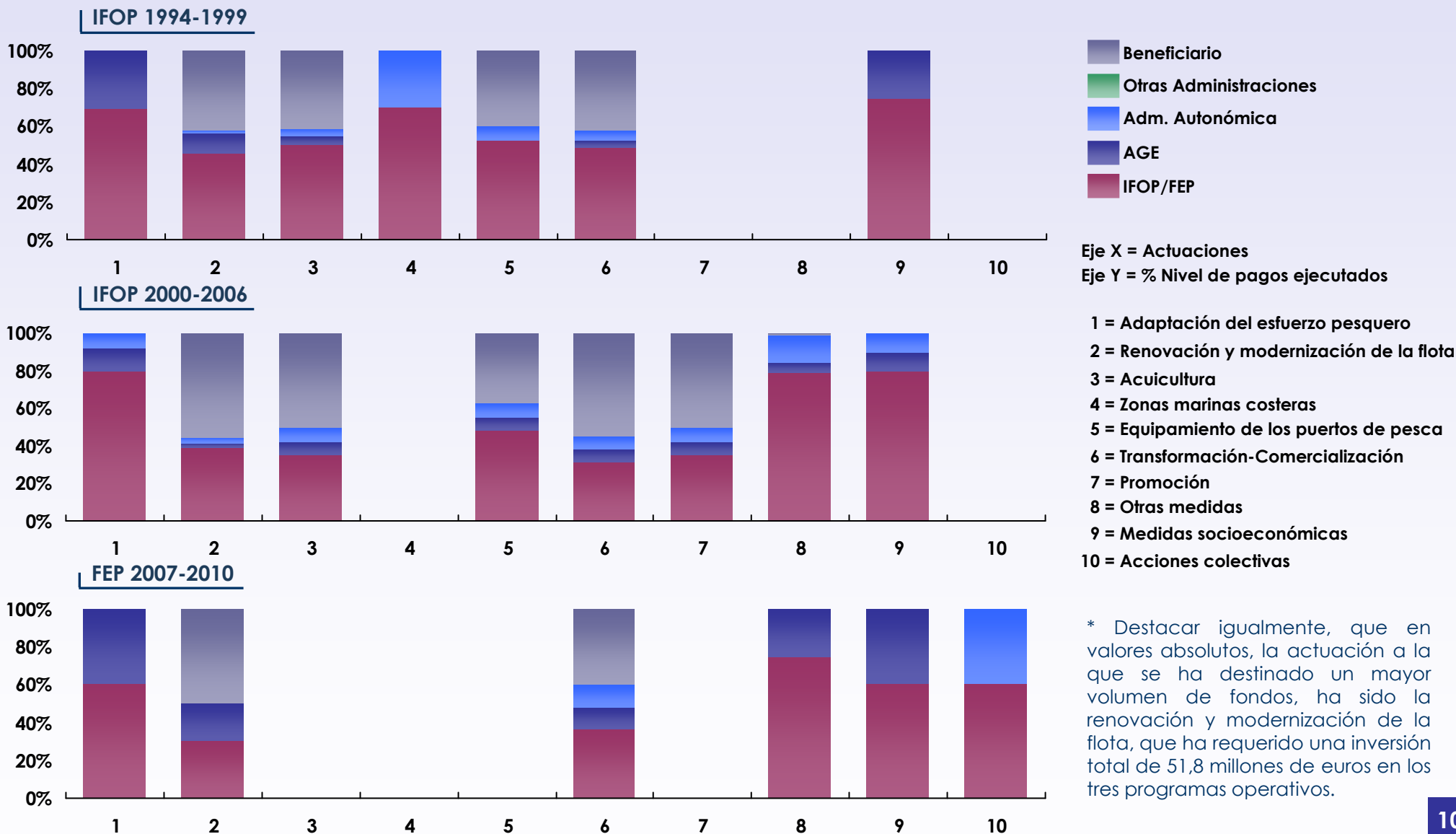


FEP 2007-2010



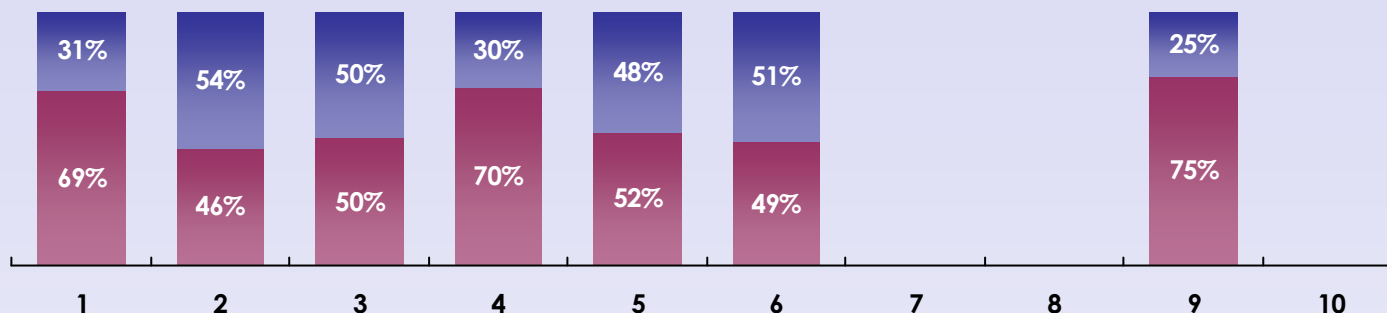
IFOP/FEP AGE Adm. Autónoma Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada actuación ejecutada en el municipio de A Coruña y su evolución para cada instrumento financiero. La actuación que ha recibido mayor financiación porcentual procedente de los programas IFOP/FEP son las medidas socioeconómicas. En el caso de la financiación autonómica, las acciones colectivas son las que representan una mayor proporción.

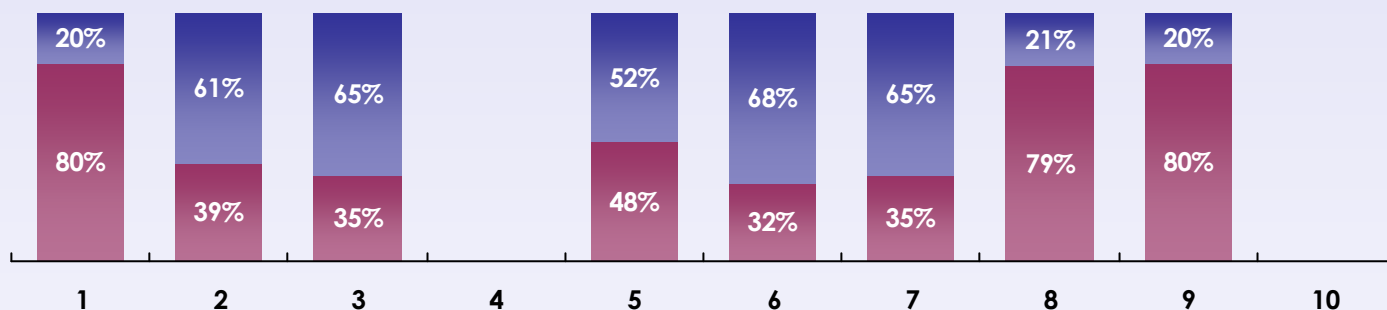


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda se refiere a las paradas temporales incluidas en "otras medidas".

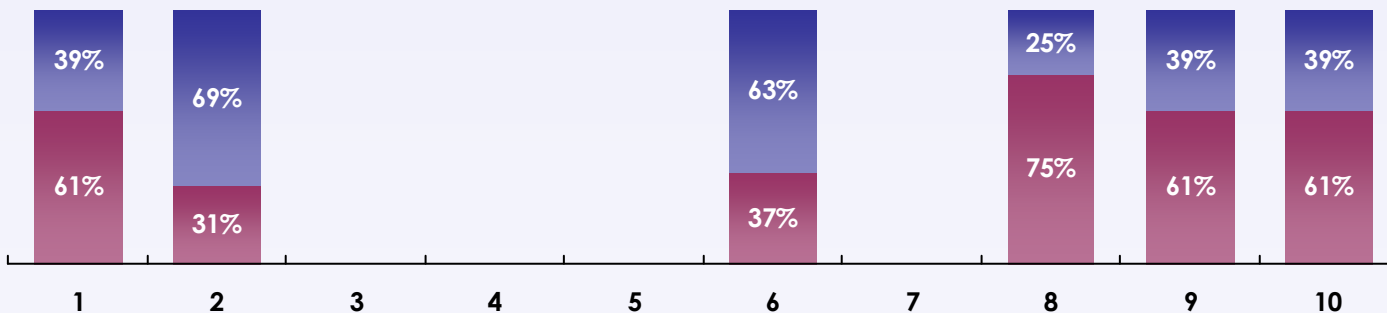
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

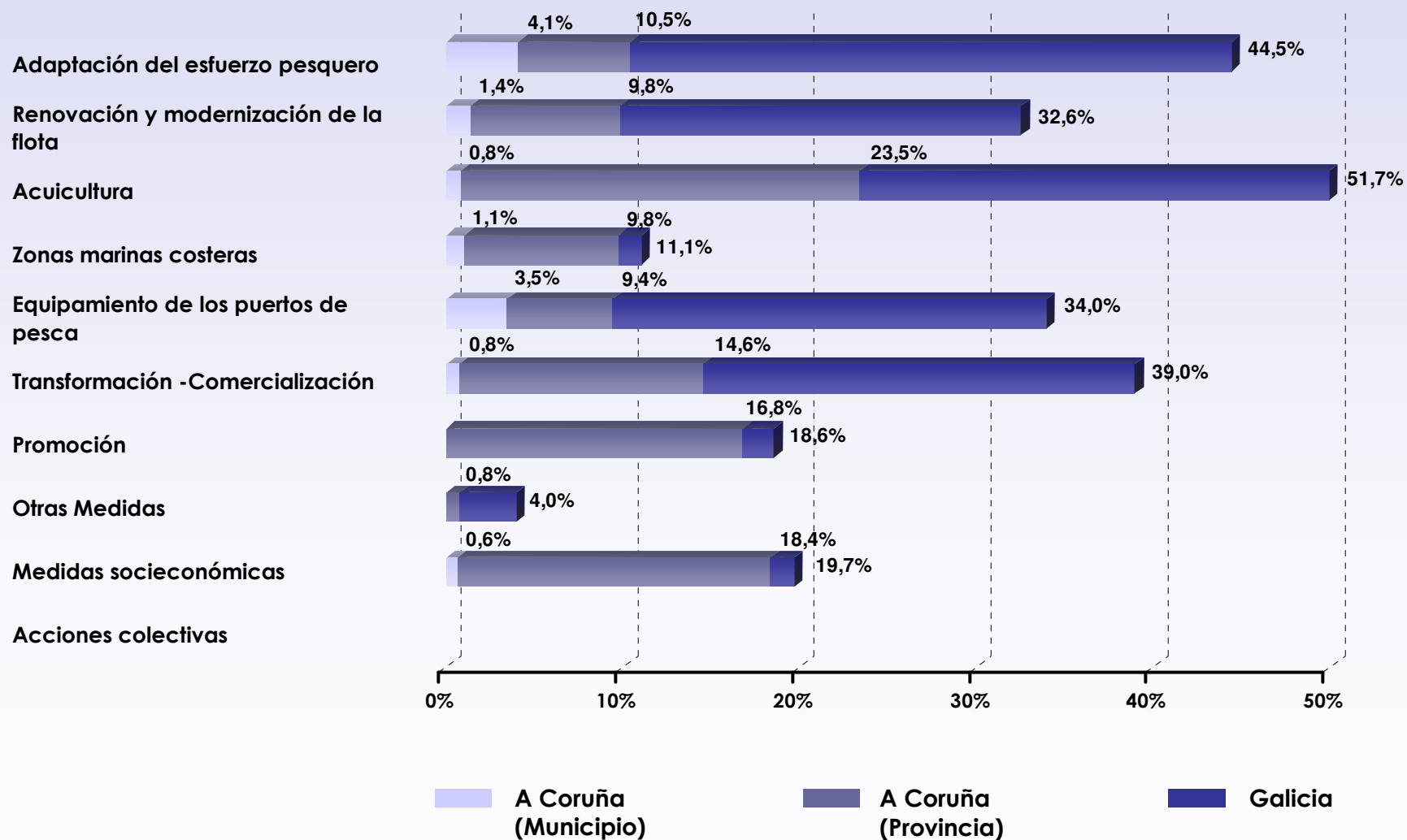
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 1,8% del total de los fondos ha sido destinado a A Coruña, el 11,7% a la provincia y el 36,3% a Galicia. La actuación con mayor financiación, tanto en porcentaje como en valores absolutos, ha sido la adaptación del esfuerzo pesquero.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

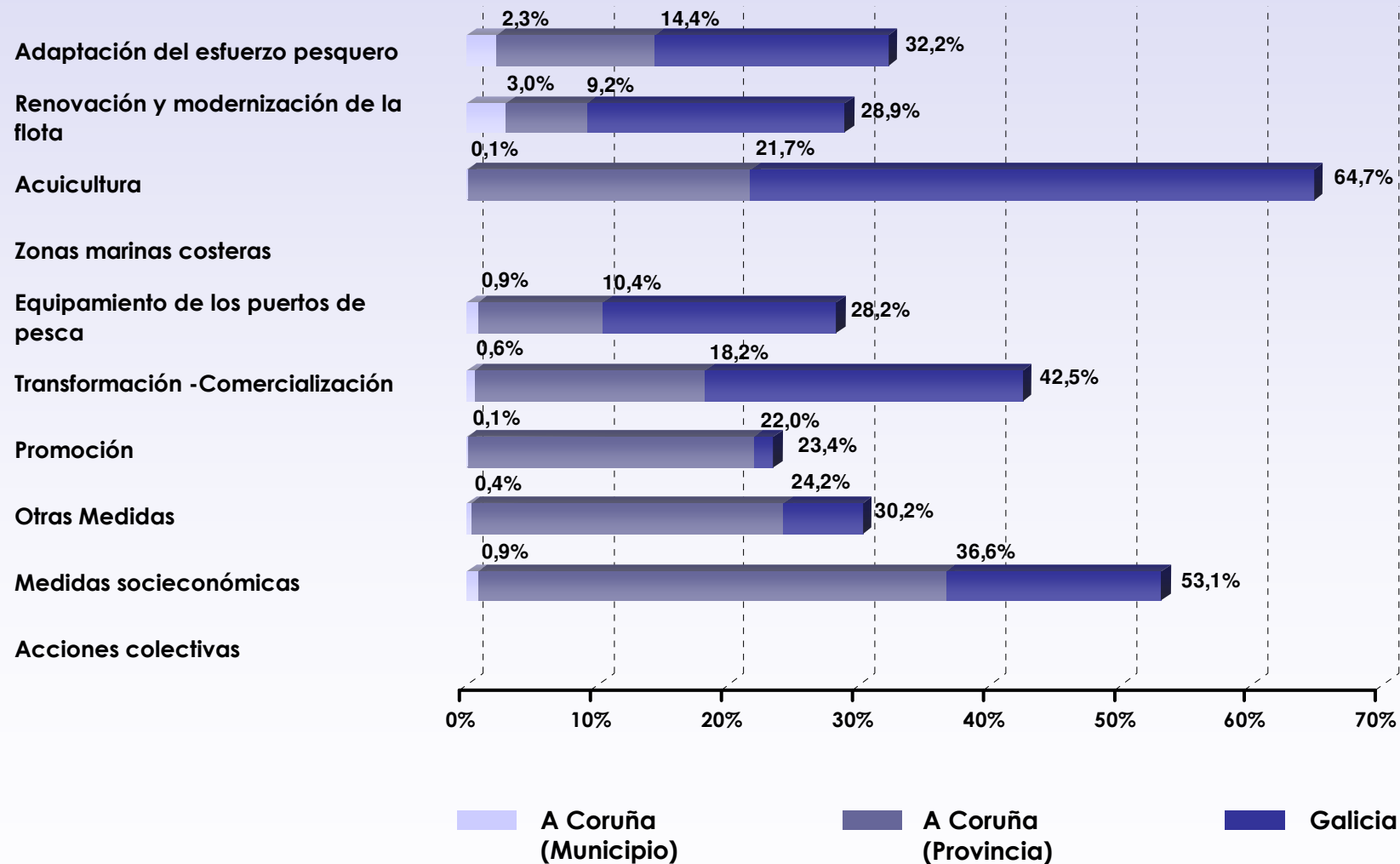


Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006



El 1,4% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de A Coruña, el 15,9% en la provincia de A Coruña y el 37,1% en Galicia. La actuación que mayor financiación ha recibido en la Coruña, tanto en porcentaje como en valores absolutos, ha sido la renovación y modernización de la flota.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

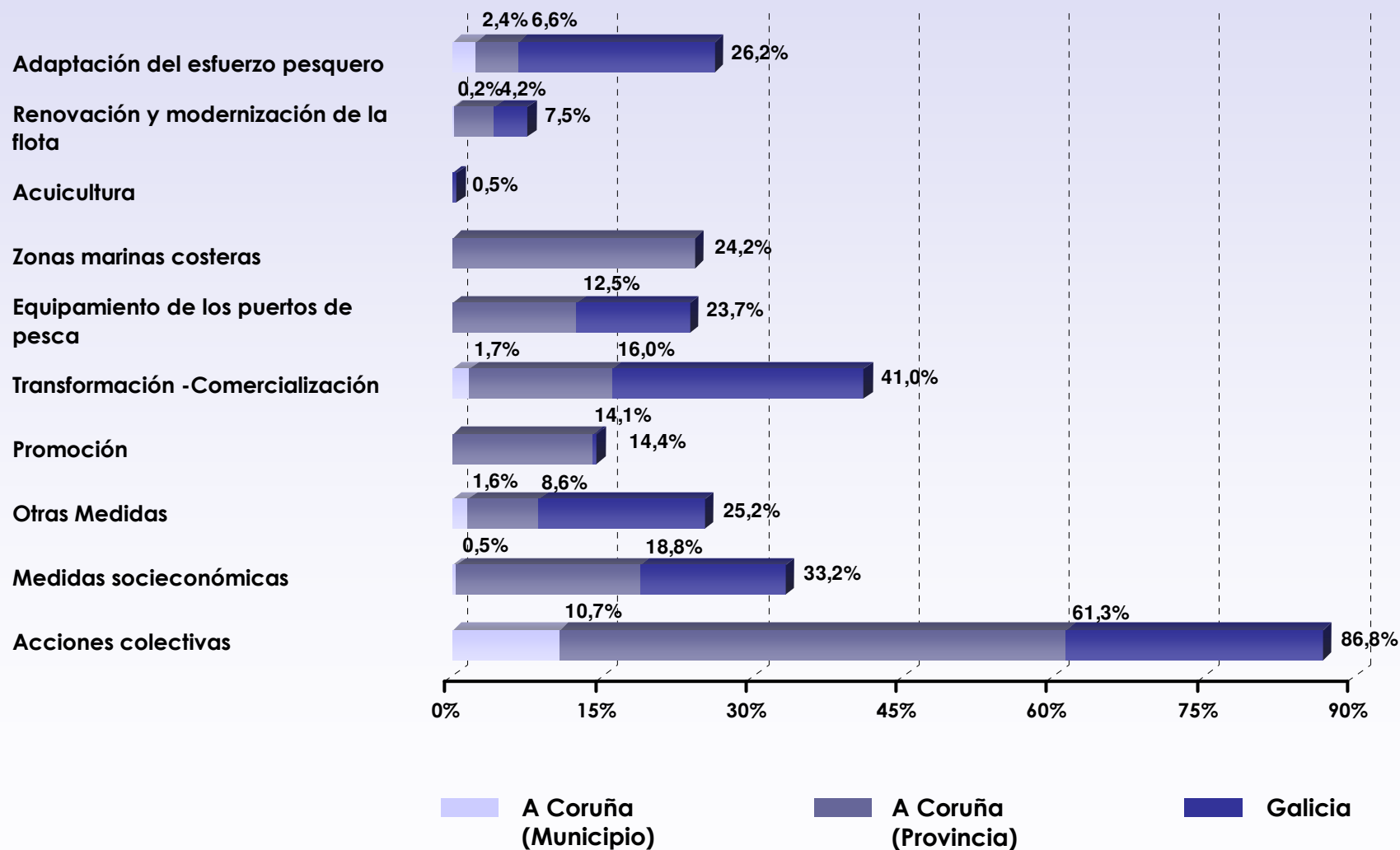




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

Para los fondos FEP (2007-2010) el 2,1% se ha destinado al municipio de A Coruña, mientras que el 15,1% se refiere a la provincia de A Coruña y el 31,8% ha sido distribuido en Galicia. La actuación con mayor porcentaje de financiación y valor absoluto en Coruña es la de acciones colectivas, que cuenta con un 10,7%.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Autoridad Portuaria, la Lonja de La Coruña S.A.** y la **Cofradía de Pescadores**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de A Coruña. Como se puede comprobar, se han desarrollado 10 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de la Coruña. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 477. Dentro de las actuaciones, destacan la ejecución de un número significativo de acciones relativas a la paralización temporal de actividades de pesca dentro de "otras medidas" y las inversiones destinadas a mejorar la renovación y modernización de la flota de la Coruña.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	TOTAL
Adaptación del esfuerzo pesquero	31	15	2	48
Renovación y modernización de la flota	37	52	14	103
Acuicultura	9	5		14
Zonas marinas costeras	5			5
Equipamiento de los puertos de pesca	2	12		14
Transformación-Comercialización	27	34	5	66
Promoción		16		16
Otras medidas		76	109	185
Medidas socioeconómicas	2	10	3	15
Acciones colectivas			11	11
TOTAL	113	220	144	477

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 147 actuaciones aprobadas, de las cuales, 144 se han materializado en pagos. Las 3 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota.

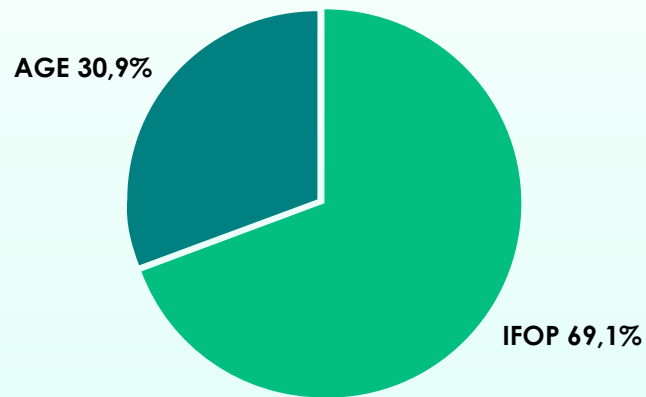


Adaptación al esfuerzo pesquero

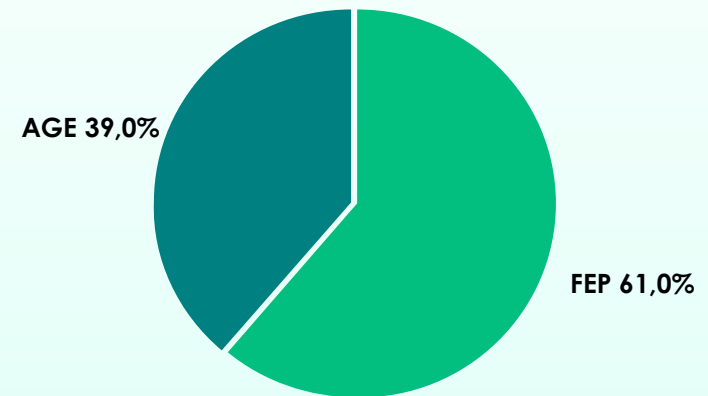
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

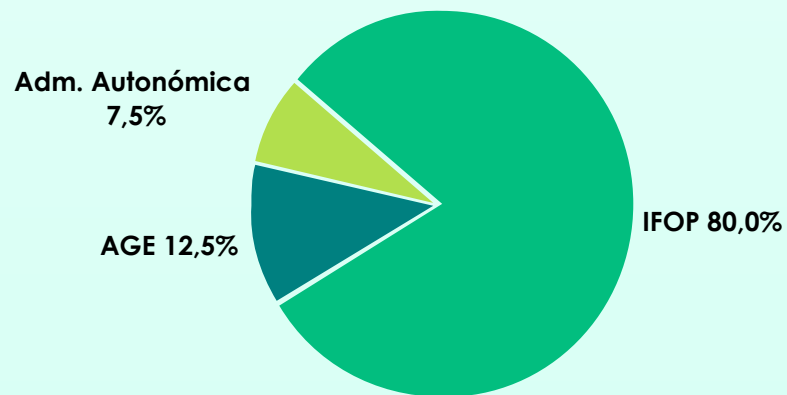
IFOP 1994-1999



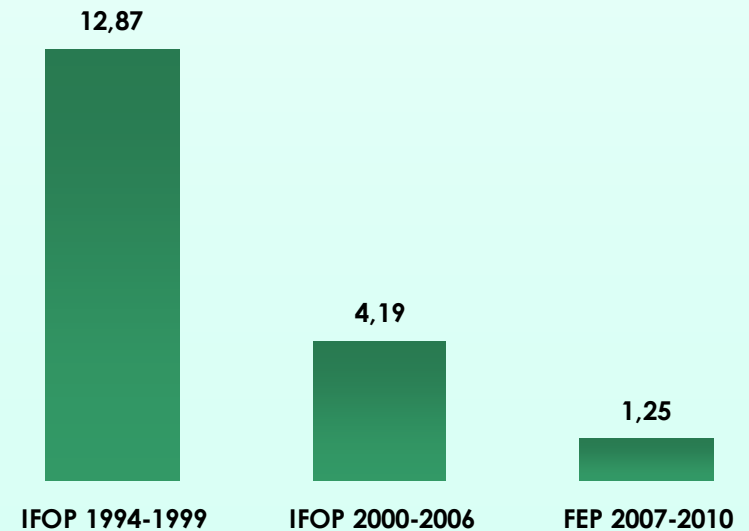
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Es relevante destacar el importante número de medidas ejecutadas para la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de A Coruña durante el periodo 1994-2010. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 37).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	31	15	2	48
TOTAL	31	15	2	48

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



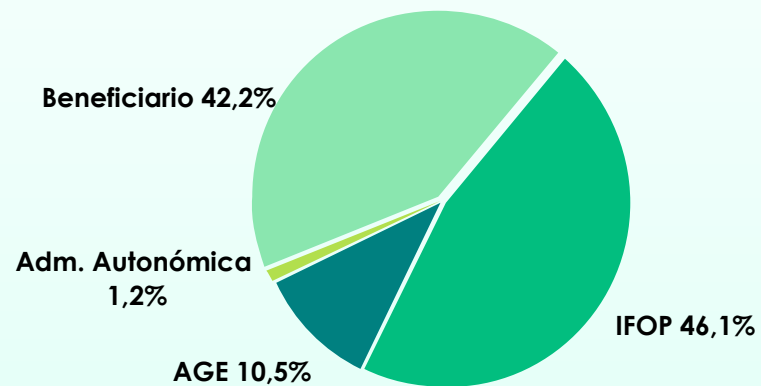


Renovación y modernización de la flota

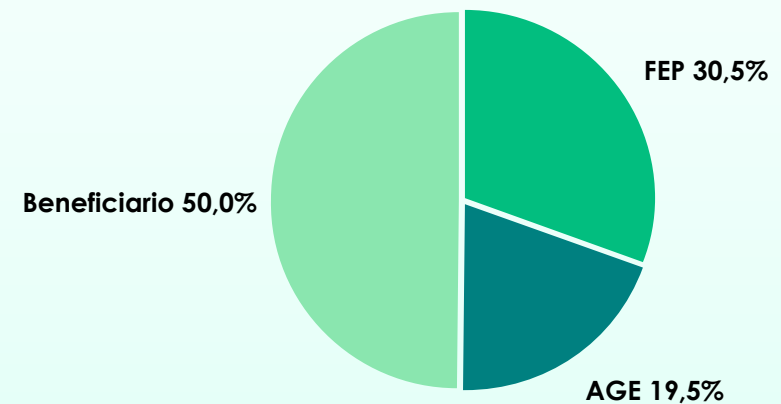
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

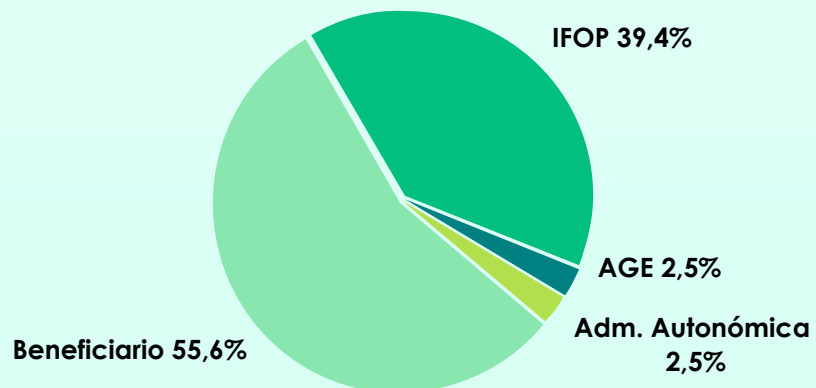
IFOP 1994-1999



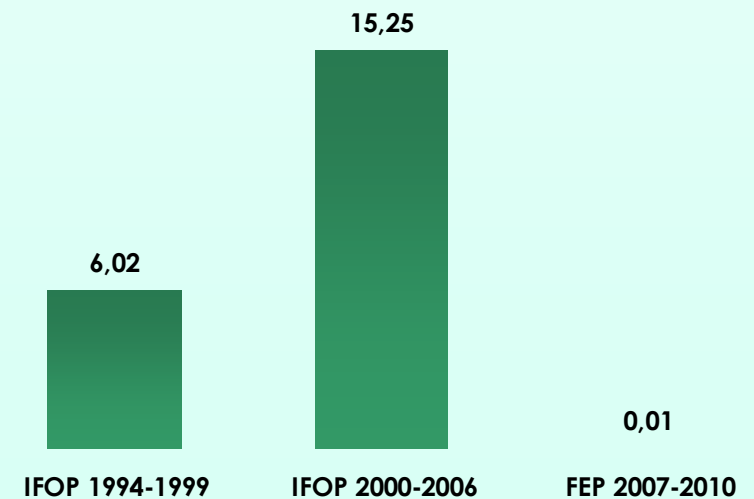
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



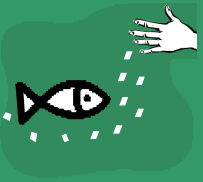
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 103 acciones. Estas inversiones han sido destinadas a la modernización de la flota pesquera y a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene y la sustitución de los artes de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	12	33		45
Modernización de embarcaciones	25	19	14	58
TOTAL	37	52	14	103



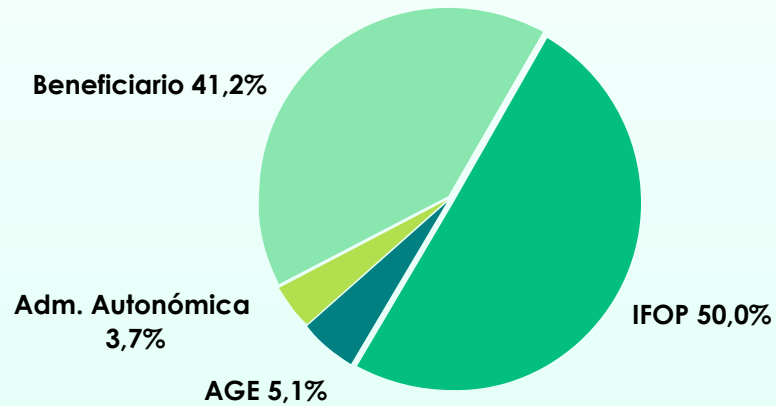


Acuicultura

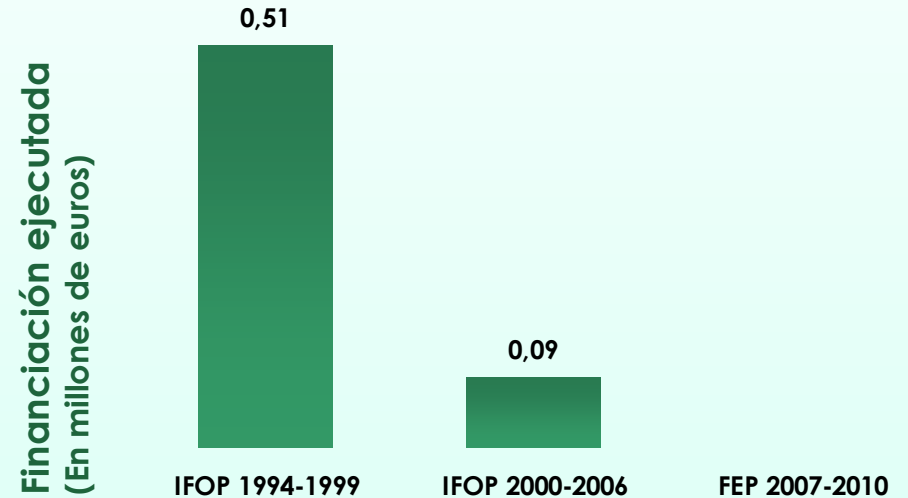
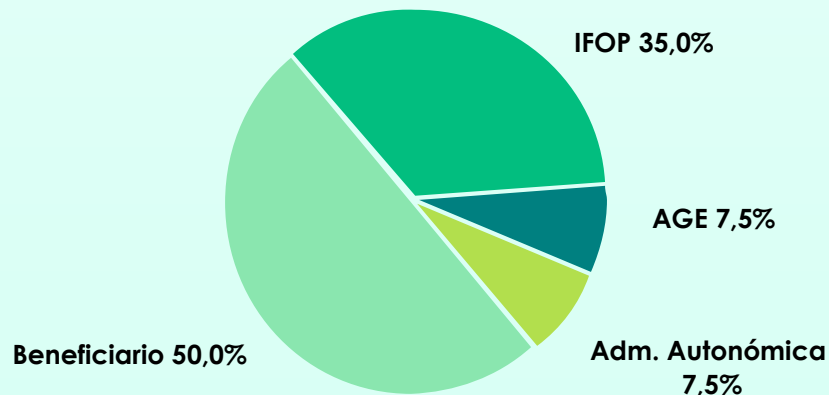
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



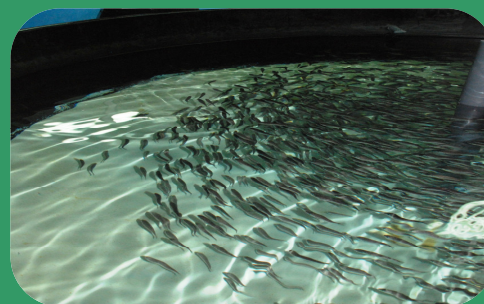
IFOP 2000-2006

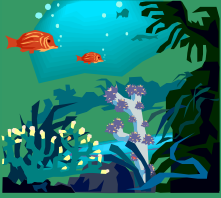


Las medidas de apoyo a la acuicultura reguladas en los programas IFOP, son principalmente las dedicadas a la acción de modernización de unidades acuícolas ya existentes.

El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de A Coruña ha sido 14, todas ellas desarrolladas en los programas operativos del IFOP. Entre estas acciones destacan la instalación de jaulas para el cultivo de salmón, la regeneración de parques de cultivo, la modernización de granjas de peces, la construcción de un barco auxiliar para las labores de cultivo y la modernización de un semillero de almejas. Todo esto ha permitido mejorar la producción acuícola de empresas privadas instaladas en el municipio.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas	9	5		14
TOTAL	9	5		14



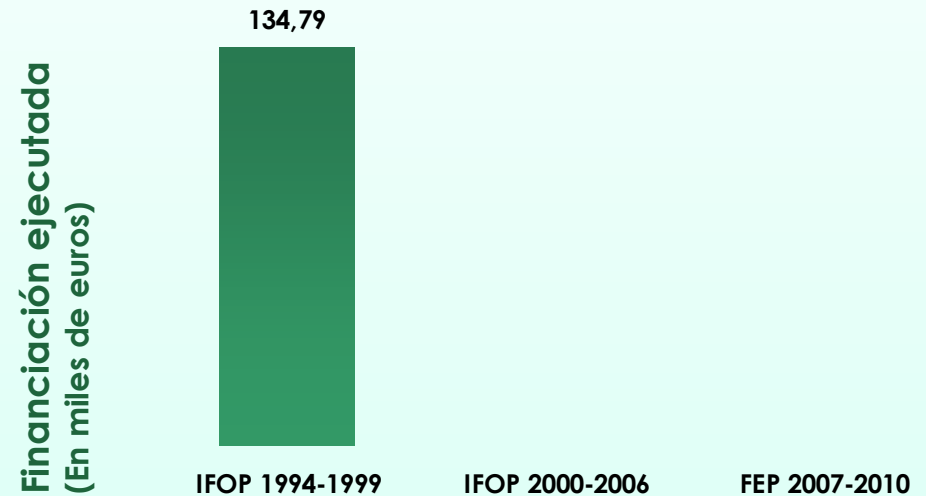
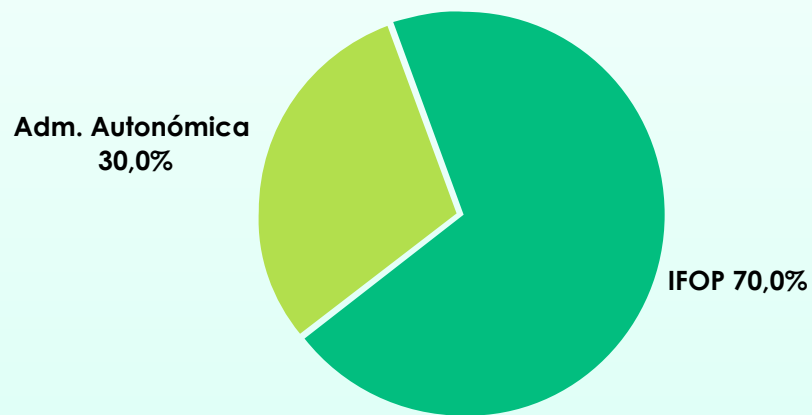


Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



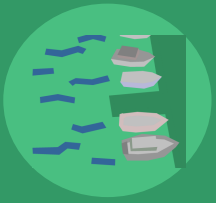
Estas actuaciones se han implementado gracias a la cofinanciación comunitaria y autonómica. Están vinculadas, entre otras actuaciones, al desarrollo de convenios de colaboración con la cofradía de pescadores y a la regeneración de bancos marisqueros.

Se han llevado a cabo 5 medidas destinadas a proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de A Coruña. Entre las acciones realizadas, destacan el acondicionamiento de zonas marinas protegidas con el fin de lograr la protección de los recursos pesqueros de la zona mediante el desarrollo de convenios de colaboración y la mejora en la gestión de bancos marisqueros.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	5			5
TOTAL	5			5



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

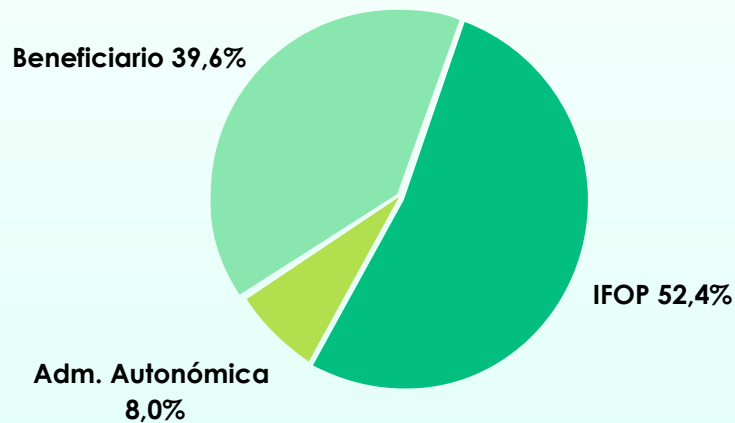


Equipamiento de puertos pesqueros

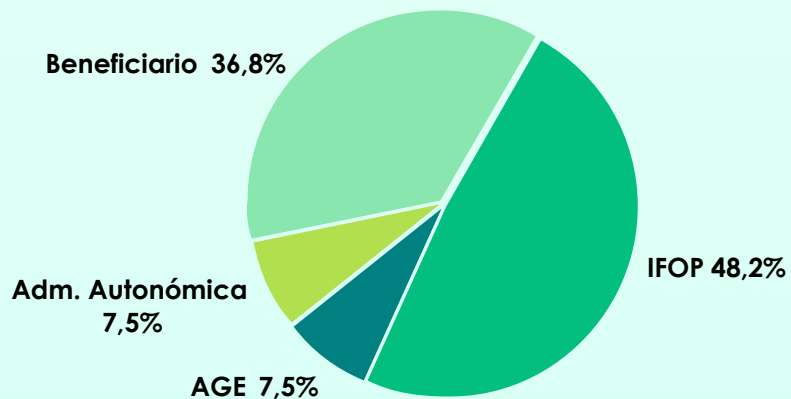
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

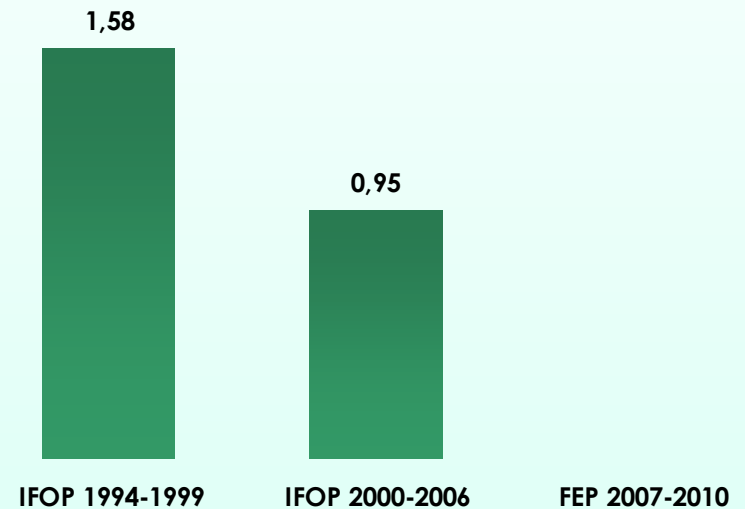
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca el apoyo financiero para la modernización de instalaciones frigoríficas y de la nueva fábrica de hielo, el suministro de una hidrolimpiadora, la incorporación de un carro varadero automotriz, la adquisición equipos de manipulación y la inversión en un sistema informatizado de transacción para la lonja. Estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a las empresas armadoras y pescadores.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	9		11
Modernización de nuevos equipamientos		3		3
TOTAL	2	12		14



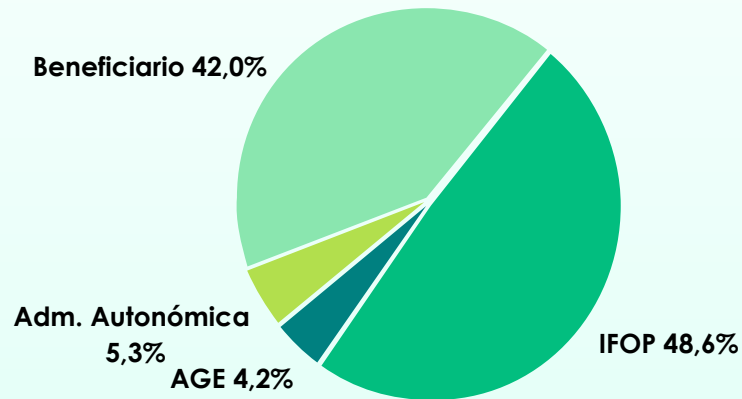


Transformación y comercialización

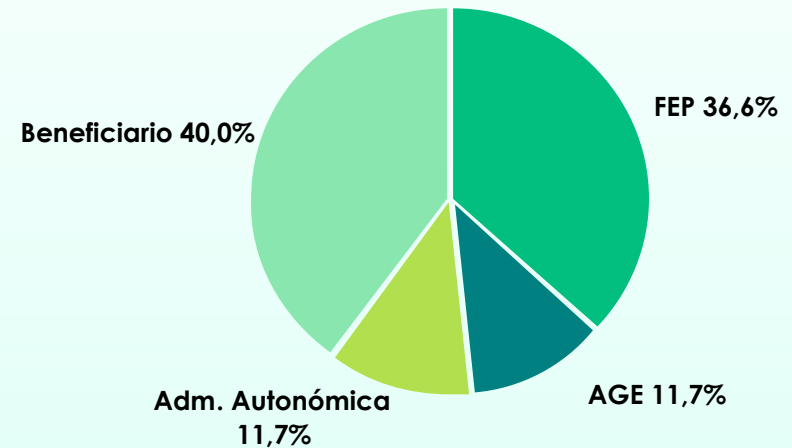
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones se observa que el porcentaje de capital privado invertido es elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

Financiación de las actuaciones

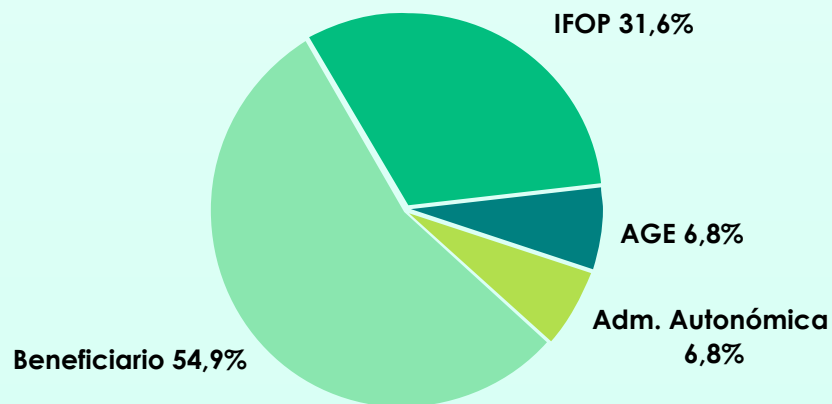
IFOP 1994-1999



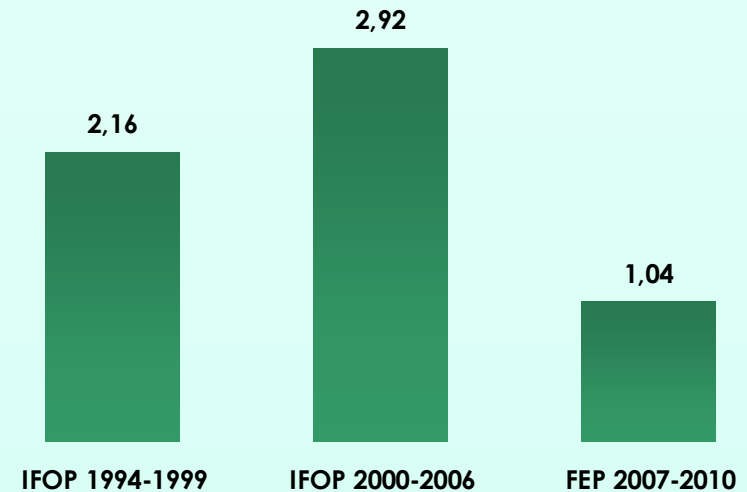
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



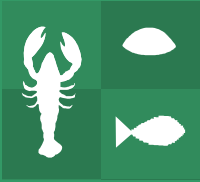
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de A Coruña han sumado un total de 66 medidas. Destacar, la gestión de la Autoridad Portuaria y el apoyo comunitario para la construcción de una nueva lonja, que ha supuesto una mejora de los procesos de comercialización, las condiciones de trabajo y las actividades de manipulación dentro del puerto de A Coruña, fomentando así la calidad de los productos de la pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2	2	2	6
Incremento de la capacidad de transformación	3	4	1	8
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	11	25	2	38
Modernización de unidades de transformación existentes	11	3		14
TOTAL	27	34	5	66

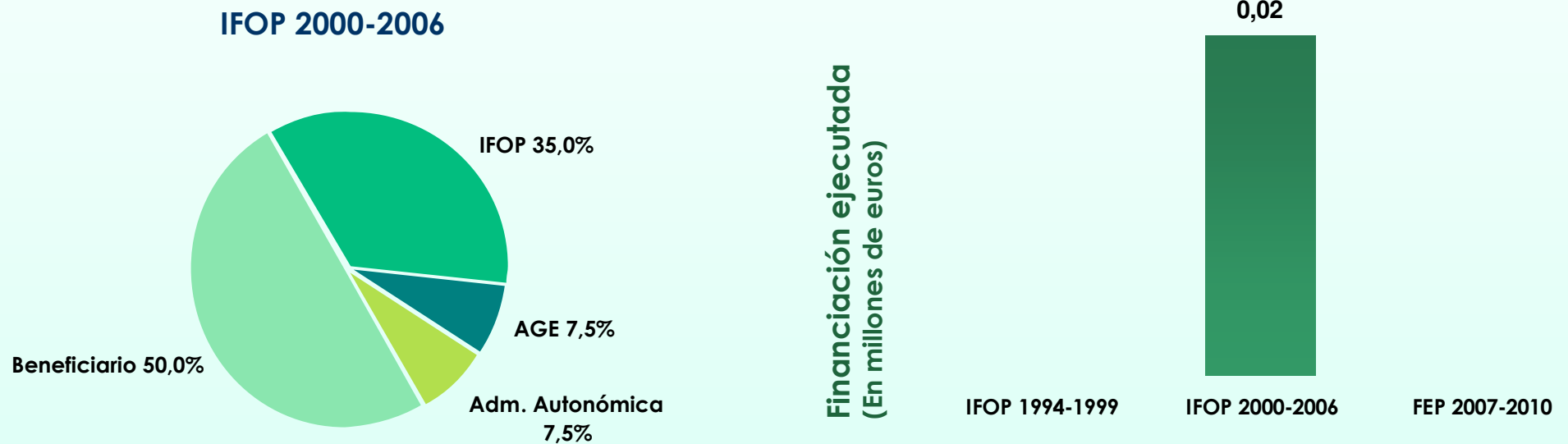




Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. Estas medidas se concentran en el programa operativo IFOP 2000-2006.

Financiación de las actuaciones



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Es relevante señalar el elevado número de medidas de promoción que se han implementado en el municipio de A Coruña. La financiación otorgada a estas actuaciones se han destinado principalmente a la promoción de los productos de la pesca, la racionalización de las denominaciones de origen y la mejora de la comercialización. A su vez, se han realizado varias medidas en relación con la certificación en la calidad del etiquetado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		16		16
TOTAL		16		16

Las medidas sobre promoción están integradas en el programa IFOP 2000-2006 y consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, buscando nuevas salidas a la oferta de productos en el mercado, con la aplicación de una mejora en la calidad de los productos del mar.

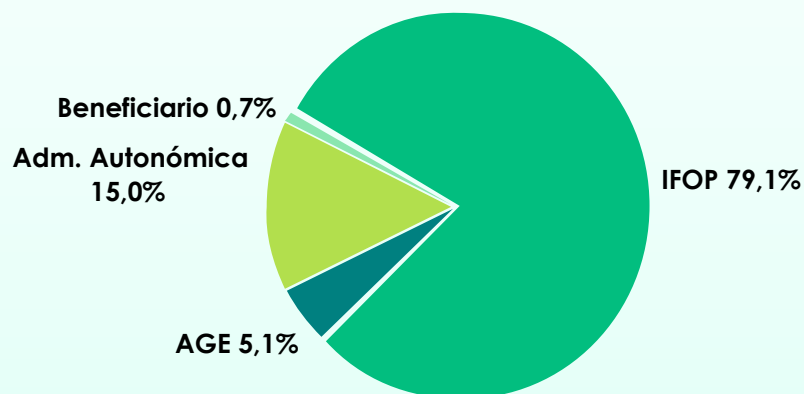


Otras medidas

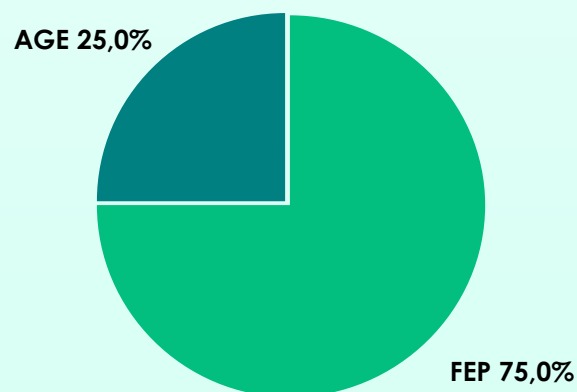
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

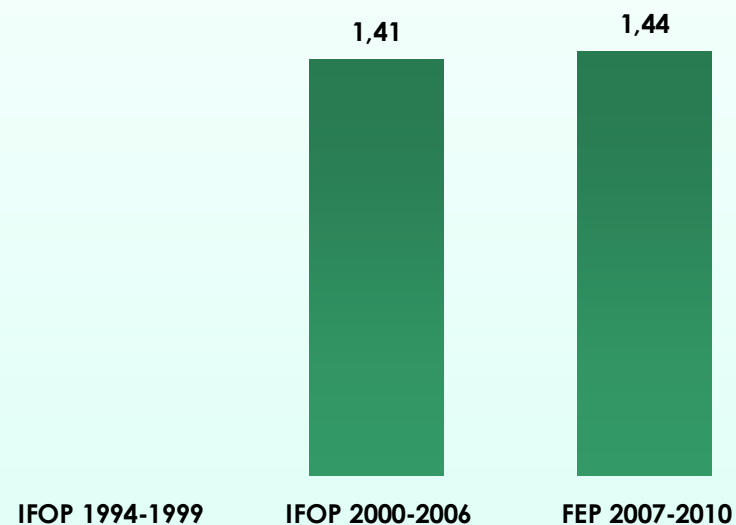
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Los fondos estructurales han permitido el desarrollo de paralizaciones temporales de las actividades pesqueras, apoyo a diversas organizaciones de productores y a la cofradía de pescadores, asistencias técnicas y convenios de colaboración, así como estudios sobre arrecifes artificiales para mejorar la gestión integral de los recursos marinos.

Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 185 actuaciones en el municipio de A Coruña. Así, se han desarrollado medidas para al desarrollo de organizaciones de productores y de asistencias técnicas. Por otra parte, destacar que se han desarrollado un significativo número de paralizaciones temporales de la actividad pesquera, que han contribuido a mejorar la sostenibilidad de los recursos naturales.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		23		23
Paralización temporal		48	109	157
Pesca costera artesanal		5		5
TOTAL		76	109	185



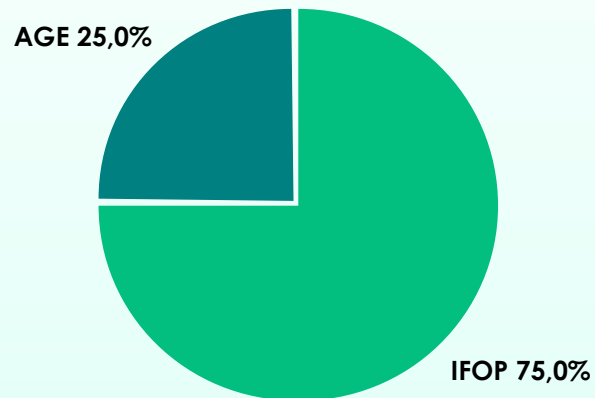


Medidas socioeconómicas

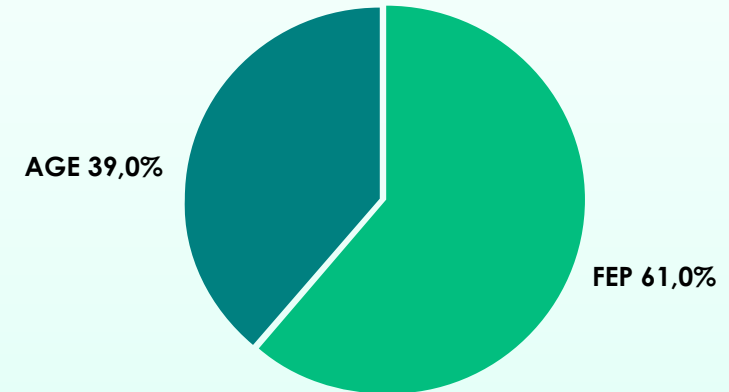
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

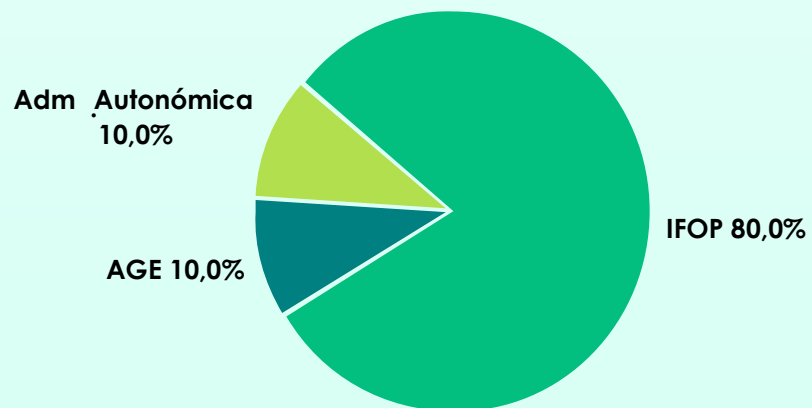
IFOP 1994-1999



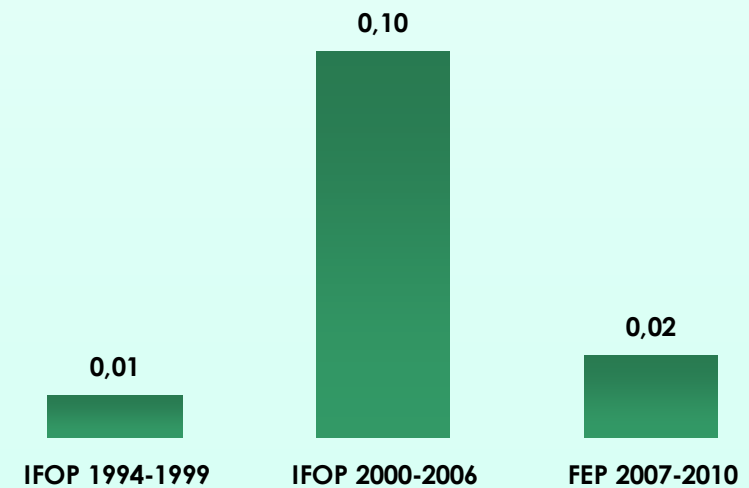
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de A Coruña asciende a 15. Estas actuaciones se han desarrollado dentro de los programas operativos del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP 2007-2010. Estas medidas han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y que han sido sometido a jubilaciones anticipadas o primas por paralización definitiva de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	2	10	3	15
TOTAL	2	10	3	15





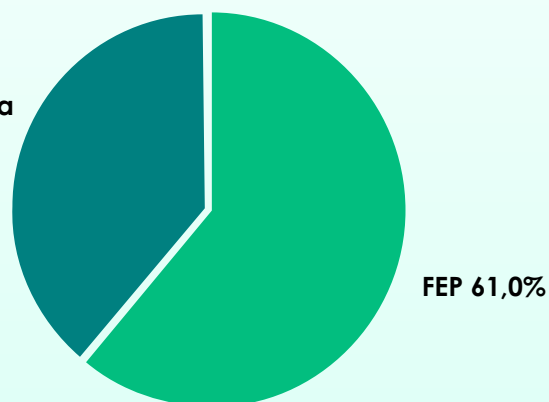
Acciones colectivas

Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2010

Adm Autónoma
39,0%



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

IFOP 1994-1999

IFOP 2000-2006

FEP 2007-2010

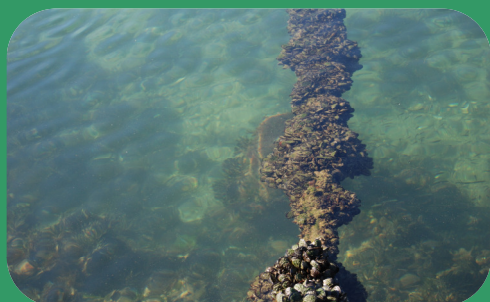
2,84



Las acciones colectivas reguladas, exclusivamente por el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

En el municipio de A Coruña se han desarrollado 11 proyectos de acciones colectivas por el programa FEP, para el periodo comprendido entre 2007 y 2010. Se han implementado proyectos colectivos de apoyo técnico, de limpieza y recuperación de la ría del Burgo, la instalación de un sistema de preengorde de almejas y la regeneración de bancos de erizo de mar, entre otras medidas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			11	11
TOTAL			11	11

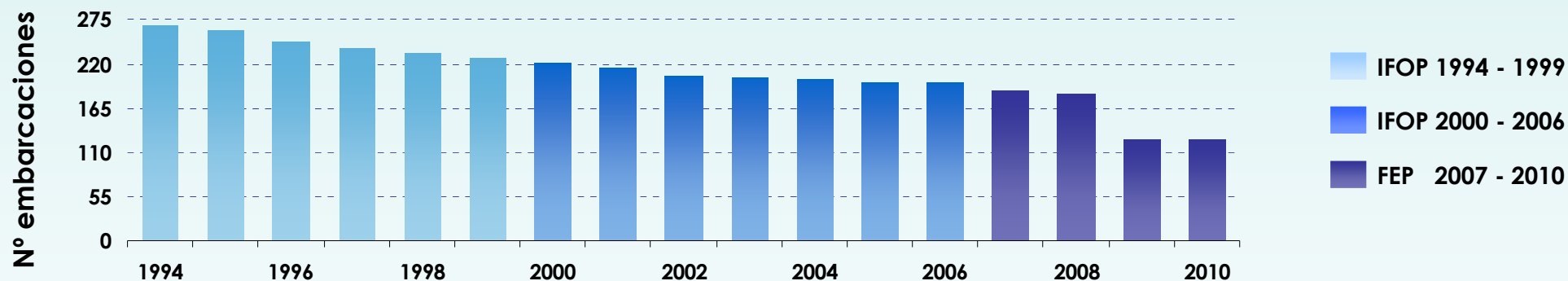




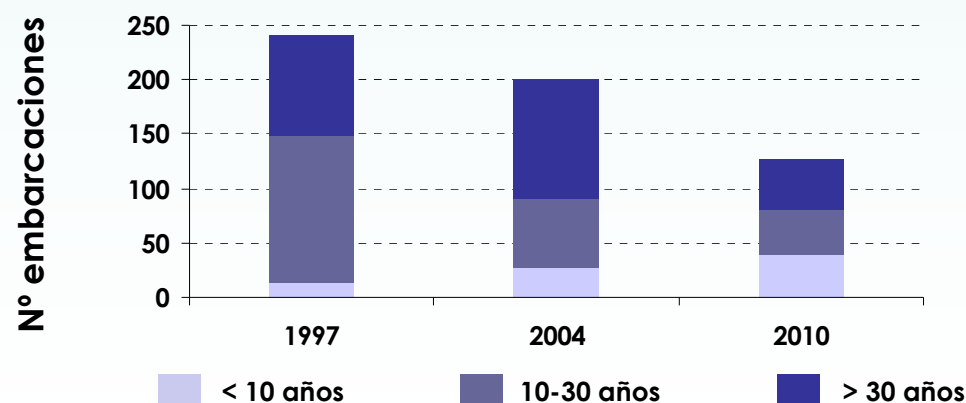
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en A Coruña desde 1994, con una fuerte reducción desde 2008. Entre el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 53,0%. Esto supone una mejora de la sostenibilidad de los ecosistemas marinos al reducir la actividad de la pesca extractiva.

Evolución de la flota pesquera del puerto de A Coruña



Antigüedad de embarcaciones



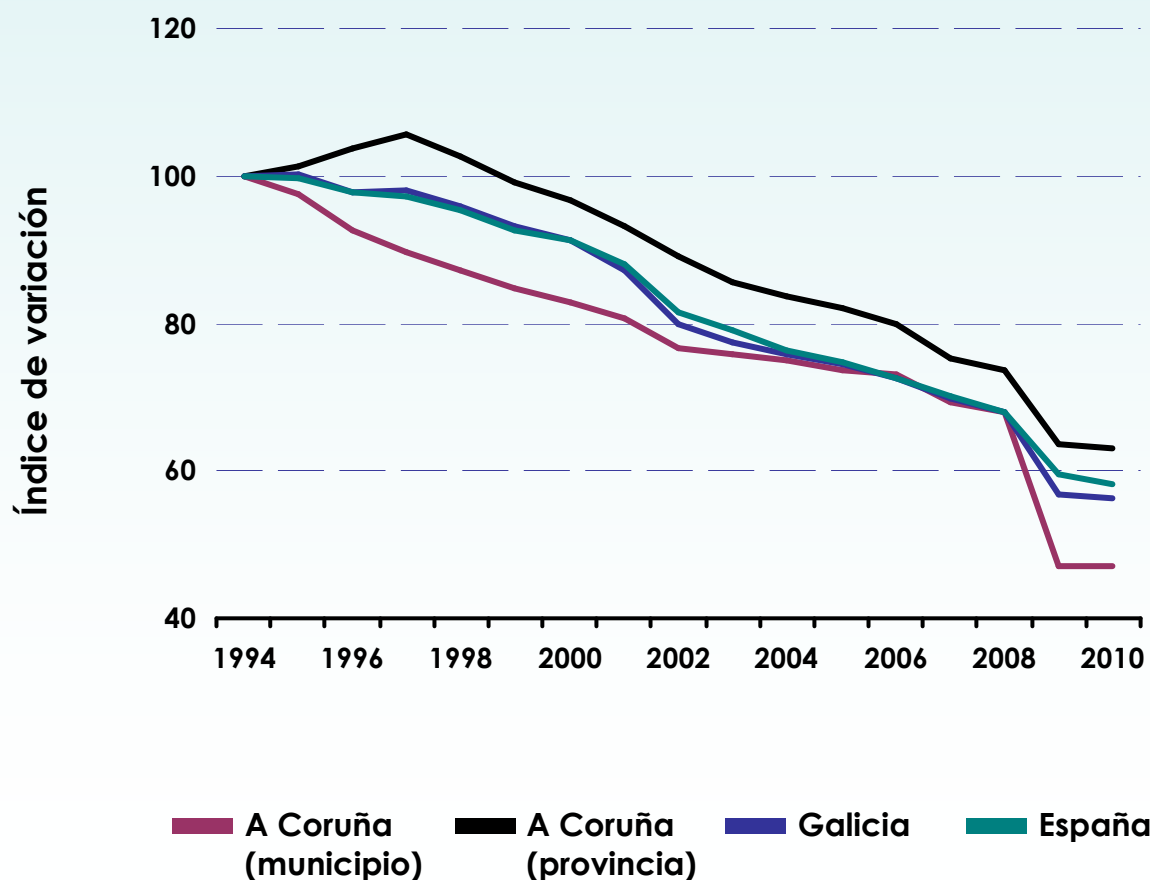
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 48.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 69% y los buques de más de 30 años han disminuido en un 51%. En definitiva, se ha reducido la edad media de la flota del puerto, lo que ya permitido disponer de una flota actual más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo objeto de análisis entre 1994 y 2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de A Coruña es más significativa que en el resto de ámbitos territoriales, ya que se ha reducido un 16% más que a nivel provincial y un 9% más que a nivel autonómico. La flota de A Coruña representa un 6,4 % de media sobre el total provincial y un 2,7% sobre el total autonómico.

Comparativa de la flota a nivel territorial



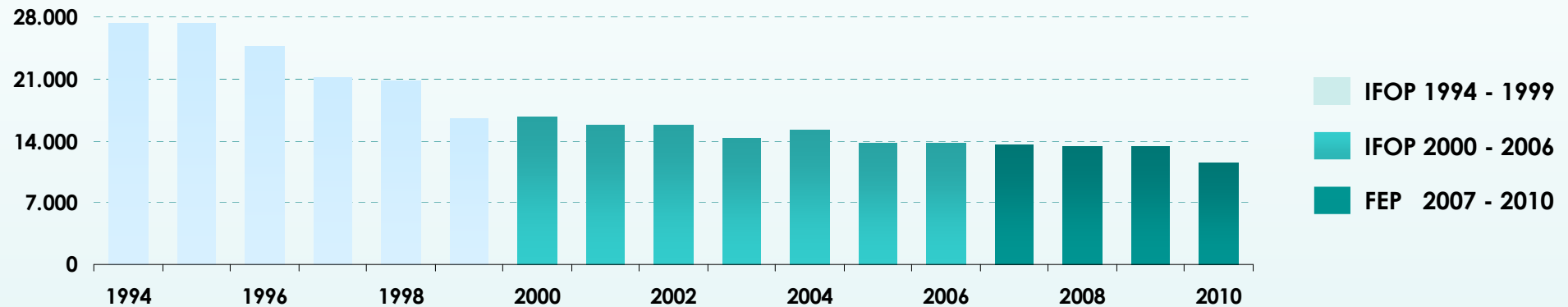
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	7,2%	2,9%
1995	6,9%	2,8%
1996	6,4%	2,7%
1997	6,1%	2,6%
1998	6,1%	2,6%
1999	6,2%	2,6%
2000	6,2%	2,6%
2001	6,2%	2,7%
2002	6,2%	2,8%
2003	6,4%	2,8%
2004	6,5%	2,9%
2005	6,5%	2,8%
2006	6,6%	2,9%
2007	6,6%	2,9%
2008	6,6%	2,9%
2009	5,3%	2,4%
2010	5,4%	2,4%
Promedio	6,4%	2,7%



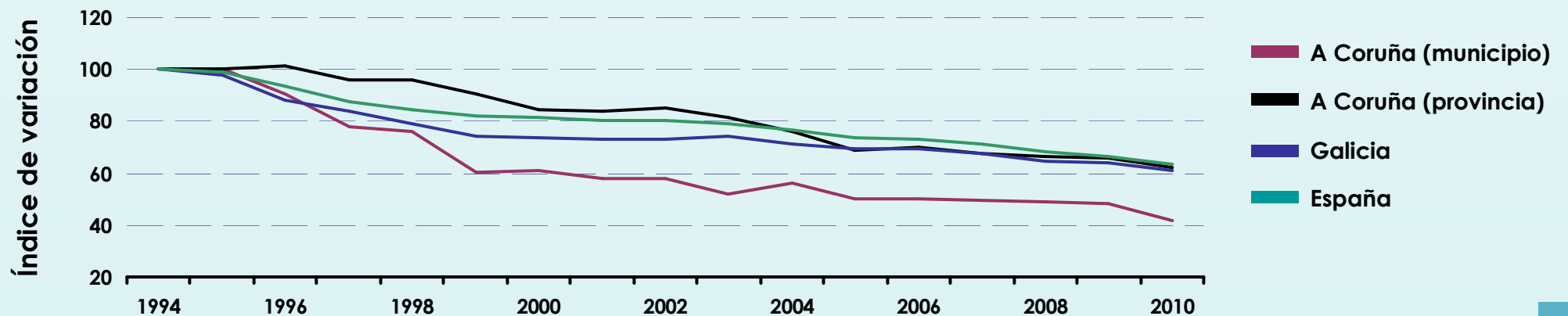
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota de A Coruña. Presenta un descenso continuo entre el período de 1994 a 2010, siendo la reducción total del 58,2%. En comparación con el resto de niveles territoriales, presenta un mayor descenso en la capacidad de tonelaje, ya que se reduce aproximadamente un 20% más.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

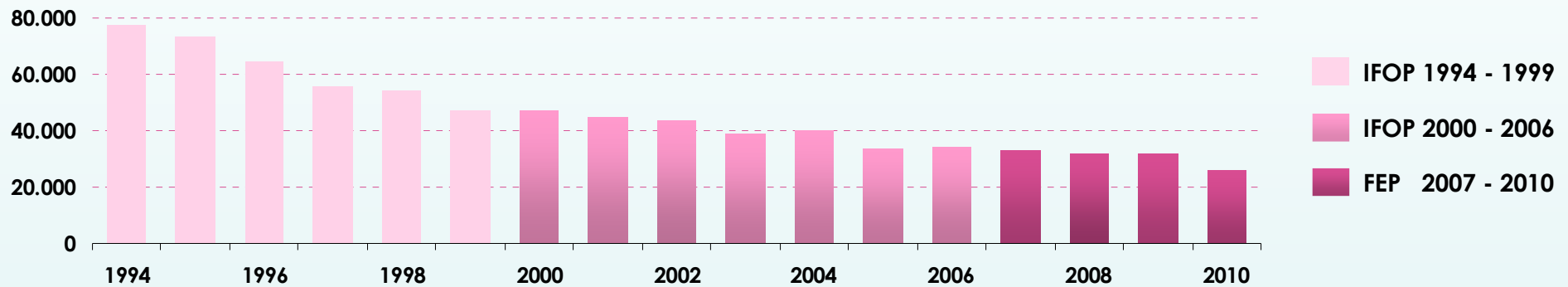




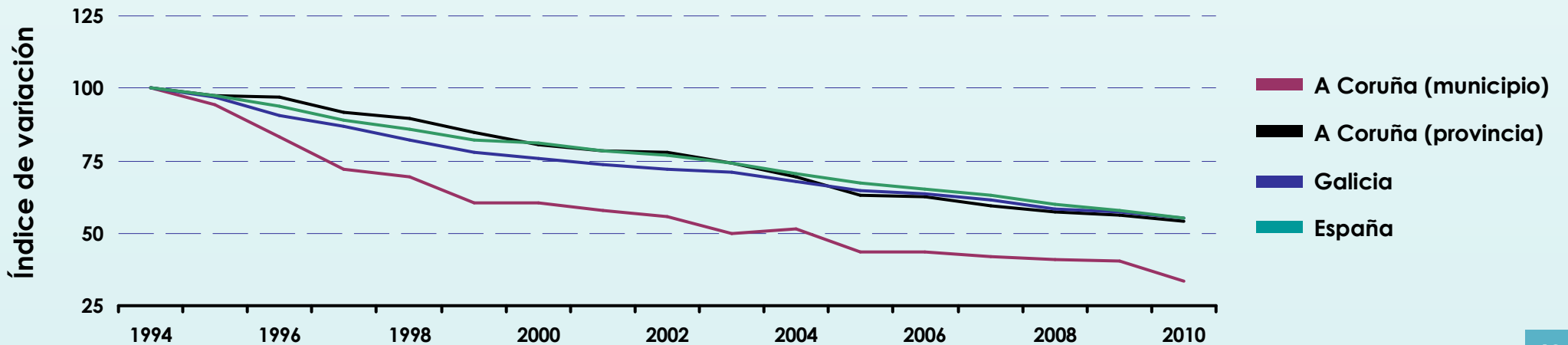
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa un continuo descenso, acumulando una reducción del 66,7% en el período de 1994 al 2010. Igualmente, en comparación con el resto niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de A Coruña se reduce en mayor proporción que en los demás ámbitos territoriales.

Evolución de la potencia (CV)

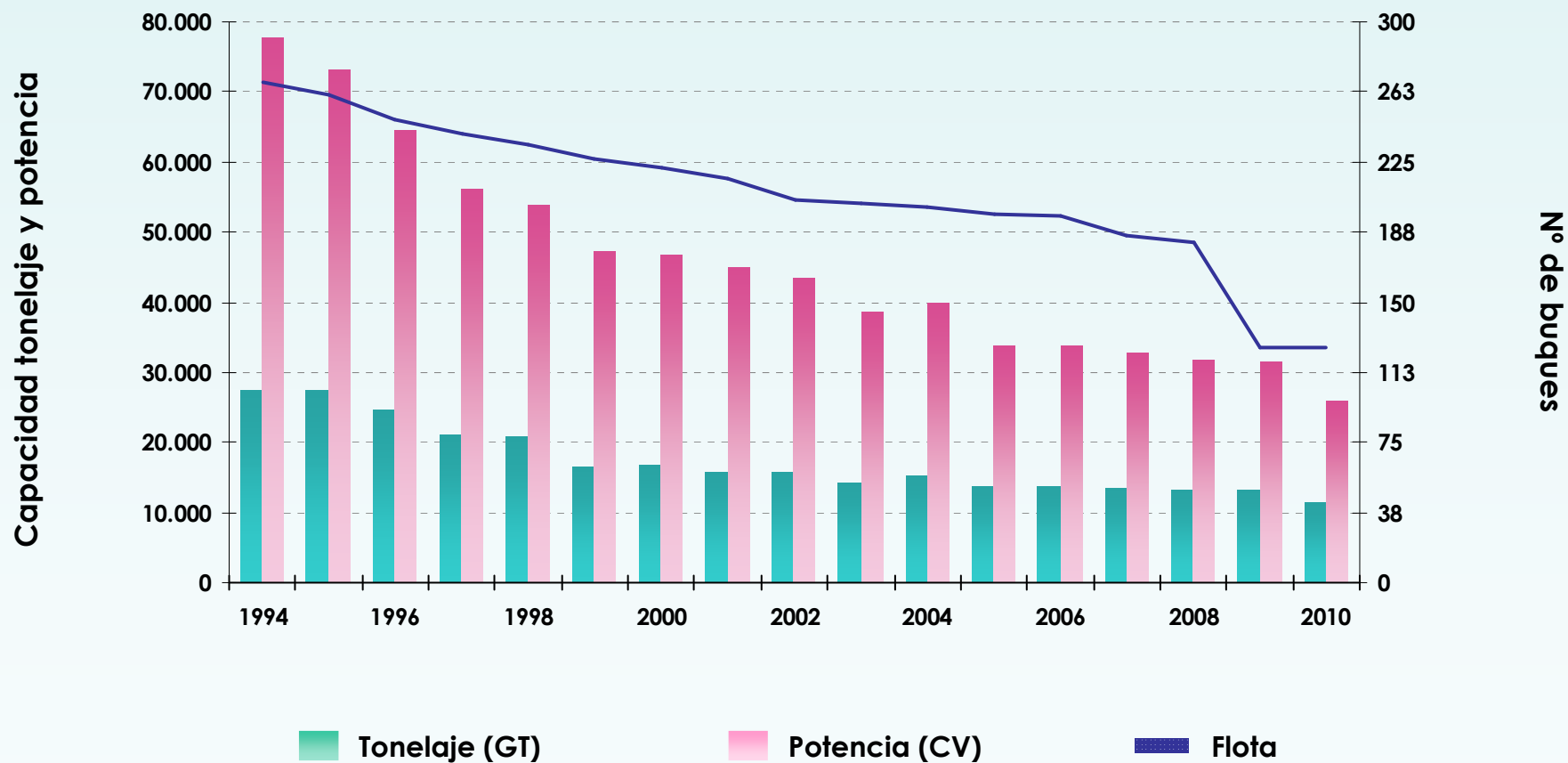


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico muestra una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de A Coruña. Apuntar, que ha habido una reducción sustancial del esfuerzo pesquero. En líneas generales, las ayudas para la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores de pesca de menor potencia, han contribuido a conseguir una reducción significativa del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera

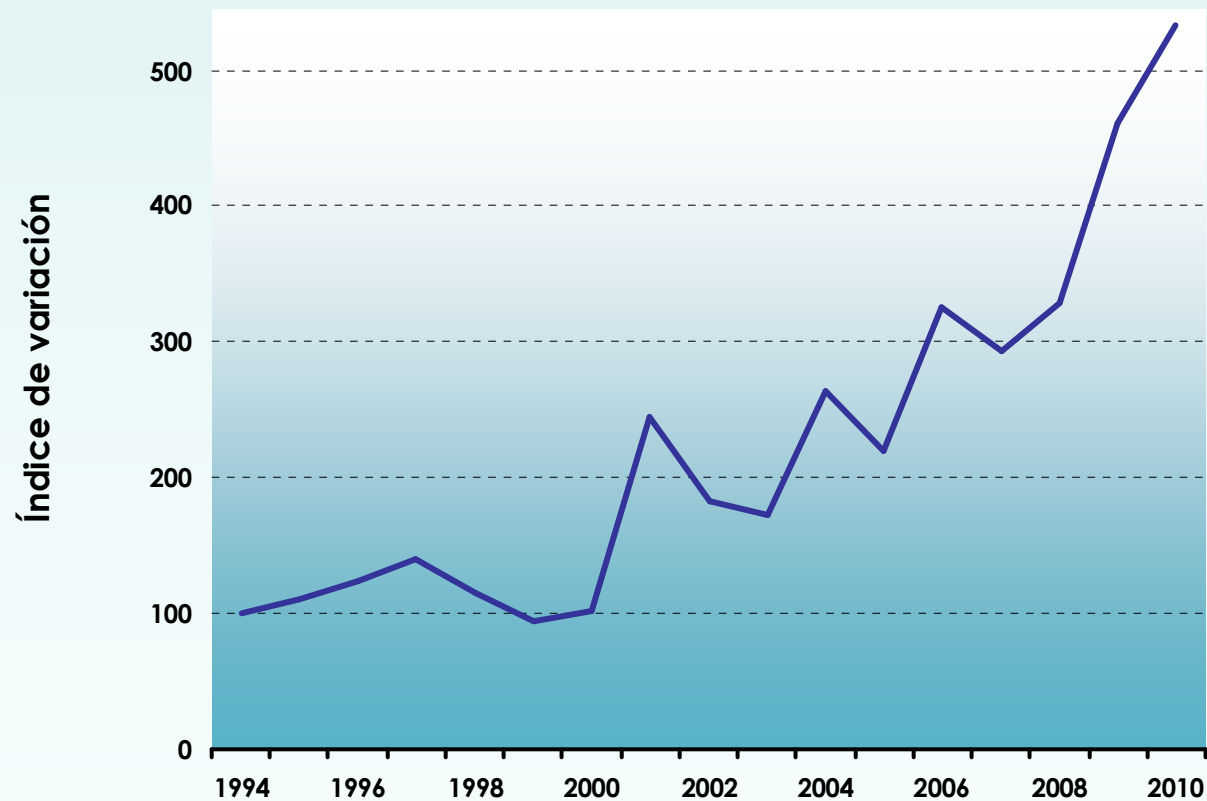




Rendimiento de la flota de A Coruña

El rendimiento de la flota del puerto pesquero de A Coruña en el periodo 1994-2010, muestra una tendencia general creciente. Así, en el año 2010 presenta un incremento en el valor económico respecto de 2009 de más de 5 veces, acompañado de una reducción del número de embarcaciones del 53% para el mismo período.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)

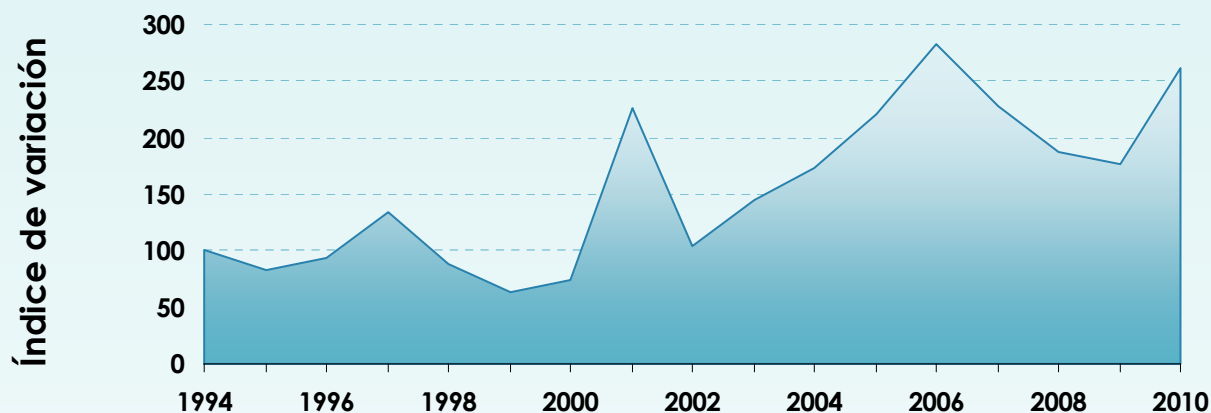




Productividad física del tonelaje y potencia

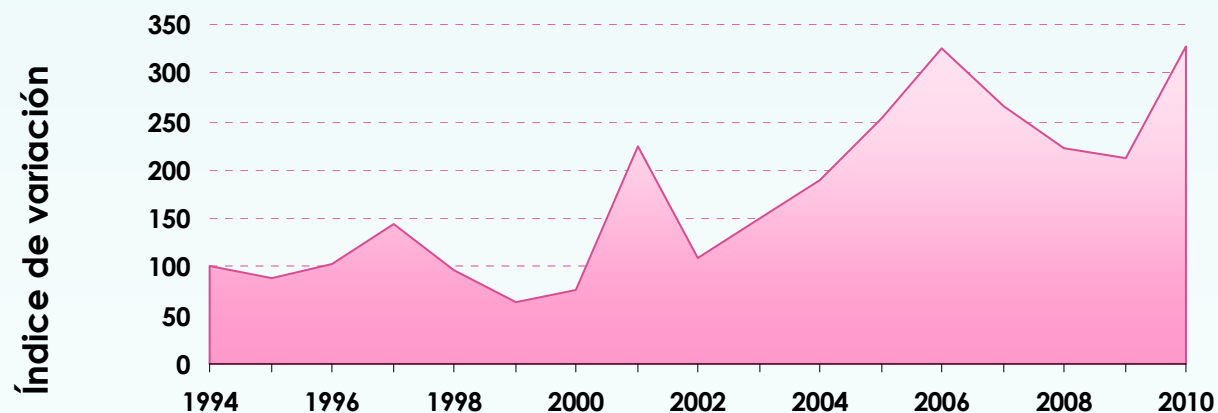
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y la potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Presenta en ambos casos una tendencia general de incremento del índice de productividad alcanzando sus valores máximos en los años 2001, 2006 y 2010.

Productividad física por CV (kg/CV)



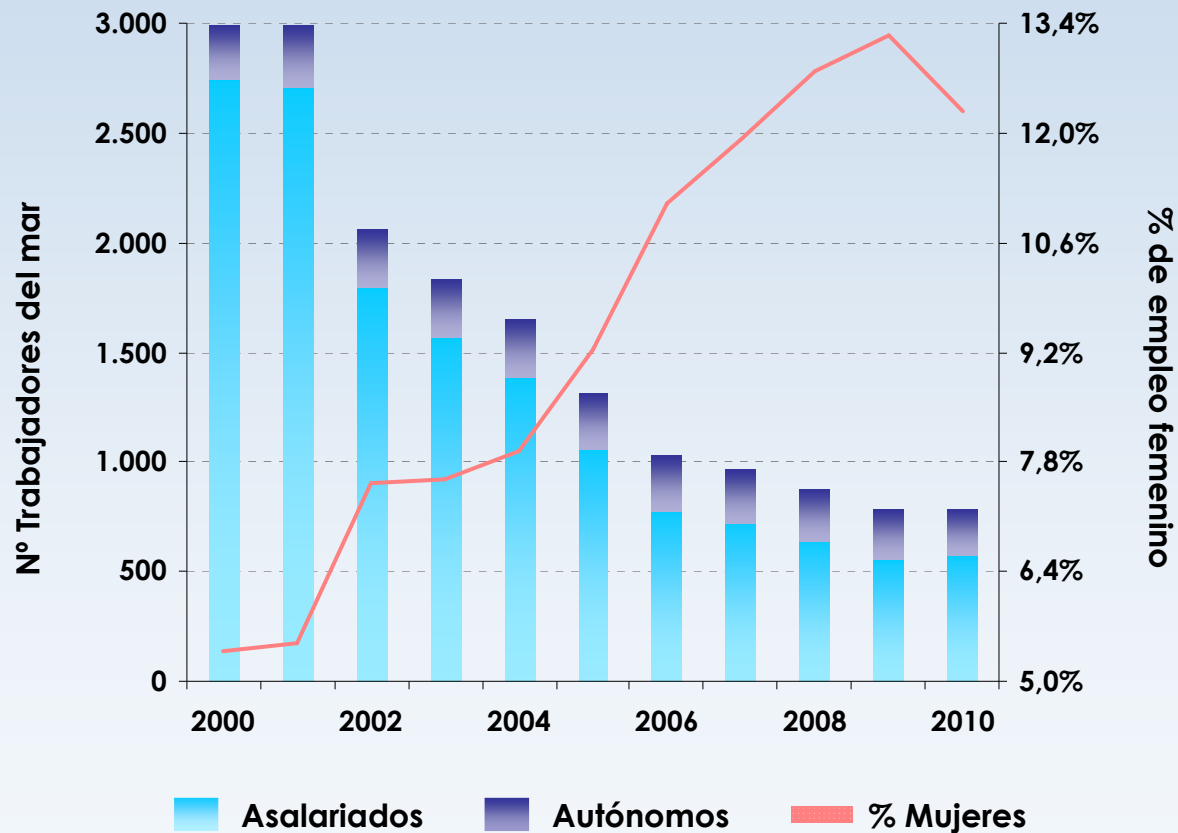
En el último año se refleja un aumento de los índices de variación debido a que tanto el tonelaje como la potencia se reducen, y por el contrario, aumenta el volumen de ventas respecto del año 2009.



Empleo

El empleo presenta una media de 1.570 trabajadores del mar y una disminución durante la serie objeto de estudio del 26%, motivada en parte por el descenso de la flota pesquera operativa. En lo que se refiere al empleo femenino presenta un claro aumento, alcanzando su porcentaje máximo en el 2009 (13%) debido entre otros aspectos a la reducción del empleo masculino.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

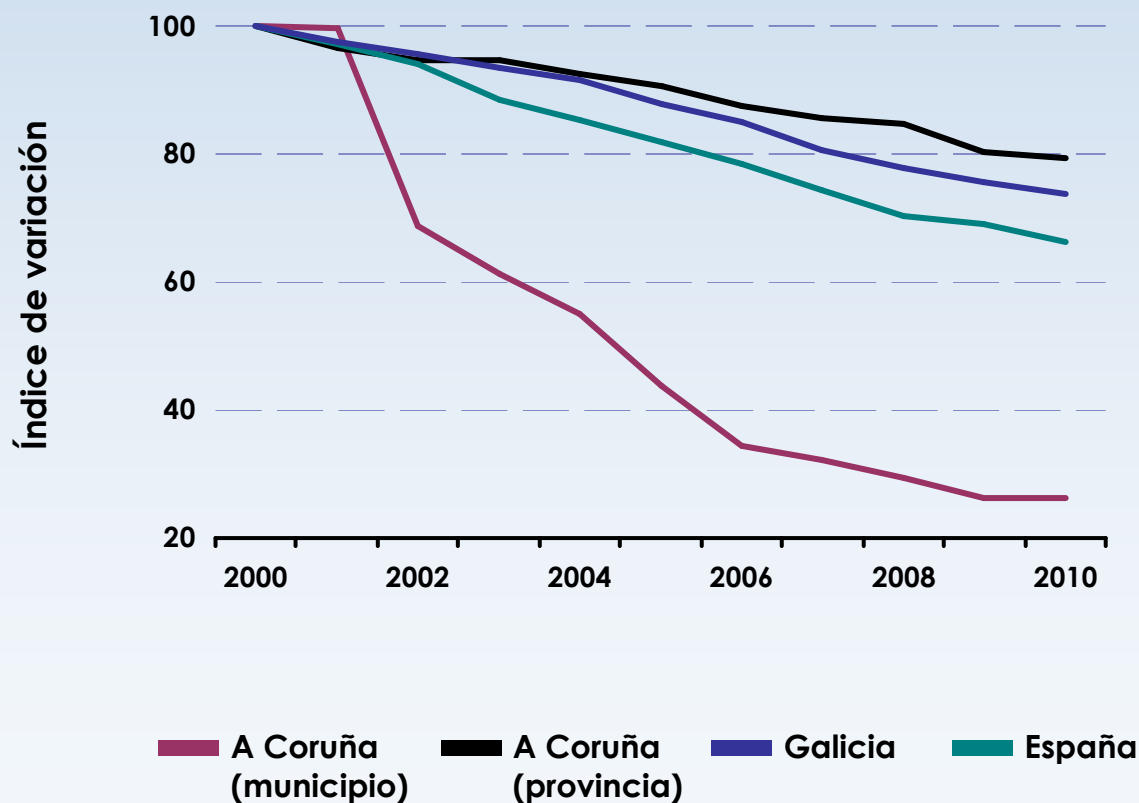
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	2.833	161	2.744	250
2001	2.823	164	2.710	277
2002	1.906	155	1.794	267
2003	1.694	139	1.569	264
2004	1.519	131	1.386	264
2005	1.190	121	1.054	257
2006	913	114	775	252
2007	849	115	724	240
2008	763	112	639	236
2009	681	104	558	227
2010	686	96	576	206
PROMEDIO	1.442	128	1.321	249

El porcentaje de autónomos ha tenido un incremento general, pasando de un 8% para el año 2000 al 26% en el 2010.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia un descenso para los datos de empleo de A Coruña superior al resto de ámbitos territoriales, suavizándose la reducción a partir de 2009. El capital humano a nivel provincial ha tenido una menor reducción del empleo que a nivel autonómico y nacional. Así mismo, el empleo en A Coruña representa en el 2010 un 8,7% respecto del total provincial y un 3,7% respecto del total autonómico.

Comparativa de empleo a nivel territorial



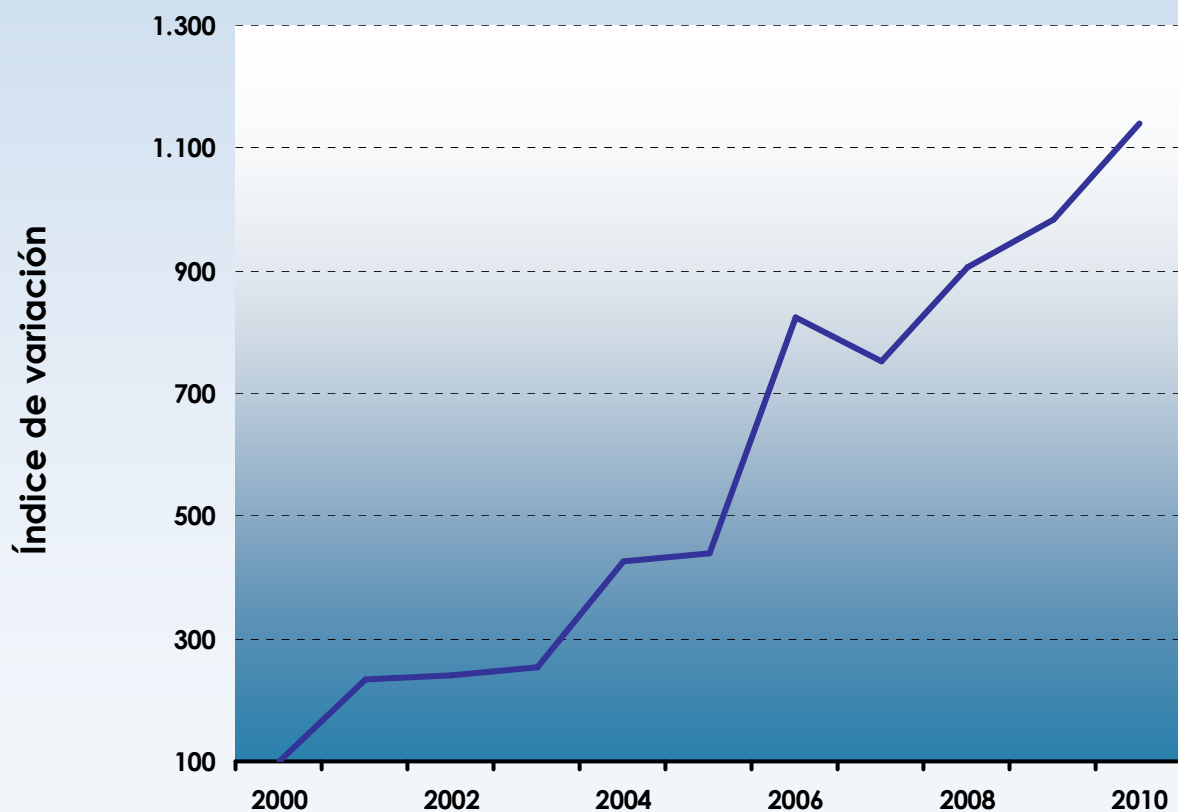
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	26,6%	10,3%
2001	27,5%	10,6%
2002	19,3%	7,4%
2003	17,2%	6,8%
2004	15,8%	6,2%
2005	12,8%	5,1%
2006	10,4%	4,2%
2007	10,0%	4,1%
2008	9,2%	3,9%
2009	8,7%	3,6%
2010	8,7%	3,7%
PROMEDIO	15,1%	6,0%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en el puerto de A Coruña presenta por lo general una tendencia creciente. En el año 2010, ha aumentado el índice en 160 puntos con respecto al año anterior. Esto está justificado por el incremento en las ventas en más del 15% del último año y a la reducción en el empleo del 0,4%.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

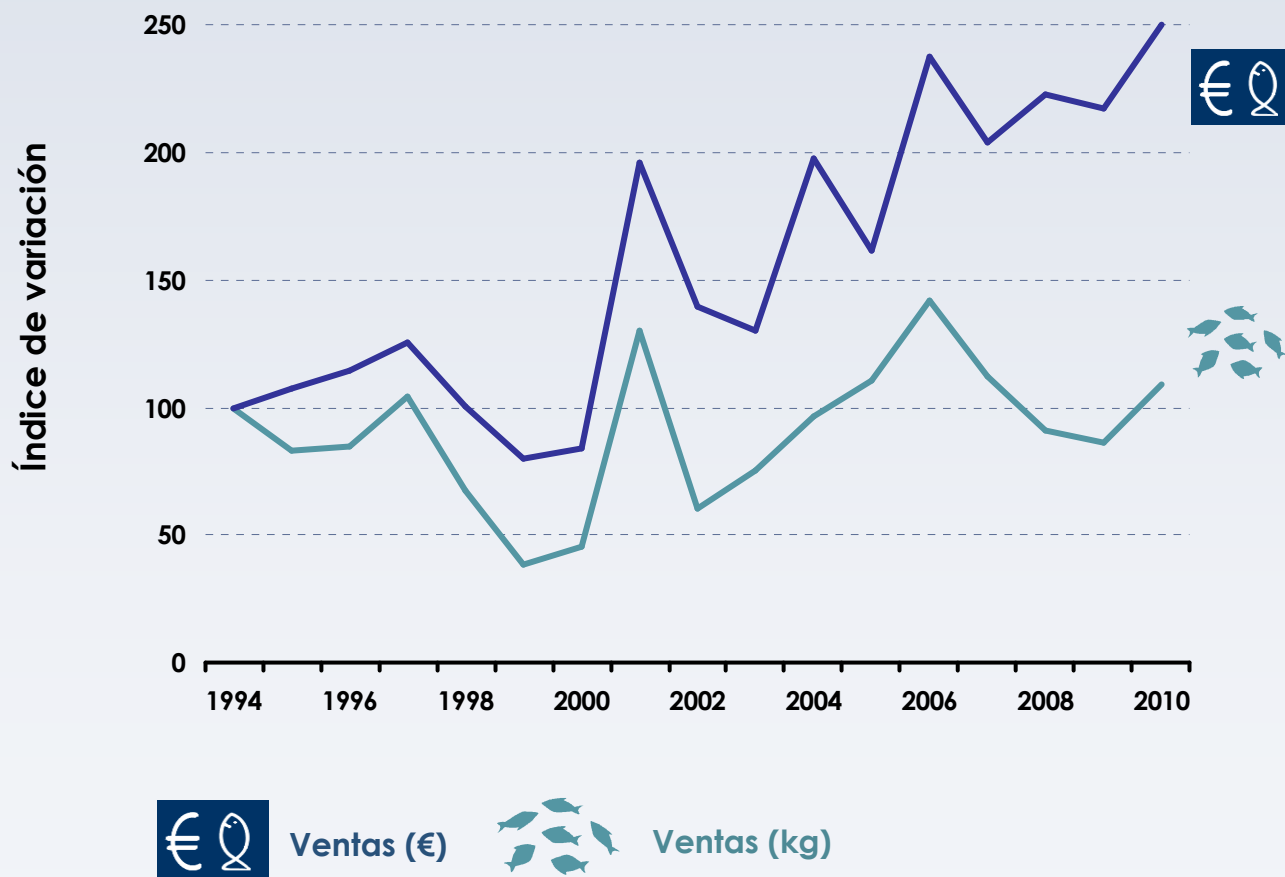




Ventas

La facturación muestra una tendencia de crecimiento superior al volumen de ventas, que registra un incremento más moderado. A pesar de la reducción en el número de capturas, como consecuencia de la catástrofe del Prestige en 2002 o del establecimiento de límites en las capturas (pescadilla, merluza, entre otras especies) mediante las paradas biológicas, el nivel de ingresos se ha mantenido elevado.

Evolución de las ventas de la lonja de A Coruña



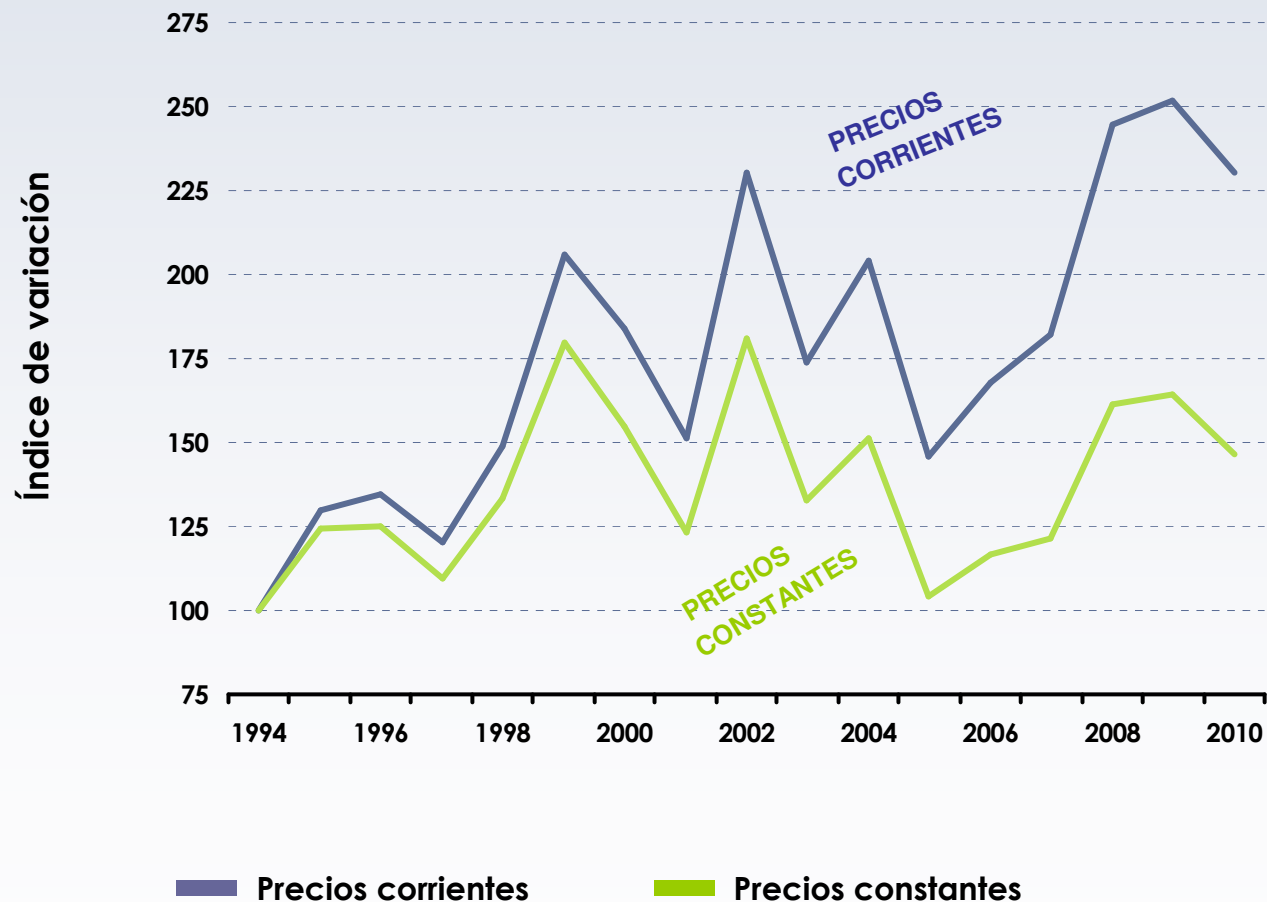
La principal especie en el 2010 es la merluza, que representa más del 30% de las capturas totales (Fuente: www.pescadegalicia.com). Por otra parte, señalar que durante los últimos diez años las principales capturas se refieren a especies como la pescadilla, el jurel, la xarda, la sardina, el coreano, el pez sapo, la cigala y la pota pequeña. (Fuente: Consellería do Mar).



Precios

La representación de los precios es un tanto irregular con subidas y bajadas, aunque por la general muestra una tendencia creciente durante el periodo analizado. Los años en los que se incrementa el precio se produce en parte por un aumento de las capturas y de la oferta de la lonja. Si nos fijamos en el precio en sus valores constantes, se observa que ese incremento es más moderado.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

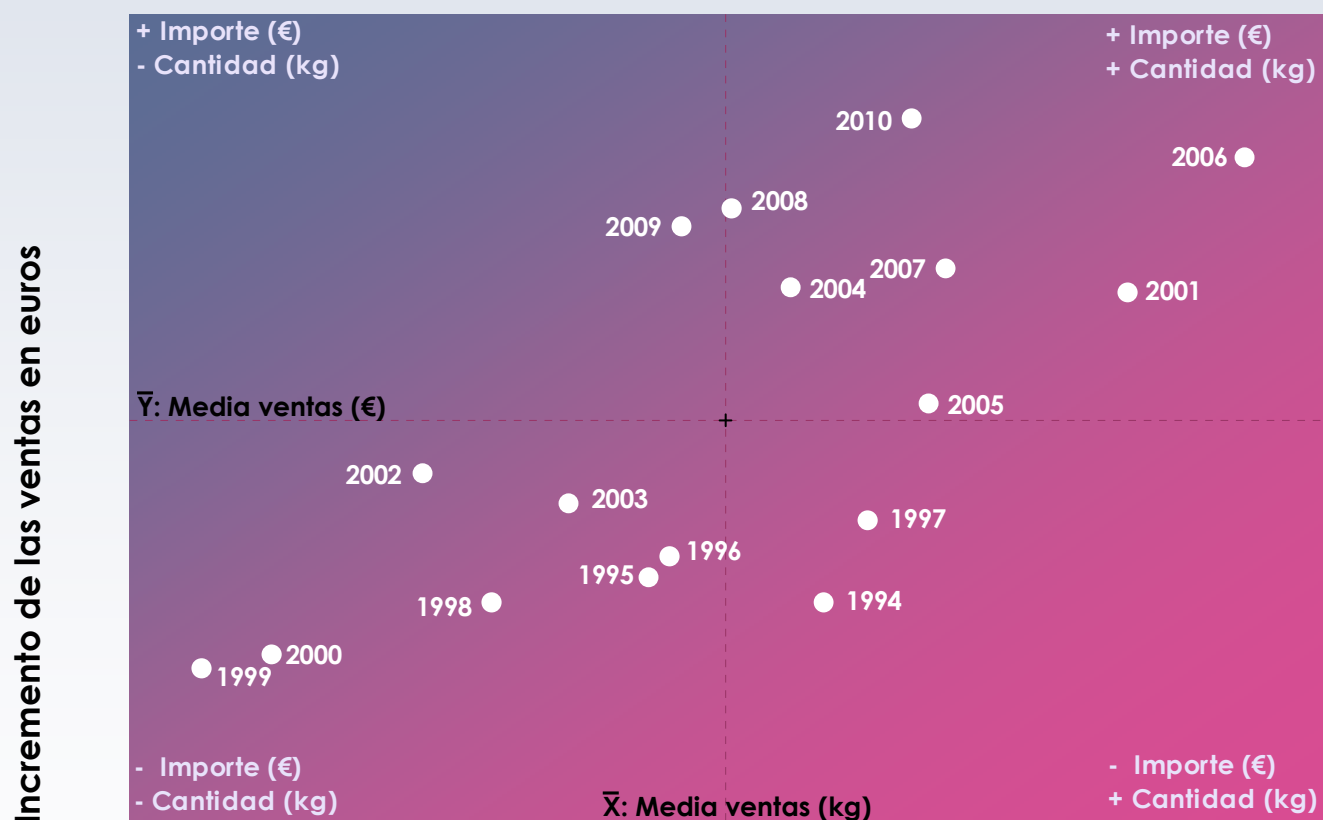




€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico en la lonja de A Coruña, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2009, ya que el volumen de ventas se reduce sólo en un 5% en relación a la media, pero aumenta en un 28% la facturación en lonja para ese ejercicio en comparación a la media.

Se podría concluir que el 2009 es el año con mayor rendimiento económico, al generarse un nivel de ingresos superior en proporción a las capturas y ventas obtenidas.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de A Coruña, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo Lonja de la Coruña, S.A., por la Cofradía de Pescadores de A Coruña, la Autoridad Portuaria y la Consellería do Mar (Xunta de Galicia), ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de A Coruña, y en especial, de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y mejorando su competitividad.

La modernización y renovación de la flota pesquera coruñense ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

La ejecución de un número significativo de planes de adaptación del esfuerzo pesquero en el puerto de A Coruña, mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.