ANEJO Nº 16: ACCESO A TAJOS, ZONAS DE ACOPIO Y DESVÍOS DE TRÁFICO

PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS DE ALMACENAMIENTO Y RED DE RIEGO DE LOS REGADÍOS TRADICIONALES DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE VALDASTILLAS (CÁCERES).

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Índice

1. Acceso a tajos 2
   1.1 Balsa de Las Pedrosas 2
   1.2 Balsa de Las Rozas 6
   1.3 Captación en la Garganta Bonal 7
   1.4 Captación en la Garganta Marta 8
2. Zonas de acopio 10
3. Desvíos de tráfico 11

1. Acceso a tajos

El acceso a las balsas se encuentra reflejado en los Planos 9.1 y 9.3.

1.1 Balsa de Las Pedrosas

El acceso a la balsa de Las Pedrosas se realiza desde la carretera CC 17.5, que une Valdastillas y Piornal.

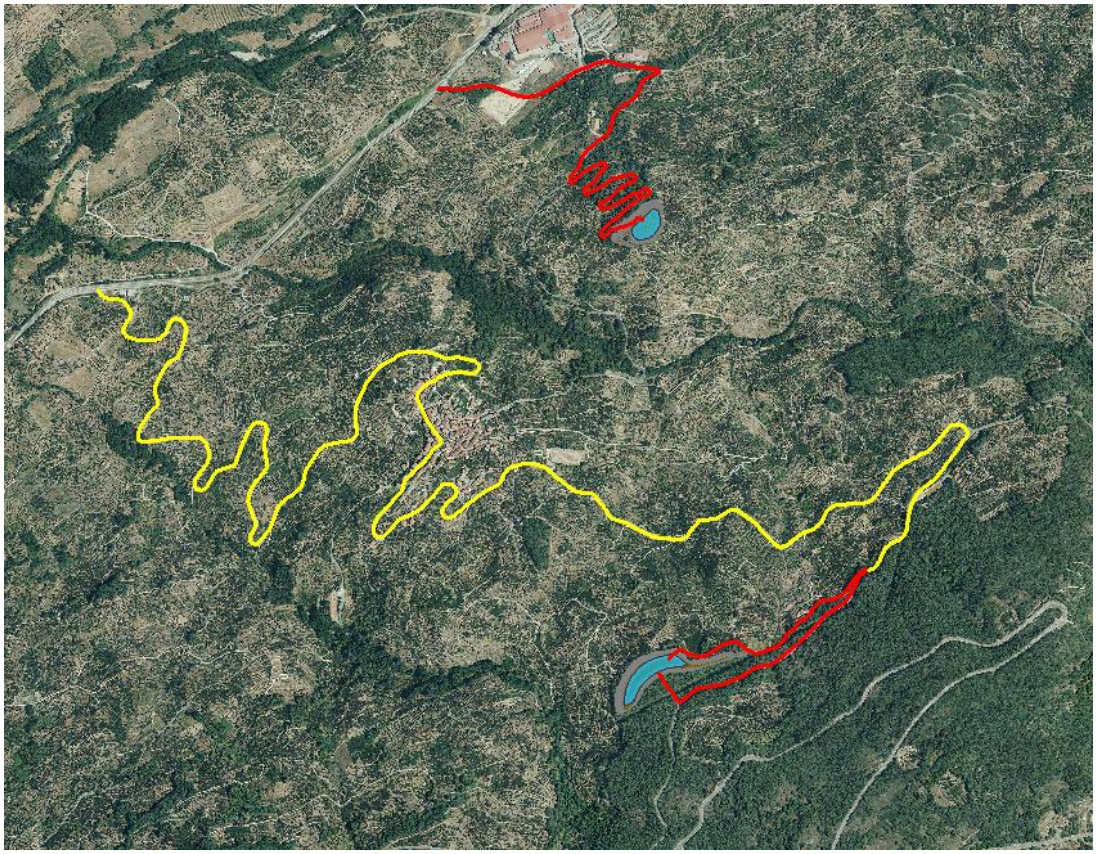


Figura 1: Camino de acceso a la balsa

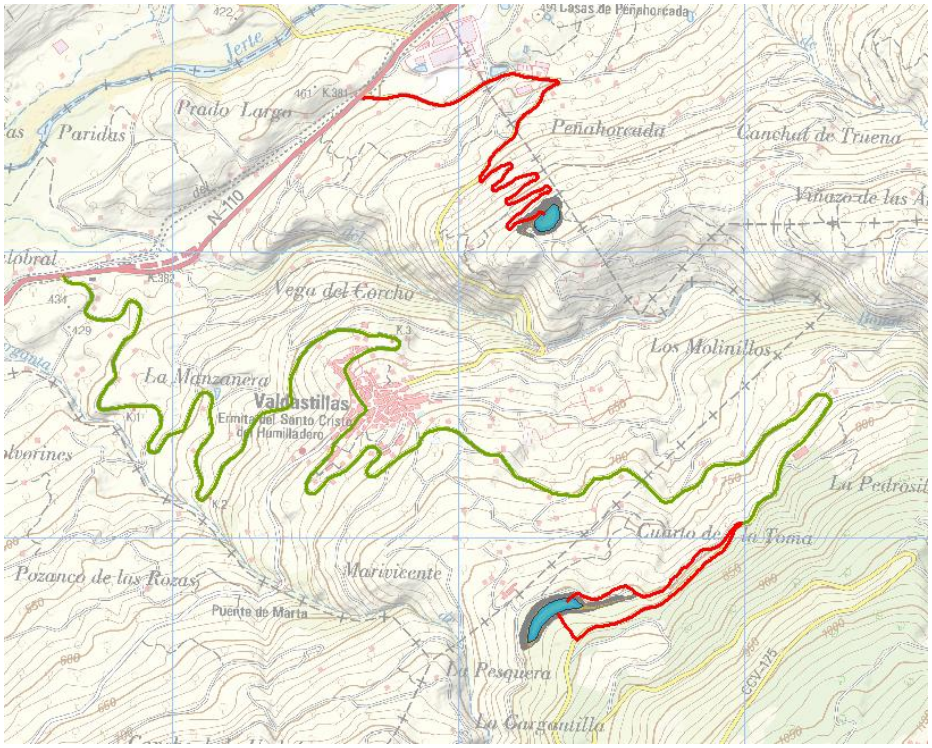


Figura 2: Acceso a la balsa



Figura 3: Entrada del camino hacia La Balsa Las Pedrosas

Para el acceso a la balsa de Las Pedrosas, desde la carretera CC-17.5 se toma el camino que se puede ver en la Figura 3. Se continúa por este unos 680 metros hasta la ubicación de la balsa.

Para la maquinaria pesada, se continúa por la carretera CC- 17.5 hasta el PK. 6, para después salir de la carretera perpendicularmente a la línea eléctrica que se encuentra junto a la balsa.

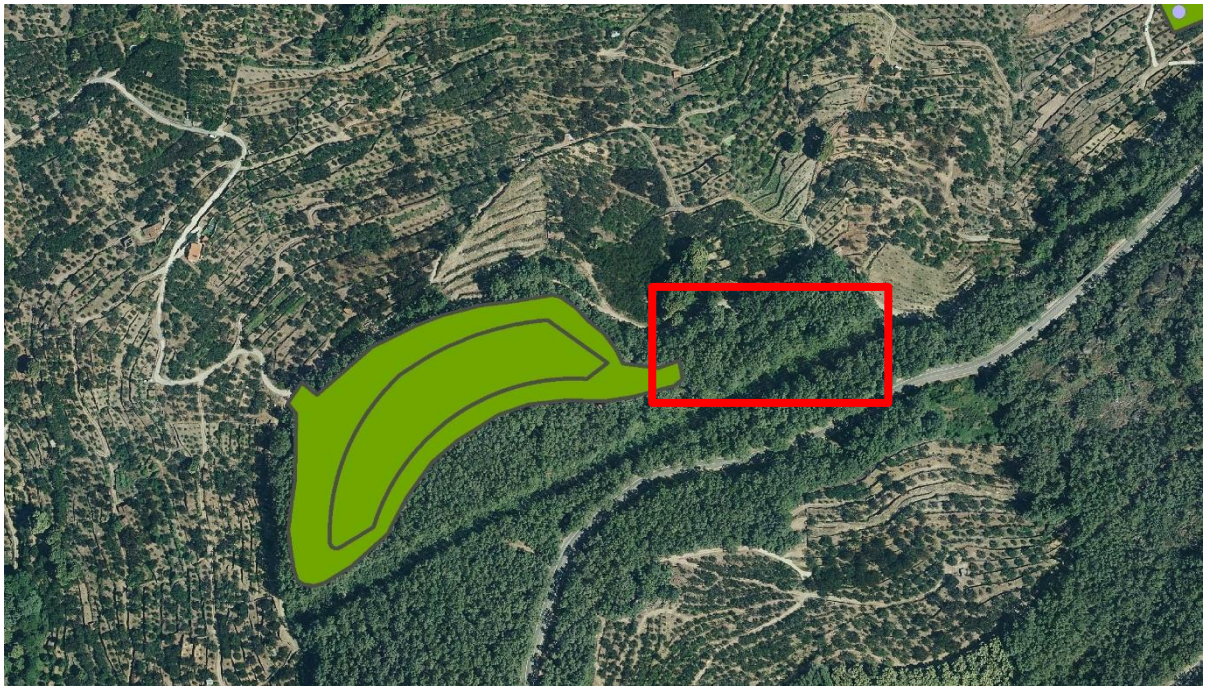


Figura 4: Camino de acceso



Figura 5: Zona de la balsa

1.2 Balsa de Las Rozas



Figura 6:Camino de acceso de la Balsa Las Rozas

En cuanto a la balsa de Las Rozas, en el kilómetro 381 de la Carretera N-110, se coge la carretera que se dirige a la Agrupación de Cooperativas del Valle del Jerte, continúa durante 2,3 kilómetros hasta la ubicación de la Balsa.

Tal y como se refleja en el Anejo 14, la construcción de la balsa de Las Rozas afectará de pleno el camino de la Dehesa que asciende desde el camino de la agrupación de cooperativas del Valle del Jerte a Valdastillas, el camino se bifurca hacia el este y el sur, esta circunstancia conlleva a que se deba utilizar el camino de la balsa como sustitutivo del existente, incluida la bifurcación, por tanto se ha tenido que forzar el diseño de la balsa para no se pierda el servicio de acceso a las fincas que presta el camino existente actualmente. A su vez este camino, en el tramo que va desde la carretera de la agrupación hasta la balsa, presenta una fuerte pendiente y curvas muy cerradas que impiden el acceso a la obra de la maquinaria,

sobre todo de los camiones, por lo que hay que ampliar las curvas hasta que tengan un radio de giro suficiente para dar un buen acceso a la obra de todo tipo de maquinaria. En total serán 6 las curvas que hay que acondicionar, más la reposición del tramo del camino que se ve afectado directamente por la balsa.



Figura 7: Curvas a modificar

1.3 Captación en la Garganta Bonal

Partiendo desde la población de Valdastillas, el acceso a las tomas se presenta con grados de dificultad muy diferentes de unas a otras. Para llegar a la toma de Las Rozas, situada en la Garganta Bonal, hay que partir de Valdastillas, tomamos el camino que va a la piscina natural y continuamos según el recorrido marcado en al plano hasta llegar a un robledal en que hay que dejar el coche e iniciar la marcha andando durante unos 500 metros.

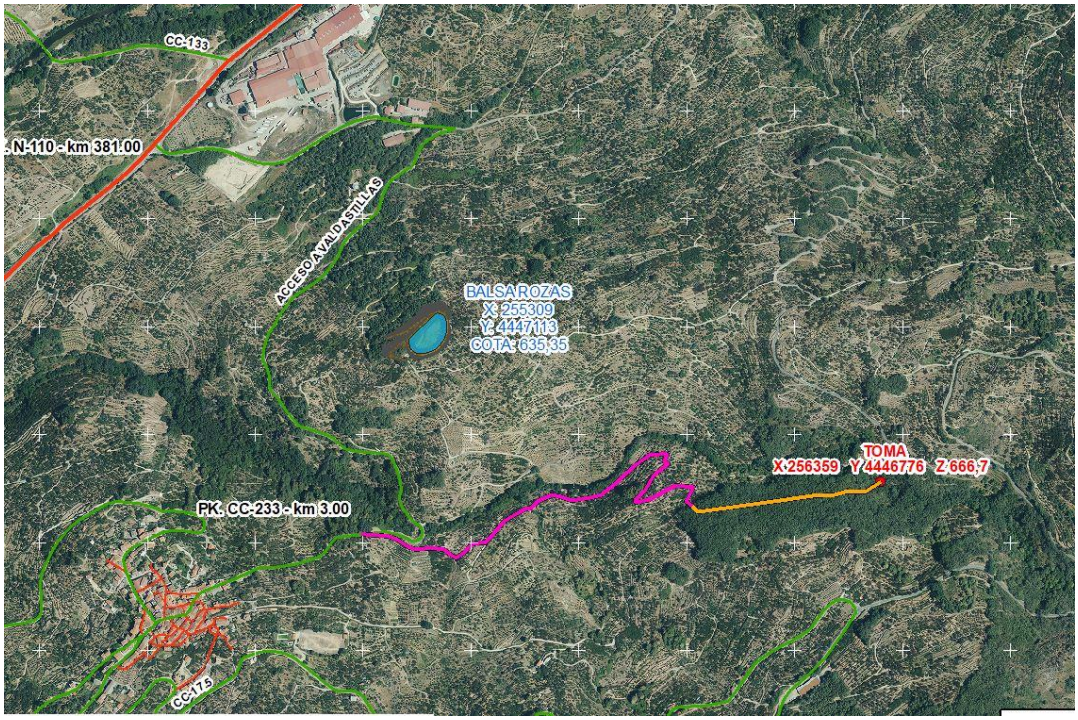


Figura 8: Acceso Toma Garganta Bonal

1.4 Captación en la Garganta Marta

Con respecto a la toma de la balsa de Las Pedrosas, esta está ubicada junto a la carretera CC-14.1 que conecta la población de Cabrero con la carretera CC-17.5. La toma se encuentra junto al puente que salva la garganta Marta.

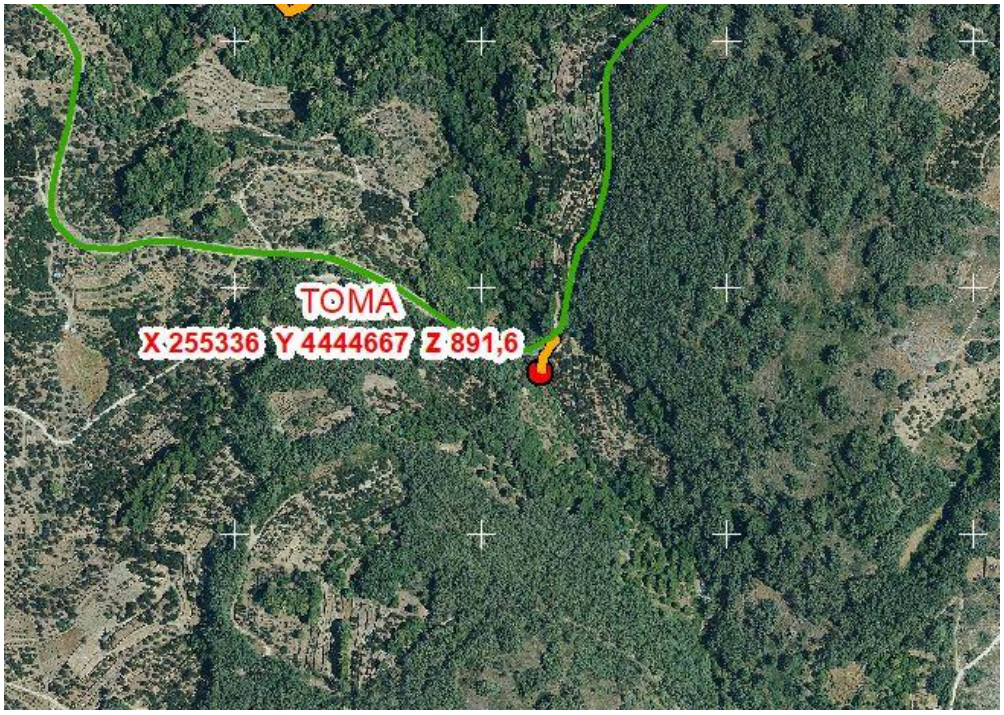


Figura 9: Acceso Toma Garganta Marta

2. Zonas de acopio

Para el acopio de tierra vegetal procedente de la excavación del vaso de las balsas y cuyo destino sean los taludes de la propia balsa, se habilitará la siguiente zona en las inmediaciones del pueblo:



Figura 9: Zona de acopio

La altura del acopio de la tierra vegetal nunca será superior a 1,5 metros para garantizar las propiedades de las tierras. La superficie de esta parcela asciende a 5.023 m^2.

3. Desvíos de tráfico

No se hará ningún desvío del tráfico. Sí que podrán existir cortes de tráfico momentáneos en los propios caminos para la apertura de zanjas de la red de riego. Sin embargo, al tratarse de zanjas en los márgenes, los cortes de tráfico serán de manera muy puntual y en algún caso excepcional. Estos cortes estarán debidamente señalizados y nunca se realizarán en el periodo de la campaña de las cerezas ya que causarían un perjuicio económico a los agricultores.