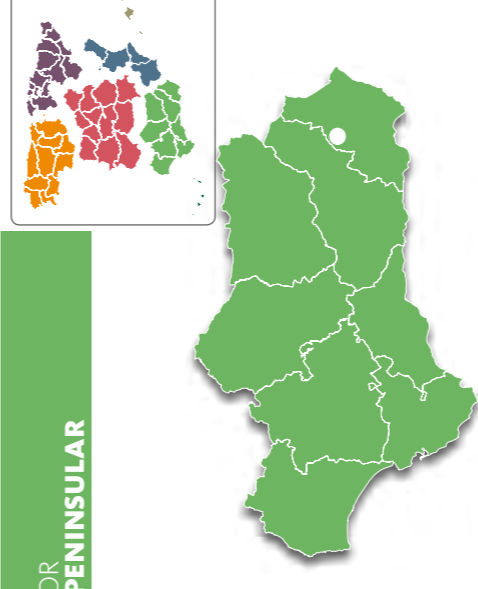


CAMINO NATURAL VÍA VERDE VALLE DEL ALMANZORA



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



SECTOR
SUR PENINSULAR

SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE VALLE DEL ALMANZORA

1. El Camino Natural Via Verde Valle del Almanzora viaja por la provincia de Almería, comenzando a 400 m de la antigua estación de El Hijate, al otro lado de la carretera A-334, en el límite provincial con Granada. El itinerario es ideal para recorrerlo en bicicleta y apto para cicloturistas poco experimentados, ya que a lo largo de sus casi 36 km el descenso es la tónica general.
2. El avistamiento de un parque edíco a la izquierda del recorrido precede a la rambla del Hijate y una vez superada, un panel interpretativo describe el conocido como "Tramo del Hierro". Tras superar ampliamente el punto kilométrico 5 y justo después de una curva a izquierdas del recorrido, se alcanza el cargadero del Tesoro, construcción de piedra donde finalizaban los más de 15 km de cable que transportaban las vagonetas cargadas de mineral de hierro desde las minas del Tesoro, en el término municipal de Baza, hasta este punto. Finalmente eran cargados en los trenes de la línea de ferrocarril con destino a la localidad murciana de Águilas.
3. A continuación el área de descanso *El Mirador* hace honor a su nombre proporcionando unas increíbles vistas del valle del río Almanzora y de la sierra de los Filabres. Metros antes de llegar al punto kilométrico 8 se alcanza el cruce de caminos que conduce a Fuencaliente, pedanía de Serón que debe su nombre a un manantial de agua termal cercano al núcleo urbano conocido como El Aljibe.
4. Tras superar el punto kilométrico 11 se alcanza la casilla del guardabarreras que zambulle al viajero en el barrio

5. En el punto kilométrico 15 se localiza el cargadero de los Canos con capacidad para 30.000 toneladas, que recibía el mineral del cable de doble carril de Cabarga San Miguel, cargando por gravedad los vagones del ferrocarril.
6. La ermita de la Virgen del Carmen precede a la rambla de Guanilla y al depósito que da la bienvenida al viajero a la estación de Tijola. El edificio de la estación es hoy en día un bar-restaurante y frente a él se sitúa un parque infantil. Después de cruzar la carretera AL-6100, extremando las precauciones, la antigua locomotora RENFE 11339, coincidente con el punto kilométrico 20, recibe al viajero que desde esta estación de Tijola con el antiguo almacén reconvertido en escuela taller.
7. El viajero alcanza el túnel de las Cañadicas de 83 m de longitud después de sobrepasar el punto kilométrico 26. Se recomienda el uso de linterna para avanzar por este corto túnel. Un puente de piedra de tres arcos supera la rambla de Somontín, a partir de la cual, panorámicas de la localidad de Purchena recompensan al viajero.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Asociación de Desarrollo Rural Almanzora: 950 43 66 77
- Ayuntamiento de Serón: 950 42 60 01

EL MINERAL DE HIERRO DA PASO A UN RECORRIDO CICLOTURISTA CARGADO DE HISTORIA



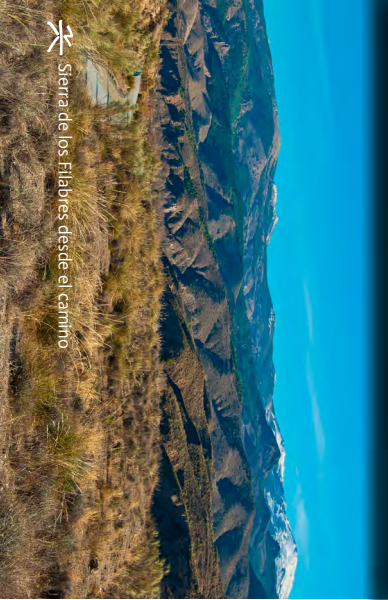
8. La majestuosa escultura de *La mujer del Almanzora* a la entrada del Museo Casa Ibáñez, destaca al otro lado de la carretera. En este punto se completa el kilómetro 34 de itinerario y comienza un descenso, con paseo peatonal a la izquierda del trazado que avanza ya por Olula del Río. Finalizada la bajada, se encuentra el panel interpretativo del Camino Natural Via Verde Valle del Almanzora y pocos metros después, la espectacular pasarela, de nueva construcción, que pasa por encima de la carretera A-349 pone punto y final a este recorrido, en las cercanías de la antigua estación de Fines-Olula.

LÍNEA FERROVIARIA MURCIA - GRANADA

Línea de ferrocarril que unía la ciudad andaluza de Granada con la localidad murciana de Águilas. La idea empezó a fraguarse en la Comisión de Ingenieros de 1864 y la mayor parte de los tramos de nueva construcción fueron inaugurados en la última década del siglo XIX, pero el último de ellos entre Baza y Guadix, que completaba la conexión, no se puso en servicio hasta el año 1907. Desde entonces su principal función fue el transporte del mineral de hierro extraído en las minas de la comarca de Bacares en la sierra de los Filabres, que transportado en vagonetas por cables aéreos llegaban a los cargaderos de Serón, Los Canos y Tesoro, ya en el ferrocarril viajaban hasta el embarcadero de la localidad murciana de Águilas. Actualmente, mantienen su uso ferroviario los tramos Granada-Moreda-Guadix y Águilas-Almendricos-Murcia, siendo el tramo central Guadix-Almendricos clausurado en 1985.



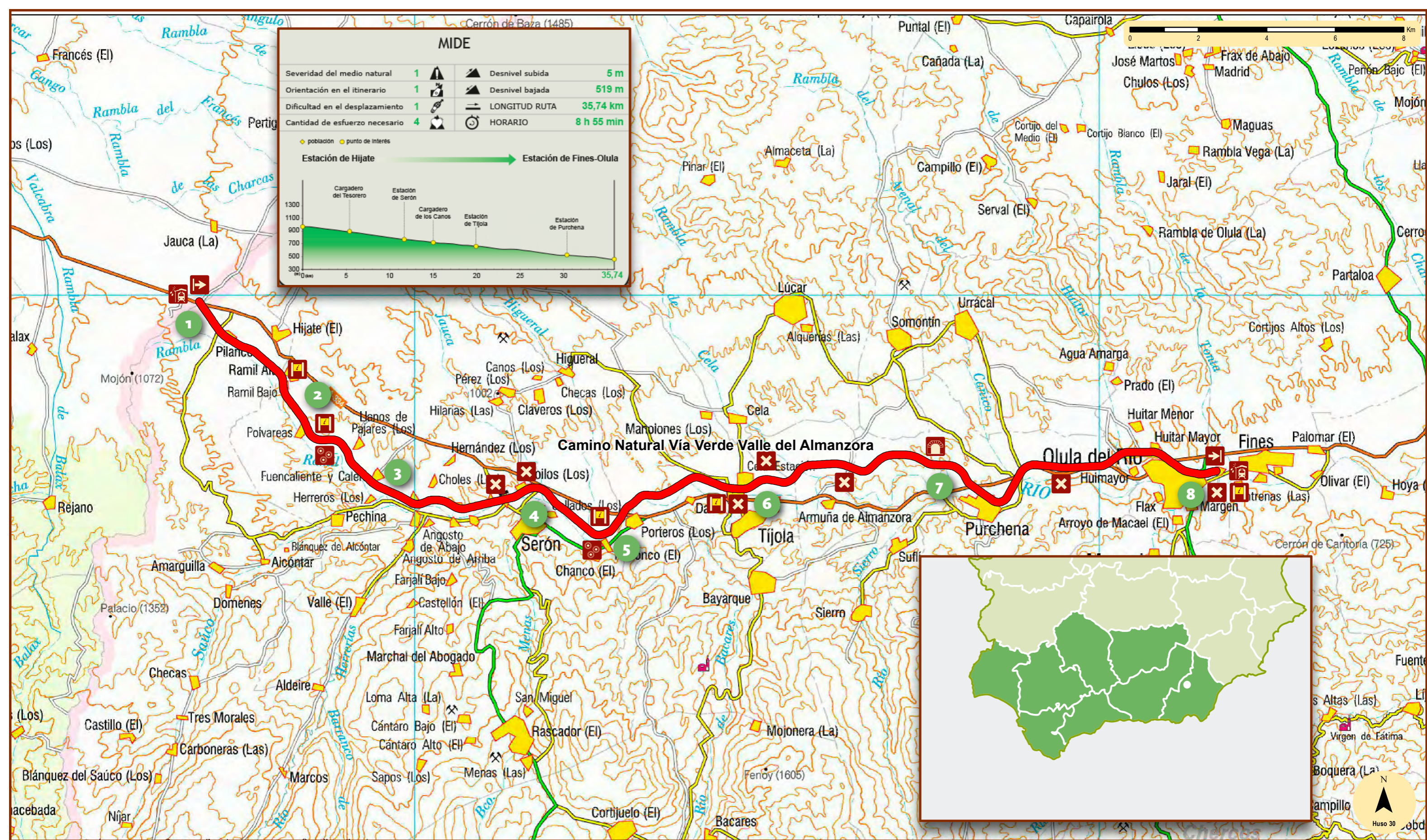
Estación de Serón



Sierra de los Filabres desde el camino



Detalle de la locomotora 11339

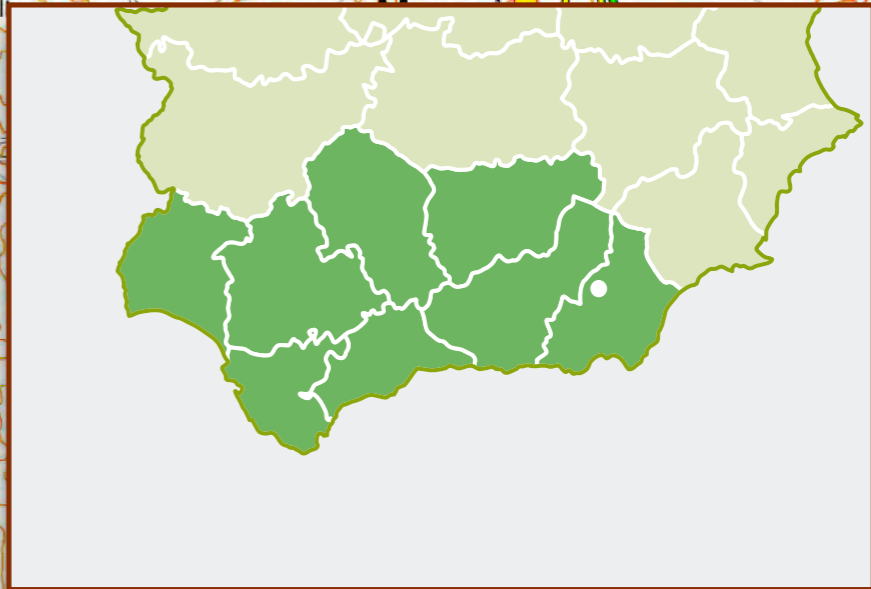


MIDE

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	5 m
Orientación en el itinerario	1	▲	Desnivel bajada	519 m
Dificultad en el desplazamiento	1	▲	LONGITUD RUTA	35,74 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	▲	HORARIO	8 h 55 min

● población ● punto de interés

Estación de Hijate → Estación de Fines-Olula



SECTOR SUR PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA VERDE VALLE DEL ALMANZORA

- ▶ Inicio de la ruta
- ✕ Cruce
- ▶ Fin de la ruta
- Túnel
- 📄 Panel informativo
- 🏠 Estación en ruinas
- 🎯 Otros puntos de interés

