

SITUACION ACTUAL DEL CICLOTURISMO EN ESPAÑA

MADRID, 20 DE ENERO DE 2022



Chus Blázquez
Rutas Pangea
@chuspangea

[DÓNDE IR](#)[QUÉ HACER](#)[PLANIFICA TU VIAJE](#)[AGENDA](#)[ESPAÑOL](#)

Travel Safe
Consejos para viajar seguro
Últimas noticias

España en bicicleta

[Todos](#)[Buscar](#)

es.movilidad

[Estrategia de movilidad](#) [Efecto bicicleta](#) [Eventos](#) [Actualidad](#) [¿Sabías qué?](#)

Miércoles 09 de Junio de 2021

Potencial y oportunidades del cicloturismo en España

[Inicio](#) > [Sala de prensa](#)

España es un amplio territorio ciclable y con gran potencial para el desarrollo del cicloturismo o turismo basado en el uso de rutas ciclistas en entornos naturales y rurales.

El turismo en bicicleta ofrece la posibilidad de entrar en contacto con la naturaleza y es una actividad saludable que se puede desarrollar en compañía de amigos y de la familia.

Además, permite la interacción con la población local y conocer el patrimonio histórico y cultural del ámbito rural. Por todo ello, puede resultar una experiencia mucho más positiva que otras formas de turismo.





Cicloturismo: satisfacción a cada



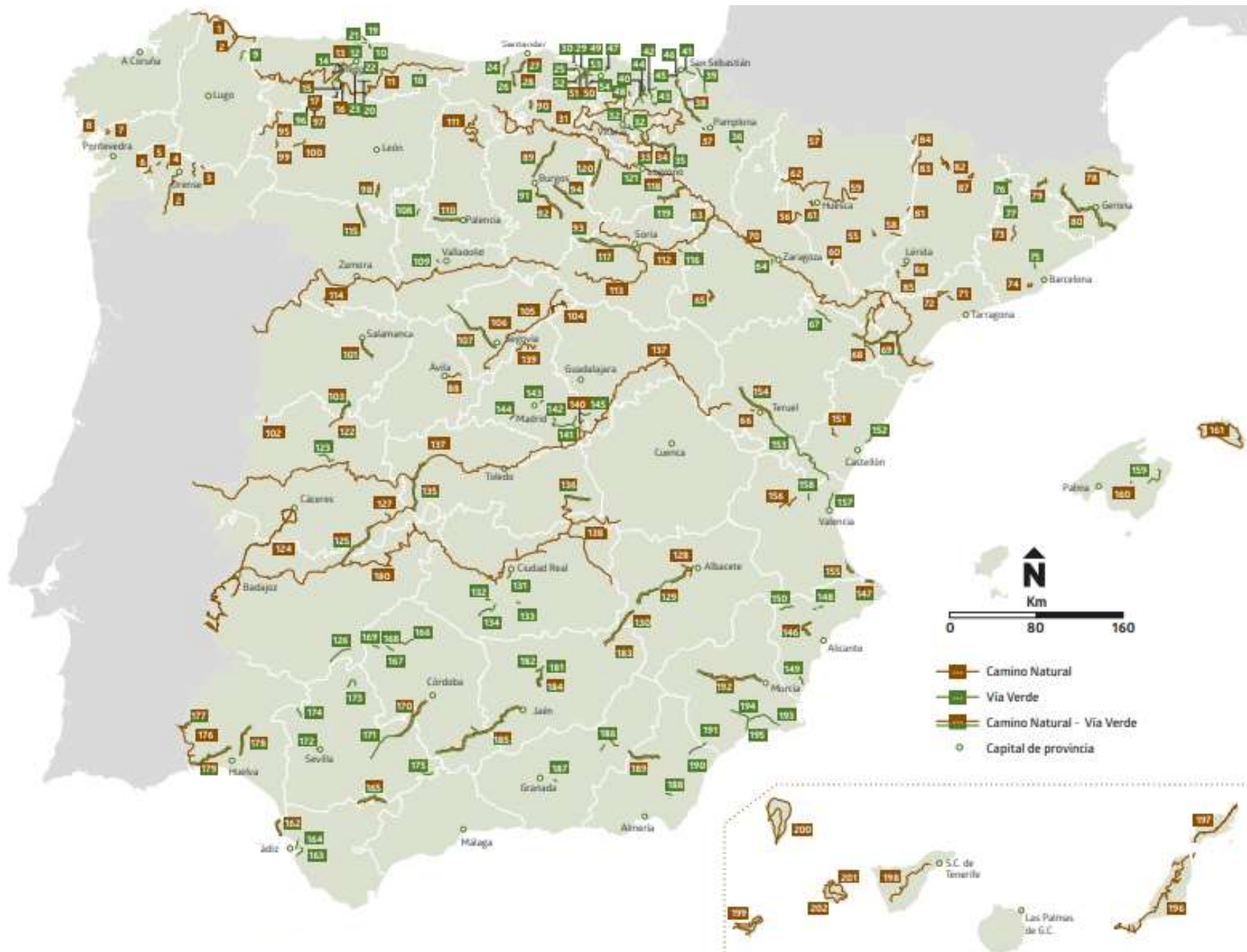
Más de 10.000 km

 **Camino
Naturales**



 **GOBIERNO DE ESPAÑA**
Ministerio de Medio Ambiente, Turismo y Urbanismo





Mapa de las Vías Verdes españolas

3.200 km



	Vías Verdes acondicionadas
	Vías Verdes en obras
	Vías de ferrocarril abandonadas
	Capitales de comarcas y comarcas
	Capitales de provincias
	Municipalidades e Islas de las Baleares
	Centros de comarcas y comarcas
	Parques Nacionales
	Parques Nacionales y Regionales

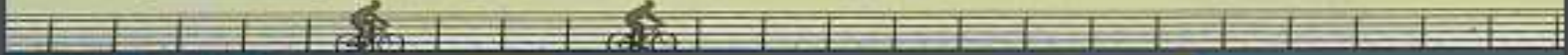
Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

© 2018 Vías Verdes España

Fecha de actualización: septiembre 2018



www.viasverdes.com



La web oficial de Vías Verdes españolas ofrece información de todos los itinerarios, completa Guía de Viaje de vías verdes, Mapas y cartografía de detalle, una práctica sección de Viajes Organizados, Agendas de Actividades, información específica sobre Vías Verdes Accesibles y mucho más...





Mapa Red EuroVel







Para el desarrollo de Zona Zentro revisamos los recorridos existentes en Castilla-La Mancha. Nuestra conclusión es que ya hay muchos recorridos, no existe una necesidad de nuevos itinerarios generalizada. Falta categorizar los itinerarios, mantener lo que hay, hacer accesible la información, que los destinatarios sepan cómo es ese itinerario y puedan elegir opciones y fundamental, garantizar el mantenimiento.

Oferta de Productos y Tour Operadores por territorios



Hay otros enfoques: son fundamentales los servicios y las empresas de soporte en los territorios.

la alta competición a la implantación de la bici en las ciudades hay un trébuché. Unos cuantos cientos de kilómetros que recorren por rutas de carreteras y puertos de montaña hasta que la práctica deportiva y el usuario medio se encuentran, en los que el ciclismo se convierte en el rey de las pedaladas y su modo de vivir. Pese a que en España hay casi 75.000 fichas federativas, el último Barómetro de la Bicicleta, promovido por la Dirección General de Tráfico (DGT), apunta a que el 50% de la población la utiliza con frecuencia y nueve millones de personas se suben a ella semanalmente. Las perspectivas son buenas y hay un sector que se lo mira con optimismo: el turismo, un motor económico clave del país que ha visto en el deporte un elemento de desestacionalización y diversificación de destinos, con la España rural al frente. El cicloturismo es uno de los fenómenos al alza dentro del turismo deportivo, una actividad que movió 2.258 millones de euros en 2019, según el Instituto Nacional de Estadística (INE). El organismo no especifica la aportación de cada disciplina deportiva, ni tampoco mide el impacto directo e indirecto generado en otros sectores. La única métrica es la

1.620 M€

El cicloturismo es una actividad al alza, que en 2016 ya movió más de 1.620 millones de euros en España

Vías Verdes-Fundación de los Ferrocarriles Españoles ve una palanca para desestacionalizar el turismo

que la asociación Vías Verdes realizó en 2016, en la que se estimaba que el cicloturismo movía en torno a 1.620 millones de euros anuales en España. En la Unión Europea (UE) el cicloturismo genera cada año más de 44.000 millones de euros. Es decir, que España apenas representa el 3,68%, y su aportación se sitúa muy lejos de las tres potencias del mercado de la bicicleta: Alemania, donde la industria del turismo y el ciclismo superan los 11.370 millones de euros en impacto económico, Francia (7.940 millones) y Reino Unido (2.840 millones), según el último estudio de la Federación Europea de Ciclistas (ECF). En España menos de un 2% de la población realiza excursiones en bicicleta, a tasa más baja que la UE y, pe-

se a todo, eso supone más de 80 millones de desplazamientos, de los cuales casi 900.000 incluyen pernociación. Para fomentar la creación de más tramos de vías ciclistas en la UE nació el proyecto EuroVelo. Uno de los principales objetivos de la asociación es lograr que las instituciones comunitarias inviertan en in-

fraestructuras que permitan los desplazamientos con bicicleta. El proyecto concluyó este año con la creación de los últimos tramos de una red de 70.000 kilómetros de vías ciclistas que conectan todo el continente a través de 42 países y 15 rutas. Uno de los factores que ha llevado a España en comparación a otros países del entorno ha sido

En Europa hay 15 grandes rutas cicloturistas que abarcan más de 70.000 kilómetros y 42 países gracias al proyecto EuroVelo. Se trata de un sector que mueve 44.000 millones de euros en la Unión Europea, de los que España representa sólo un 3,68%. Las oportunidades de desarrollo están ligadas directamente al impulso público y al papel de las grandes rondas cicloturistas, donde La Vuelta juega un rol fundamental.



Cicloturismo, un negocio a rueda

la falta de impulso público para fomentar el cicloturismo, parcialmente corregido a causa de la Covid-19 con el anuncio del Gobierno sobre la creación de un plan estatal. Para Javier Guillén, director general de La Vuelta, esta falta de apoyo público tiene explicación: "Lo primero que tiene que haber es un buen producto y, cuando lo haya, se podrá seducir a la Administración para que invierta en carreteras, hoteles y vías verdes", argumenta. El directivo, al frente del principal promotor del cicloturismo del país con sus retransmisiones, apunta directamente al papel que desempeñan las grandes rondas en este reto. "Son proyectos que se tienen que entender a medio y largo plazo, que triunfan con el boca a boca. Cuando captan la atención de la Administración es cuando empiezan a darse cuenta de la necesidad de invertir más allá de un evento concreto", sostiene.

Carreras como La Quebrantahuesos congregan cada año a más de 15.000 participantes, que generan un impacto económico directo anual de 7,5 millones de euros en la región de Sabiñánigo (Huesca), equivalente al 1,1% del Producto Interior Bruto (PIB) de la comarca, según un estudio elaborado por la Universidad de Comillas. La Titan Desert, que

El perfil en La Vuelta La mitad de los espectadores que acuden a una etapa de La Vuelta practican tres horas de deporte a la semana.

¿En qué inversión su dinero el turista que acude a La Vuelta?

Fuente: La Vuelta. Costo medio por persona, en euros.

A la cola de Europa España acorta las distancias entre los países con menor tasa de uso de la bicicleta en la Unión Europea. Según el último

barómetro realizado por la European Cyclist Federation (ECF), España se sitúa en el puesto número 18, por detrás de Italia, que ya

ha dado luz verde a un plan estatal para la bici, y únicamente por delante de otros socios comunitarios como Estonia, Polonia, Malta o Chipre.



este año se ha celebrado en América y no en Marruecos a causa de la Covid-19, ha dejado un retorno de 2,5 millones de euros en la provincia tras movilizar a 400 ciclistas, según RPM-Mktg y Amaury Sports Organization (ASO). La carrera, al igual que La Vuelta, se ve en más de 190 países, clave en un país como España, con una gran vocación turística internacional.

Ahora bien, de cara a captar al practicante nacional, ninguna prueba puede competir con el impacto que genera La Vuelta. Sus emisiones en abierto con-

gregan cada año a 400 millones de espectadores acumulados y a una media de 1,5 millones de aficionados en Rtvé, a los que hay que añadir los 35 millones de videos vistos en YouTube y las impresiones en el resto de redes sociales. "No hay ningún evento en el país con la capilaridad de llegar a todo el territorio nacional", destaca Guillén.

Por eso la ronda se ha posicionado como una de las palancas para dinamizar el turismo de las zonas rurales y su principal aval de éxito es el número de solicitudes que recibe anualmente de

los municipios para ser la meta o la salida de una de las etapas. "Es la mejor inversión que se puede hacer" sostiene Leoncio Carrascal, alcalde de Arreondo, municipio próximo al puerto Los Machucos, una de las ubicaciones en las últimas años y que hoy se ha convertido en un clásico. Gracias al paso del pelotón se construyó la única carretera que une los valles de Asón y Miera y el turismo se ha incrementado en un 60%, según el ayuntamiento. Localidades como Arreondo pagan un fee de entre 10.000 euros y 50.000 euros, similar a lo que aborran otros municipios habituales en la competición, beneficiados del denominado precio histórico, más bajo de lo habitual. Hoy la media para las grandes etapas se sitúa entre 150.000 euros y 200.000 euros, como es el caso de Asturias con Angliru, donde se realizó el pionero de ar-

Costo por persona El 72% de los desplazados a ver una etapa de La Vuelta lo hizo acompañado y ya había visitado el municipio.



Hay otros enfoques: el impacto económico.

IMPACTO ECONÓMICO DEL CICLOTURISMO.

- Escocia, que encontró en 2013 que el valor del cicloturismo se situaba entre 241 y 362 millones de libras esterlinas
- Michigan, donde la primera fase de un estudio de 2014 mostró 668 millones de dólares anuales en beneficios económicos para la economía local en empleo, ingresos minoristas, gasto turístico y aumento de la salud y la productividad; la próxima fase profundizará en los impactos del turismo y de los eventos en bicicleta.
- Arizona, donde un estudio de 2013, 88 millones de dólares en ingresos relacionados con el turismo en bicicleta de visitantes de otros estados.
- Un estudio en Cataluña en el año 2016 mostraba un impacto anual del cicloturismo de 1300 millones de Euros
- 2018, estudio sobre las Vías Verdes de Girona y la ruta Pirinexus con un impacto de 3,4 millones de Euros.
- En 2019, datos para la EV1 en Francia, la Vélodyssée, 1290 km de ruta entre Hendaya y Roscoff. El impacto económico calculado por año es de algo más de 103 millones de Euros.
- Y el conocido informe del Doctor Richard Weston, encargado por la Unión Europea, del año 2012 nos mostró la gran importancia económica del sector. **¡¡Han pasado ya 10 años!!**

Ingresos por cicloturismo en Europa

■ Ingresos por cicloturismo en Mil Millones



**El cicloturismo produce
anualmente en Europa un impacto
económico directo de 44.000
millones de €**

Fuente: Weston, et al. 2012

Condiciones para atraer cicloturismo:

1. Oferta turística (alojamientos, servicios, infraestructuras) adaptada a las necesidades de los cicloturistas, y mantenimiento constante de la misma.
2. Itinerarios circulares y no-circulares. Guías claras y comprensibles a disposición de los turistas. Distancias, dificultad, perfiles, firme...
3. Facilitar la compra de servicios offline y online, con la posibilidad de reservar espacios para la bicicleta en los trenes. La intermodalidad con el tren se considera un elemento relevante.



Diversidad de segmentos y tipologías de clientes

No hay que pensar en compartimentos estancos, pero es una orientación que nos será útil.

- Cicloturista
- Ciclista familiar
- MTB
- MTB deportivo
- Ciclista de carretera
- Ciclista de carretera deportivo
- Ciclista urbano
- Triatleta
- Y la irrupción de la **bicicleta eléctrica** lo está transformando todo

Hay otros enfoques:
Los cicloturistas.











albergabici
amico
della
bicicletta

Bett & Bike

Rutas
Bikefriendly
We like cyclists!

INFORMACIÓN

- Disfruta de las rutas de carretera y de montaña que Bikefriendly te propone.
- En nuestro espacio podrás encontrar diferentes fichas técnicas especificando el nivel de dificultad, kilometraje y tiempo de recorrido.

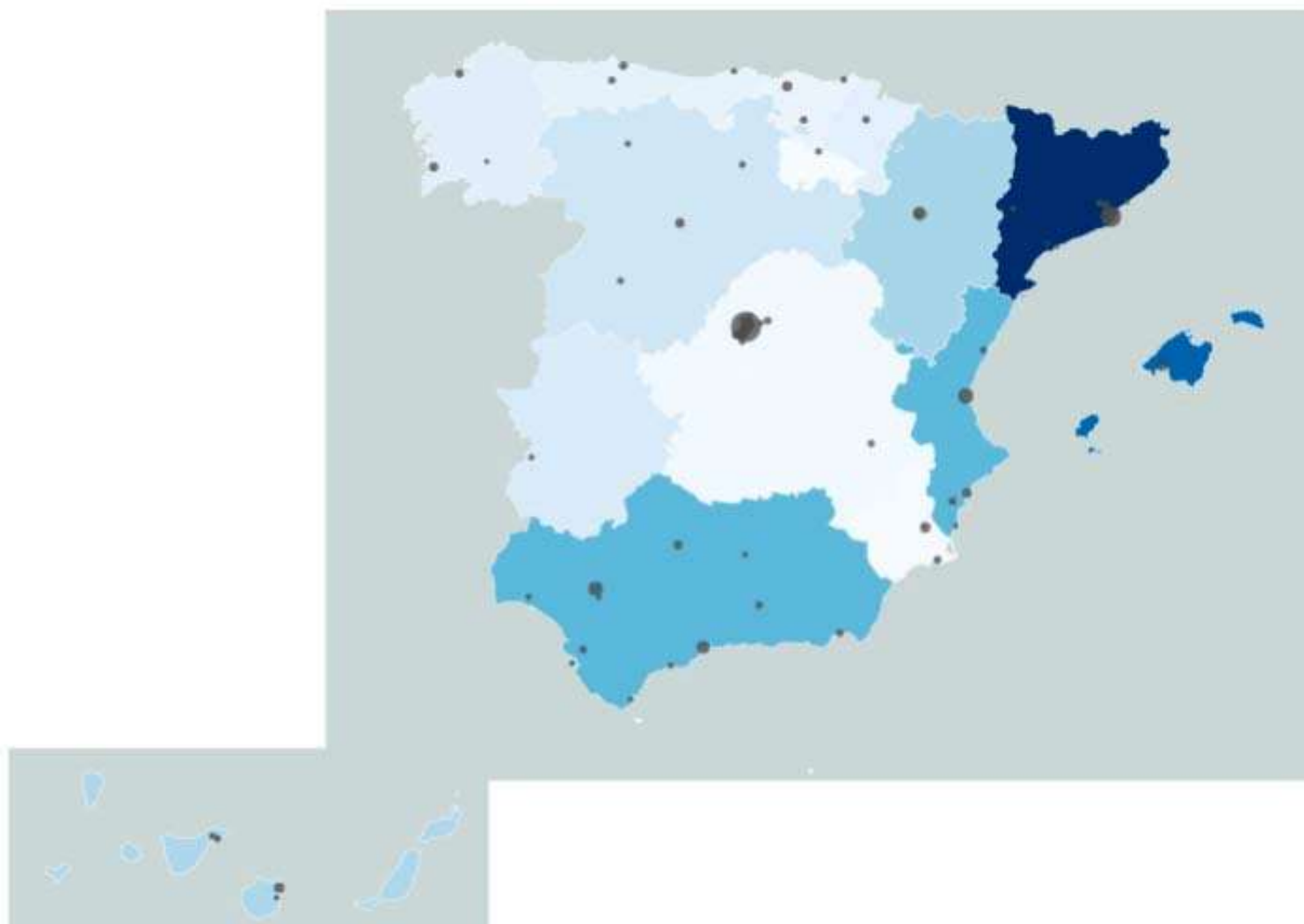
Alojamientos sensibles

Certificaciones para alojamientos amigos de la bici



Alojamientos certificados para ciclistas

1,500,000 ○ ○ 3,000,000 3 158

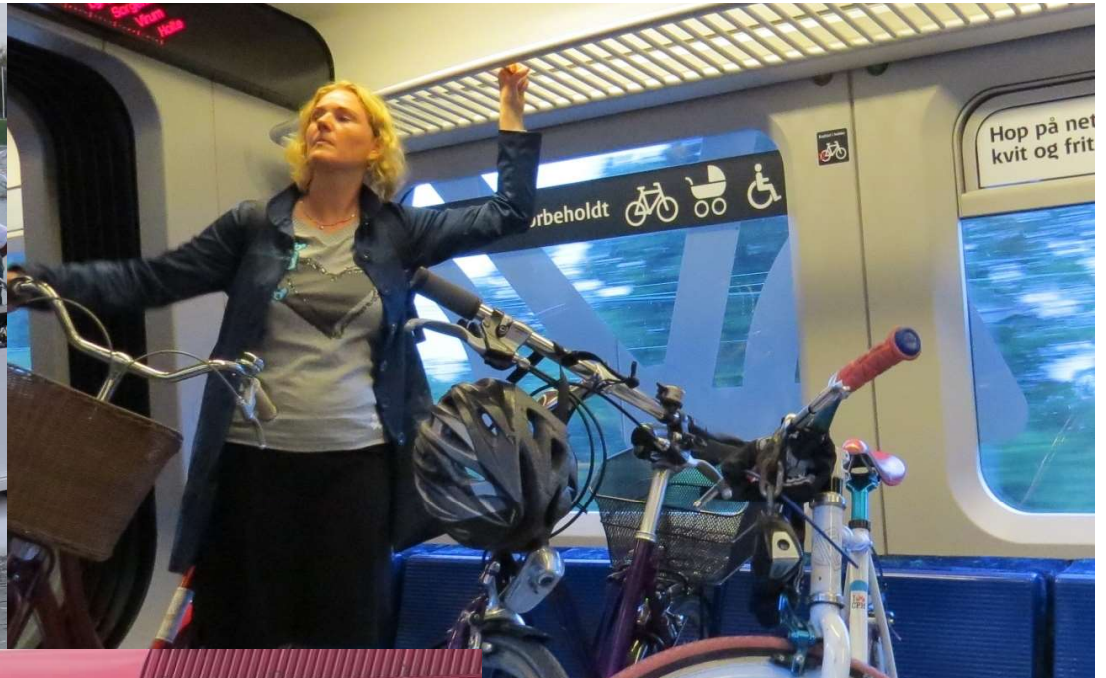


Comunidad Autónoma	<u>Bikefriendly</u>	<u>Cycling Friendly</u>	<u>Bed&Bike</u>	<u>Bk. Vía de la Plata</u>	<u>Beds4cyclists</u>	Total
Galicia	13	0	0	4		17
Asturias	8	5	0	0	1	14
Cantabria	10	1	0	0	2	13
País Vasco	9	2	0	0		11
Navarra	15	1	0	0		16
La Rioja	3	0	0	0		3
Aragón	48	0	0	0	2	50
Cataluña	86	15	53	0	4	158
Castilla y León	18	0	0	12		30
Extremadura	3	0	0	20		23
Madrid	3	1	0	0	1	5
Castilla la Mancha	5	0	0	0	1	6
<u>Comunidad Valenciana</u>	39	31	0	0	3	73
Murcia	3	1	0	0		4
Andalucía	29	36	0	4	5	74
Islas Canarias	13	34	0	0		47
Islas Baleares	21	107	0	0	1	129
Totales	326	234	53	40	20	673

Cap Negret, primer hotel en recibir el sello Bike Territory Turismo

La Real Federación Española de Ciclismo y el Hotel Cap Negret han hecho pública hoy la implantación del sello Bike Territory para la certificación del alojamiento en el ámbito turístico.





La imposible misión de llevar tu bicicleta a bordo en un tren de Renfe

Lo que en buena parte de Europa es una obviedad, el fomento del tren y la bici de forma combinada como medios de viaje sostenibles, sigue siendo una



Coordinadora ConBici @ConBici · 15 jun. 2021

Este país no puede permitirse perder el tren de la movilidad activa y sostenible @Renfe sube las **bicis** al tren! #ReaccionaRenfe #BicisAlTren



Dos ciclistas suben a un tren



68 120



PACO NADAL

22 ENE 2021 - 15:34 CET

Si un día quiere probar si tiene nervios de acero y más paciencia que el santo Job, intente hacer un viaje de cicloturismo por España combinando trayectos en bici con otros en tren. Lo que en buena parte de Europa es una alianza perfecta entre dos medios de transporte sostenibles, la bici y el tren, en España es una odisea por obra y gracia de Renfe, el "mejor" —y único— operador ferroviario de



Imagen de marca



Nuestra competencia no está en la Comunidad Autónoma de al lado. Nuestra competencia es internacional y tienen una estrategia clara de hacia donde quieren ir.





La situación actual es la de una sociedad civil haciendo política pública desde la iniciativa privada. Necesitamos una estrategia país. Es una necesidad urgente.

Las acciones (1/4) : Esquema nacional de las rutas cicloturistas con caminos naturales, vías verdes y otros caminos.



Las acciones (2/4) : Sitio web

English | Français | Deutsch

Identification | S'inscrire

France vélo
TOURISME

NEWSLETTER : Votre e-mail | ok | Recherche | ok

Avenue Verte London-Paris - La Villette - Paris
Crédit photo : J. Damase

LA FRANCE À VÉLO | GRANDS ITINÉRAIRES | DESTINATIONS VÉLO | PRÉPARATION ET CONSEILS

Envie de découvrir la France à vélo !

Vous en rêvez, France Vélo Tourisme l'a fait pour vous : **voici un site web innovant** pour découvrir la France autrement, sans bruit, sans voiture et sans CO², pour préparer vos escapades à vélo, découvrir le vélo tourisme ou randonner à vélo le week-end sur les pistes cyclables :

- Des grands itinéraires
- Des destinations vélo
- Des actualités
- Des propositions de séjour
- Des parcours spécial famille
- Un espace boutique

Coups de COEUR > Tous les coups de coeur

Paray-le-Monial / Digoin

La voie verte épouse depuis Paray-le-Monial les longues courbes du canal. La val route s'approche ensuite par endroit de la Bourbince avant de la délaïsser pour rejoindre l'Arroux, qui retrouve à son tour la Loire. La Loire est franchie grâce au fameux pont-canal de Digoin. Une fameuse étape du Tour de Bourgogne à vélo et de l'Eurovélo 6 ! [...]

[13 km]

Pont du Brault (Marans) / La Rochelle

Temoignages

TROUVER mon parcours

- Des
- Nive
- Théma
- Grand it

Voir toutes les étapes

Votre séjour à vélo

CLÉ EN MAIN !

Réservez

Découvrez les SERVICES ACCUEIL VÉLO

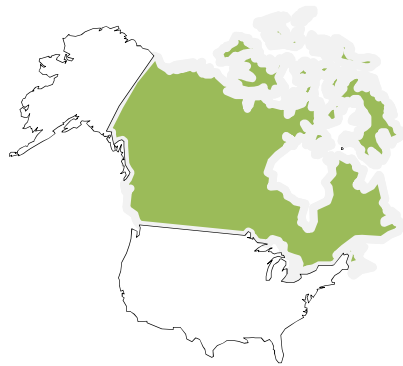
Boutique France vélo TOURISME

Découvrez

www.francevelotourisme.com

Las acciones (3/4) : estudio de los clientes extranjeros del cicloturismo

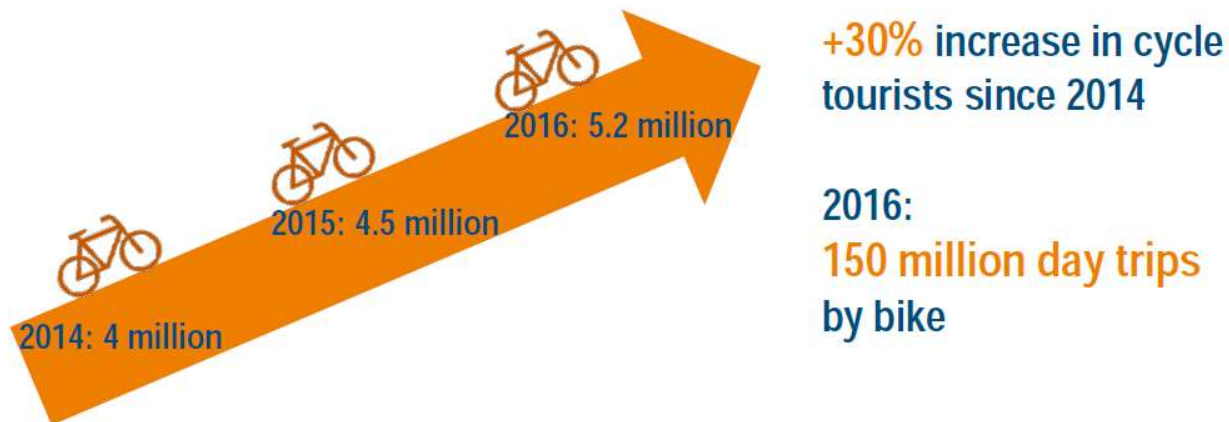
- Alemania
- Países Bajos
- Bélgica
- Gran Bretaña
- Canadá
- España
- Italia



Las acciones (4/4) : Medir, conocer el impacto económico del sector, sus cifras clave.

Development of German cycle tourism

Cycle tourism, a holiday segment experiencing dynamic growth!



Please indicate in the following overview how many cycling tours/trips you completed in 2016: cycling trips with at least three overnight stays (n = 1,087; online panel only)



2017 ADFC-Travelbike Bicycle Travel Analysis

6



¿Quizás necesitamos un observatorio del cicloturismo?

Conclusiones.

- Importancia de una red nacional cicloturista.
- Accesibilidad a la información de los distintos productos.
- Inteligencia turística y conocimiento de los mercados.
- Importancia de la información y la toma de decisiones basadas en datos.
- Los casos de éxito son ejemplo de destinos/productos dónde el sector público y el sector privado están alineados.
- Gran importancia para el éxito que exista ya flujo turístico aunque no sea cicloturista.
- Relevancia de poder acceder a los destinos en tren.
- Clave la existencia de un ente gestor, con continuidad en sus políticas, programas y equipos.
- Importancia crucial de la presencia de operadores y receptivos locales.
- La presencia del destino/producto en los catálogos de los operadores nacionales e internacionales es una medida de referencia del éxito.
- **Queda mucho por hacer, pero el sector y muchas empresas, está consolidado aunque de forma heterogénea sobre los distintos territorios.**
- **Hay que medir el impacto económico del cicloturismo en España. Esas cifras serán determinantes para seguir impulsando el desarrollo del sector.**

Gracias por su atención

@chuspangea

chus@rutaspangea.com

www.rutaspangea.com

