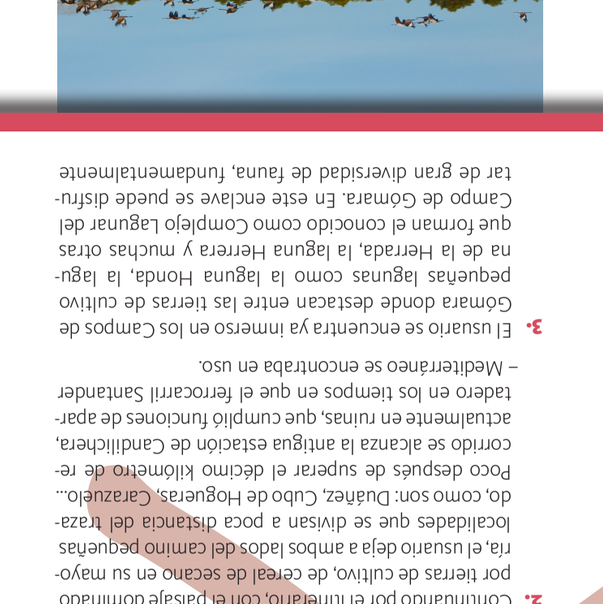
SECTOR
**CENTRO PENINSULAR**

Guía de Caminos Naturales de España



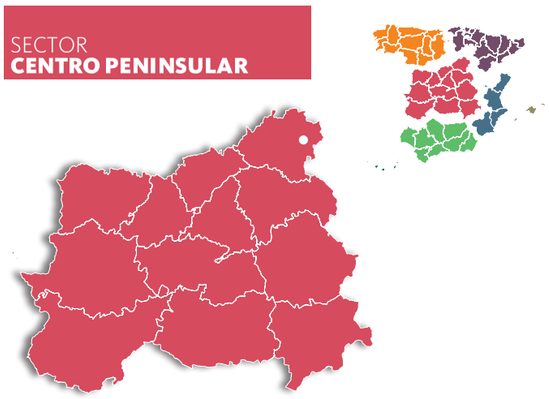
# CAMINO NATURAL **SANTANDER – MEDITERRÁNEO**

## TRAMO VALCORBA – CIRIA

### SORIA, EL RÍO DUERO Y LOS CAMPOS DE GÓMARA, IMSPIRACIÓN DE BÉCQUER Y MACHADO

El ferrocarril se despide de la capital soriana, que ha sido residencia de las musas para grupos de pop-rock de los años 80 y para grandes escritores que al igual que el tren, se adentraron en los campos de Gómara. El viajero protegido por las sierras de Aleza y del Costanazo alcanza Ciria a los pies de la sierra de la Virgonia, terminando de recorrer esta provincia.

SECTOR
**CENTRO PENINSULAR**



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Santander - Mediterráneo. Tramo Valcorba - Ciria y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

DL:
NIPO:

**TELÉFONOS DE INTERÉS:**

- Turismo de Soria: 975 22 27 64
- Ayuntamiento de Soria: 975 23 41 00

Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

**Valcorba a Ciria [Soria]**

SECTOR
**CENTRO PENINSULAR**

CAMINO NATURAL
**SANTANDER - MEDITERRÁNEO**
**TRAMO VALCORBA - CIRIA**

**1.** Tras abandonar Soria, el tramo comienza en el conocido como Polígono de Valcorba, donde después de algo más de cuatro kilómetros se alcanza la localidad de Martialay y poco después su antigua estación (apartadero), dotada de un área de descanso con todo lo necesario para tomarse un respiro. Allí se encuentra un panel donde se analiza pormenorizadamente este tramo desde el punto de vista del usuario cicloturista, ofreciendo información de gran interés que permite realizar una correcta planificación que conlleva un óptimo disfrute del viaje.

**2.** Continuando por el itinerario, con el paisaje dominado por tierras de cultivo, de cereal de secano en su mayoría, el usuario deja a ambos lados del camino pequeñas localidades que se divisan a poca distancia del trazado, como son: Duñez, Cubo de Hoguera, Carazuelo... Poco después de superar el décimo kilómetro de recorrido se alcanza la antigua estación de Candilichera, actualmente en ruinas, que cumplió funciones de apartadero en los tiempos en que el ferrocarril Santander – Mediterráneo se encontraba en uso.

**3.** El usuario se encuentra ya inmerso en los Campos de Gómara donde destacan entre las tierras de cultivo pequeñas lagunas como la laguna Honda, la laguna de la Herrada, la laguna Herrera y muchas otras que forman el conocido como Complejo Laguna del Campo de Gómara. En este enclave se puede disfrutar de gran diversidad de fauna, fundamentalmente aves, que incluso utilizan estas lagunas como parada en sus grandes viajes migratorios, pudiendo divisar enormes bandadas de grullas (*Grus grus*).

**4.** Continuando con el viaje ferroviario se alcanza el área de descanso de Cabrejas del Campo, muy cerca de esta población, donde metros después aparece su antigua estación de tren. El viaje prosigue divisando a la izquierda la monumental población de Almenar de Soria, donde sobresalen su castillo y la ermita de la Virgen de la Llana. A la derecha del trazado sobre una loma se alza la ermita de San Cristóbal de la cercana localidad de Aliud. Sin más dilación se alcanzan los grandes silos de almacenamiento de cereal situados junto al punto kilométrico 20 y a la antigua estación de Gómara – Almenar – Albocabe, siendo esta infraestructura de gran importancia en el pasado por el transporte de esta materia prima.

**5.** Poco a poco se gira a la izquierda con los ángulos de giro típicos de un trazado ferroviario, acercándose a la población de Portillo de Soria donde la ermita de la Virgen de Silos da la bienvenida al viajero. La antigua estación de Portillo de Soria se encuentra poco después.

**6.** En continua pero ligera ascensión, se avanza divisando a la derecha del trazado la sierra del Costanazo junto a pequeñas poblaciones como Torrubia de Soria o Tordesalas, alcanzando el punto kilométrico 37 al mismo tiempo que la antigua estación de Tordesalas.

**7.** El monte mediterráneo va ganando terreno a los cultivos a medida que se avanza hacia la sierra de Vigornia, apareciendo formaciones de encina (*Quercus ilex*) y quejigo (*Quercus fagínea*). Se supera la carretera N-234 por un antiguo puente reconstruido según el modelo ferroviario original. A partir de aquí el trazado avanza en ligero descenso y tras vislumbrar a la derecha del trazado la ermita de Ntra. Sra. de la Serna, empiezan a aparecer formaciones vegetales en las que la sabina albar (*Juniperus thurifera*) es la protagonista.

**8.** Después de sobrepasar el punto kilométrico 41 se divisa el castillo de Ciria para iniciar el paso por el interior del túnel de Ciria de 245 metros de longitud con iluminación artificial (al ser un túnel en curva y no estar acondicionada la anchura del firme en su totalidad se recomienda llevar una linterna por seguridad).

**9.** A la salida del túnel, Ciria se alza con todo su esplendor sobre la loma en la que se asienta con la iglesia de Santa María la Mayor sobresaliendo del resto. Finalmente se avanza divisando el lecho del río Manubles hasta llegar al límite provincial con Zaragoza, lugar en el que se pone el punto final al Camino Natural del Santander – Mediterráneo en su tramo Valcorba – Ciria.

Bandada de grullas en la laguna de la Herrada

Antigua estación Gómara - Almenar - Albocabe

Ermita de Portillo de Soria

Camino Natural Senda del Duero. Vinuesa - Soria

Camino Natural del Agua Soriano. Camino Antonino

Camino Natural Santander-Mediterráneo. Tramo Abejar - Soria

Camino Natural Senda del Duero. Soria - Ituero

Camino Natural Santander-Mediterráneo. Tramo Soria (Valcorba) - Ciria

Camino Natural Senda del Duero. Ituero - Almazán

Camino Natural Senda del Duero. Almazán - Andaluz

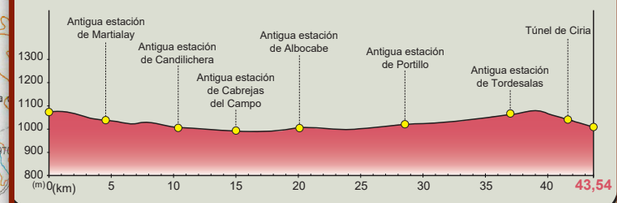
1 2 3 4 5 6 7 8 9

## MIDE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | Desnivel subida | 142 m |
| Orientación en el itinerario | 1 | Desnivel bajada | 207 m |
| Dificultad en el desplazamiento | 1 | LONGITUD RUTA | 43,54 km |
| Cantidad de esfuerzo necesario | 5 | HORARIO | 11 h 35 min |

◇ población ○ punto de interés

P. I. Valcorba → Límite provincial




0 2,5 5 7,5 10 Km

Raster nacional 1:200.000. UTM ETRS89 Huso

SECTOR
**CENTRO PENINSULAR**

Caminos Naturales

# CAMINO NATURAL
# SANTANDER - MEDITERRÁNEO
## TRAMO VALCORBA-CIRIA

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Panel informativo
- Antigua estación
- Área de descanso
- Espacio de interés natural
- Túnel con iluminación
- Parador

Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN