



En la provincia de Teruel

Finalizan las obras de construcción del Camino Natural Santander-Mediterráneo en el tramo de la comarca del Jiloca

- **Discurre por las plataformas de las antiguas líneas del Ferrocarril Central de Aragón y del Ferrocarril de Ojos Negros-Sagunto**
- **El tramo cuenta con una inversión de 1,7 millones de euros, cofinanciados por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER)**

4 de enero de 2023. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha finalizado las obras de acondicionamiento como camino natural de las plataformas que se encontraban en desuso del Ferrocarril Central de Aragón (entre San Martín del Río y Fuentes Claras) y del Ferrocarril de Ojos Negros-Sagunto, de la antigua Compañía Minera de Sierra Menera (entre las minas de Sierra Menera y Peracense), en la comarca del Jiloca, en la provincia de Teruel. Este tramo forma parte del camino natural Santander-Mediterráneo.

Este nuevo tramo cuenta con una longitud cercana a los 72 kilómetros y discurre por los municipios turolenses de San Martín del Río, Bágüena, Burbágüena, Calamocha, Fuentes Claras, Caminreal, Torrijo del Campo, Monreal del Campo, Ojos Negros, Villar del Salz y Peracense.

Las obras han contado con un presupuesto de 1.717.397 euros, cofinanciados por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), y han tenido un plazo final de ejecución de veintisiete meses. Se enmarcan en las actuaciones del Programa de Caminos Naturales del ministerio y han sido promovidas por la Comarca del Jiloca.

Las actuaciones han consistido en la adecuación de la plataforma y el firme, el acondicionamiento y ejecución de las obras de drenaje necesarias, la ejecución de losas de hormigón en cruces de carreteras, caminos y cauces, y la restauración de los antiguos puentes ferroviarios. Asimismo, se ha dotado al

Nota de prensa





itinerario de la señalización direccional, preventiva e informativa adecuada, de acuerdo con el Manual de Señalización de Caminos Naturales, y se han ejecutado varias áreas de descanso dotadas de mesas de picnic, bancos y aparcamientos para bicicletas.

Este tramo forma parte del camino natural Santander-Mediterráneo, un gran corredor de gran interés tanto por su gran longitud, vertebradora de diversos territorios, como por conectar con otros recorridos de la Red de Caminos Naturales de España. Este tramo se suma a los más de 15 kilómetros de este mismo camino natural, puestos en servicio en la Comarca del Campo de Daroca, en la provincia de Zaragoza, con lo que da continuidad al recorrido entre Villanueva de Jiloca (Zaragoza) y San Martín del Río (Teruel).

La construcción de este camino natural, que se enmarca en el Programa Nacional de Desarrollo Rural (PNDR) para el periodo de programación 2014-2020, está cofinanciada por el ministerio al 47 %, y por el FEADER con un 53 %.

RED DE CAMINOS NATURALES

El Programa de Caminos Naturales, que desarrolla este ministerio desde 1993, ha permitido poner a disposición de la sociedad más de un centenar de caminos con un recorrido de 10.400 kilómetros, con más de 257 millones de euros de inversión. Esta iniciativa tiene entre sus objetivos el desarrollo social y económico de las zonas por las que discurren los recorridos. Además, promueve el disfrute y preservación de los espacios naturales, y contribuyen a la difusión del rico patrimonio cultural y tradicional del medio rural español.

La importancia de este programa queda de manifiesto al haberse incluido las actuaciones de caminos naturales de ámbito supraautonómico o insular dentro del Programa Nacional de Desarrollo rural 2014-2020, cofinanciado con el FEADER.

