



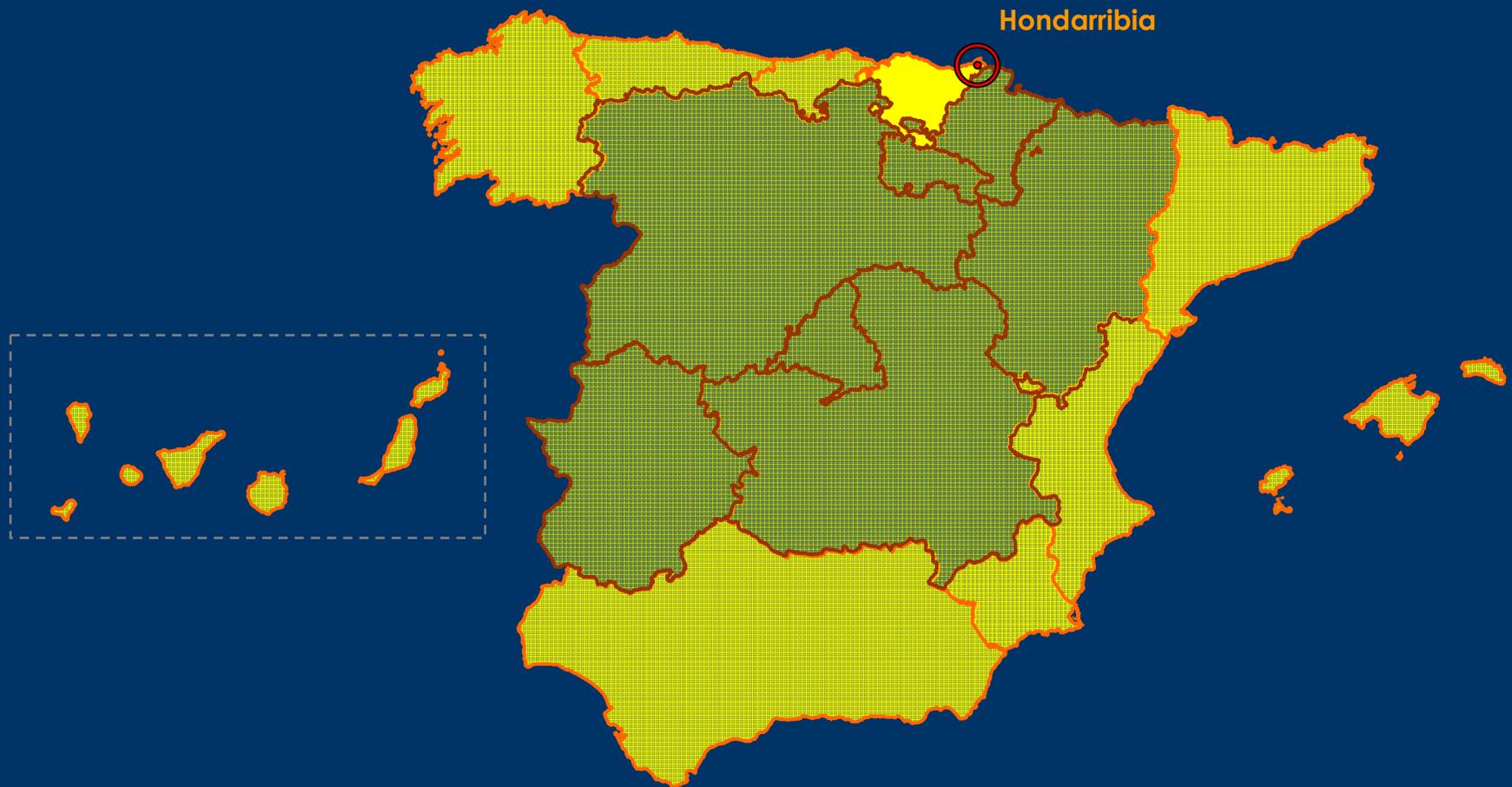
Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Hondarribia

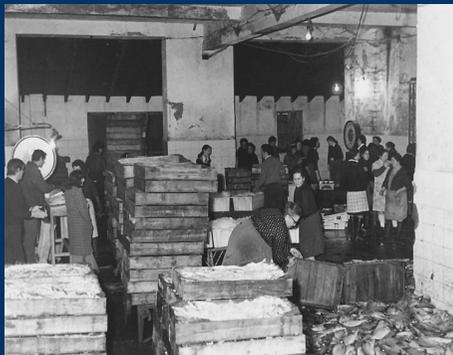


Fuente: Cofradía de Mareantes "San Pedro" de Hondarribia

Fuente: Imagen publicada en el MARM (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero)



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Mareantes “San Pedro” de Hondarribia y a la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Hondarribia

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Hondarribia.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	35
	Puerto pesquero de Hondarribia	3		Potencia	36
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	40
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	43
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	44
	Flota	33		Conclusiones	46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Hondarribia

En la misma desembocadura del río Bidasoa y protegido por el monte Jaizquíbel, el cual desciende hacia el mar cantábrico formando el Cabo Higuer, se emplaza el puerto de Hondarribia, denominación euskera de Fuenterrabía. Es la antesala de la bahía de Txingudi y forma frontera natural con Francia.

Puerto pesquero de Hondarribia

Municipio: Hondarribia

Provincia: Guipúzcoa

Coordenadas: Latitud 43° 23' 24'' N
Longitud 1° 47' 24'' E

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 515 m

Longitud dique y contradique: 802 m

Superficie total lonja: 1.002 m²

Calado: 5 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Mareantes
"San Pedro" de Hondarribia

Flota operativa: 25 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero

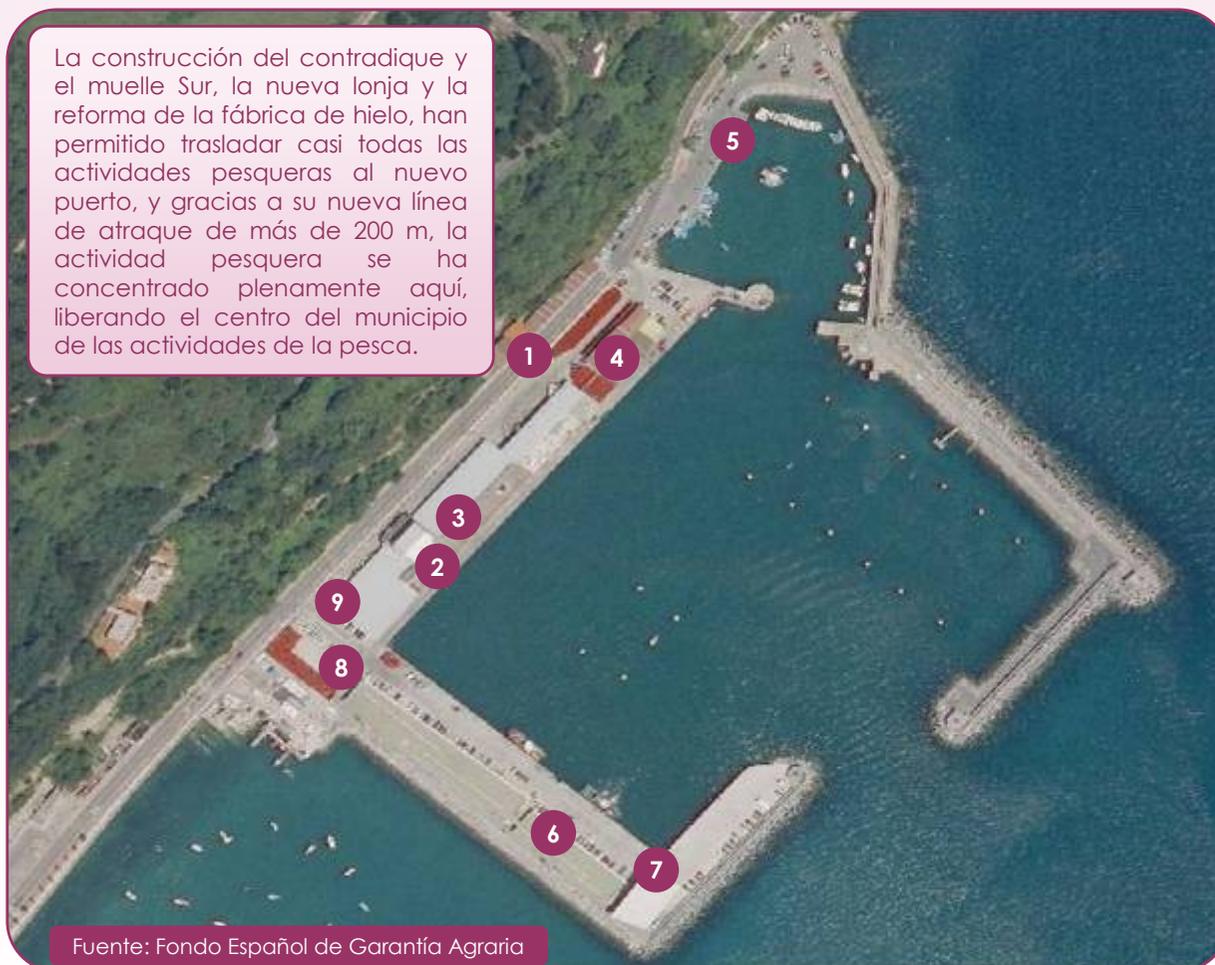
(*) Fuente: Cofradía de Mareantes "San Pedro" de Hondarribia.



Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Hondarribia

Antiguamente, los barcos pesqueros de Hondarribia amarraban en la Bahía de Txingudi muy cerca del mismo corazón del pueblo, en los muelles del barrio de La Marina. Desde 2007, las actividades del puerto pesquero se han trasladado al denominado “puerto refugio”, ubicado en las inmediaciones del Cabo de Higuer, a cierta distancia del pueblo.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Legenda:

- 1 Autoridad Portuaria
- 2 Lonja de pescado
- 3 Cofradía Mareante “San Pedro” de Hondarribia
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Suministro de combustible
- 6 Almacenes armadores
- 7 Nave rederos
- 8 Gestión residuos MARPOL
- 9 Punto limpio



Estructura del sector pesquero en Hondarribia

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Hondarribia, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

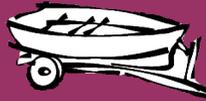
Bajura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Cerquero
Líneas (de mano, palangreros, cañas y líneas y curricaneros)
Embarcaciones redes izado, redes de enmalle y trampas

PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico noroeste



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Suministro de combustible
Nave de armadores
Edificio de confección y arreglo de redes
Grúas para la estiba de redes
Tren de lavado de cajas
Servicio de venta de pertrechos de pesca
Gestión residuos MARPOL



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

No hay empresas dedicadas a la transformación en el puerto de Hondarribia. Por otra parte, aproximadamente el 90% de las especies comercializadas para el verdel, la sardina y el chicharro se destinan a actividades de transformación.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

El puerto pesquero de Hondarribia se encuentra gestionado por la Cofradía de Mareantes de "San Pedro", cuyo origen se remonta a 1321. Las instalaciones portuarias son modernas y están bien equipadas; cuentan con sala de subastas, cámaras frigoríficas, balanzas de pesaje, plataformas para la carga de camiones...



Flota Hondarribia



Suministro combustible



Fábrica de hielo



Grúa y nave rederos



Lonja de pescado

Aproximadamente, el 98% de los desembarcos efectuados en el puerto de Hondarribia, pertenecen a buques censados en dicho puerto. La mayor parte del pescado desembarcado, es comercializado fuera del municipio, y sólo un pequeño porcentaje es vendido en el mismo municipio. Destacar, entre los principales destinos de venta, que el 80% del atún rojo se destina a Francia y el 20% se distribuye a la costa mediterránea, mientras que el bonito y la anchoa, se venden a diferentes mercas de la península.



Principales especies comerciales en Hondarribia

Hondarribia es un puerto con una gran vinculación a la pesquería del bonito. De hecho, su actual flota se encuentra organizada para la pesca del mismo a través de 16 cerqueros que se dedican al atún rojo y al bonito mediante cebo vivo con caña, es decir de uno en uno, aunque también emplean el curricam.

Especies más representativas (kg)

1. Atún rojo
2. Anchoa
3. Bonito
4. Verdell
5. Merluza
6. Besugo
7. Sardina
8. Chicharro

Especies más representativas (€)

1. Atún rojo
2. Bonito
3. Verdell
4. Anchoa
5. Merluza
6. Besugo
7. Chicharro
8. Sardina

A principios de la década de 1990, Hondarribia contaba con una flota pesquera de cerca de 60 embarcaciones y más de 500 pescadores que desembarcaban anualmente 8.000 toneladas de pescado en los muelles de la ciudad.

Actualmente, la flota está compuesta por 24 embarcaciones, 16 de cerco y 9 de artes menores, que dedican su actividad a la pesquería del atún rojo, bonito, anchoa, verdell, sardina y chicharro, descargando en lonja 13.409.047 kg, con un valor aproximado de 11.365.410 euros, que permiten la existencia de un sector que mantiene invariable unos 300 puestos de trabajo directos en los últimos seis años (Fuente: Portu eta itsas Gaietako Teknikaria. Eusko Jaurlaritz - Gobierno Vasco).

Principales especies comerciales

Atún rojo



Anchoa



Bonito



Verdell



Merluza



Besugo



Sardina



Chicharro



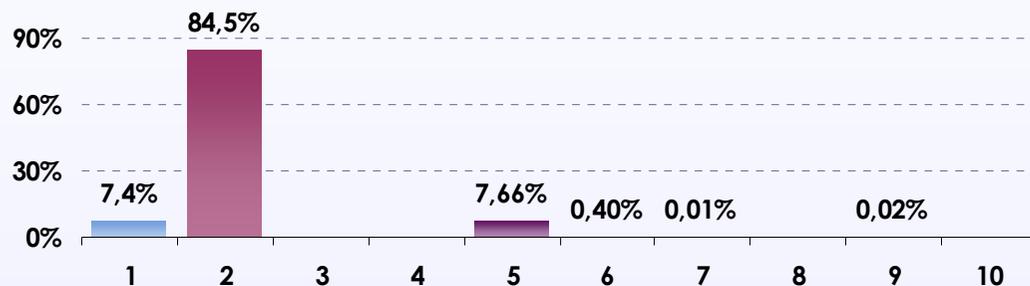
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero) y FishBase.



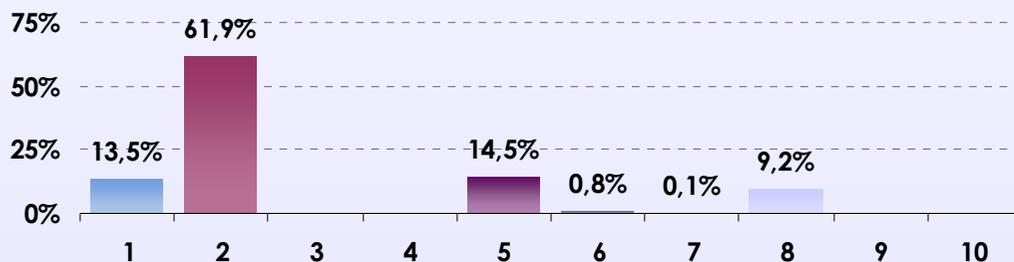
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Hondarribia para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 13,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 22,9 millones de euros, y 4,6 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

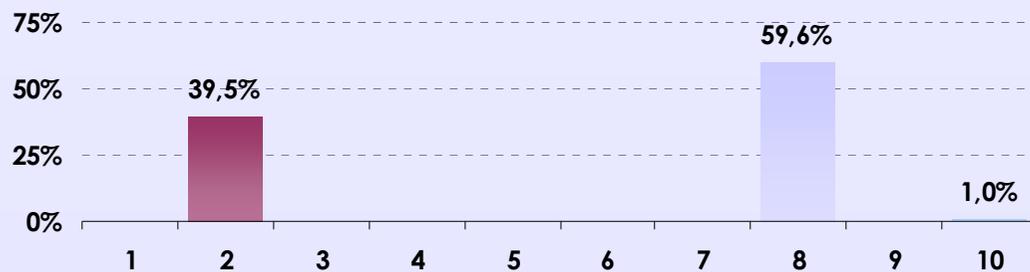
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Hondarribia y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Hondarribia, se puede ver a partir de la página 16.

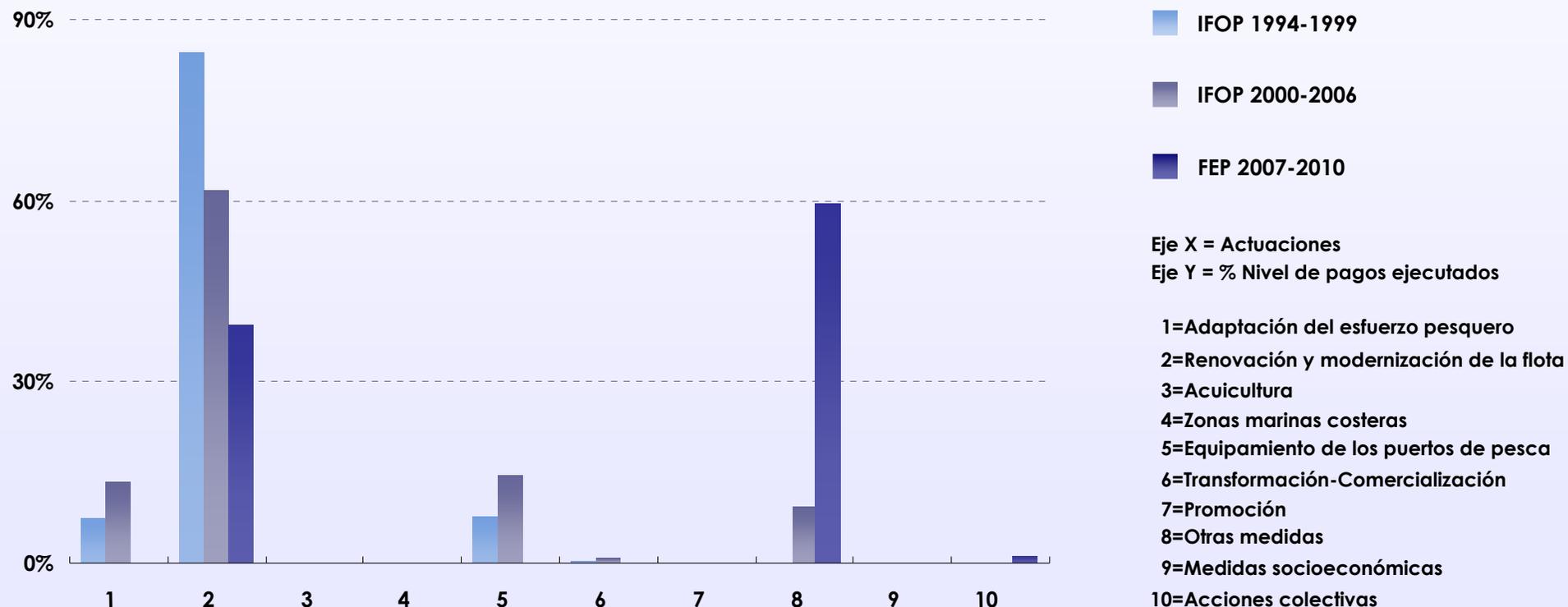
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 7,3 millones de euros, de los cuales, 4,6 se han materializado en pagos.

Los 2,6 millones de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 497.353,50 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 1,2 millones de euros, transformación y comercialización por una cuantía 204.713,99 euros, promoción por 53.650 euros, "otras medidas" por valor de 23.504,85 euros y acciones colectivas por un importe de 737.129,71 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota se han reducido, pero aún así, destaca el elevado peso de estas medidas sobre el total de actuaciones. Igualmente, destacar el incremento de "otras medidas" en el periodo FEP, en concreto, de paradas temporales.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

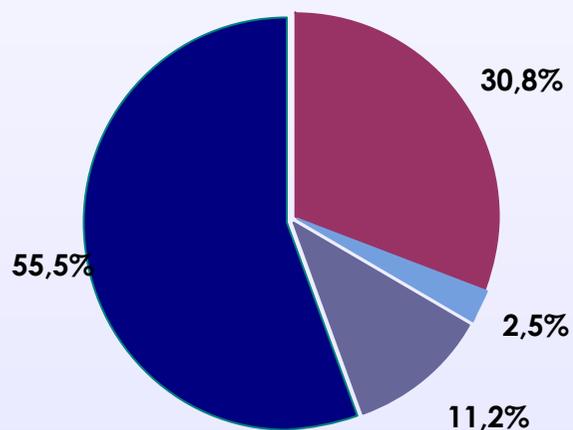


Ayuda comunitaria

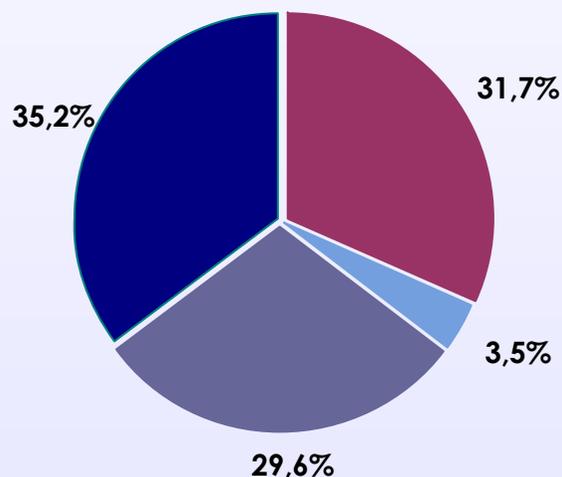
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 30,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 31,7%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 41%. Asimismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas se ha mantenido constante.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

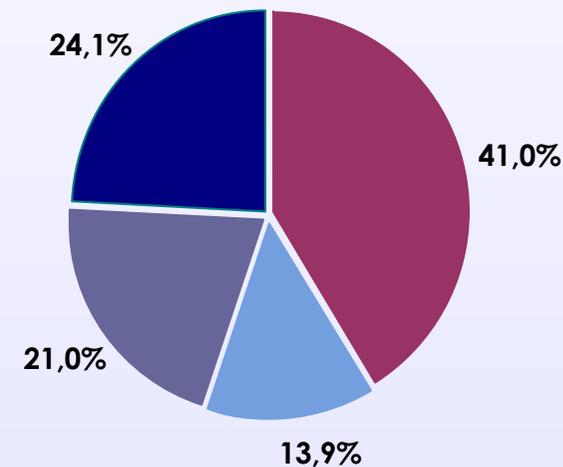
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

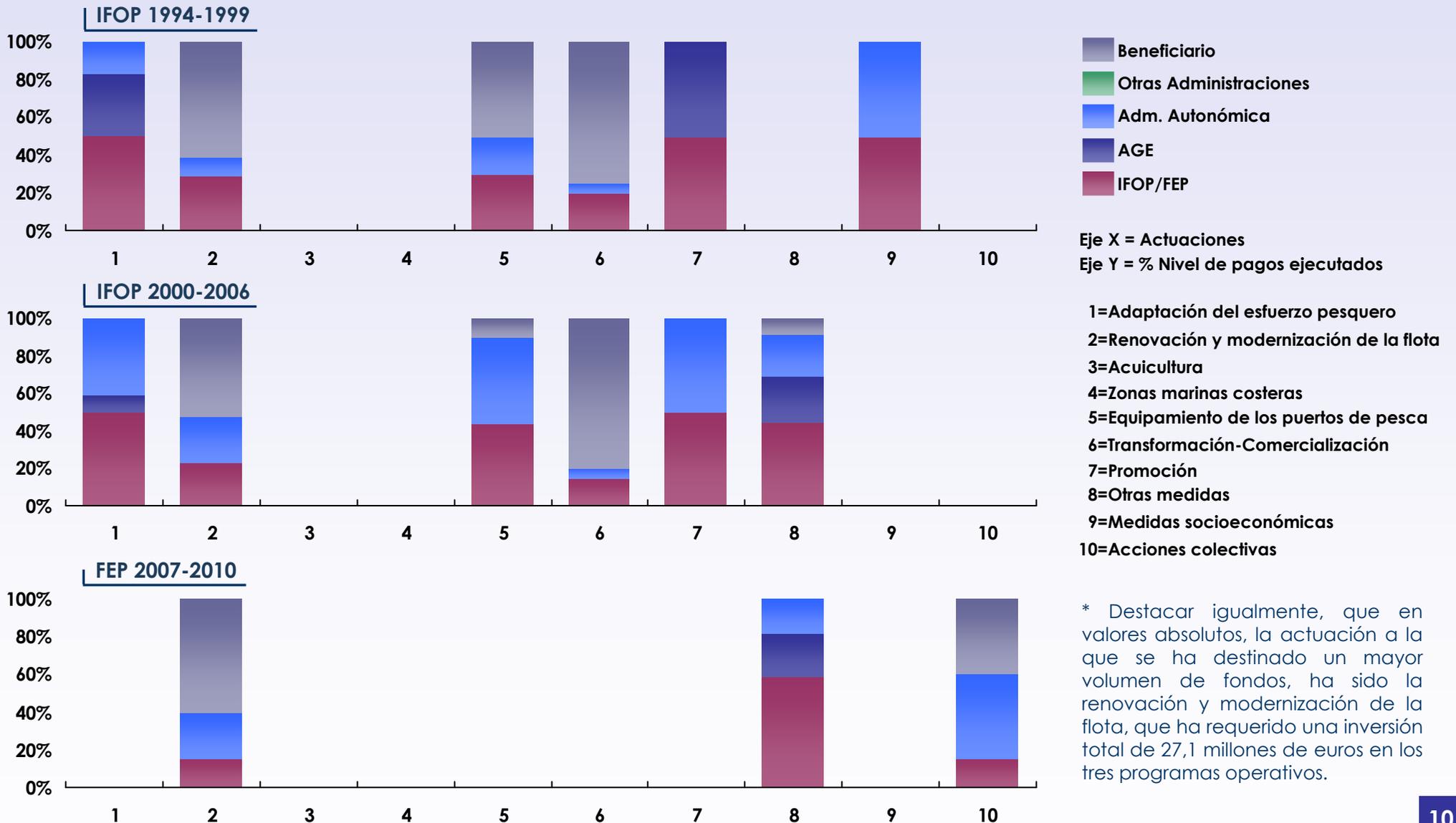


FEP 2007-2010



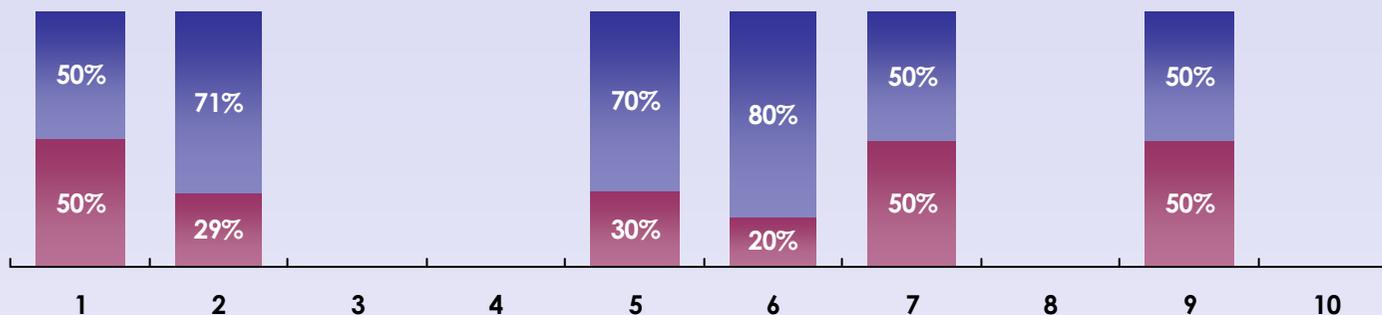
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Hondarribia. Destacar, que la transformación y comercialización es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las medidas socioeconómicas son las que representan una mayor proporción.

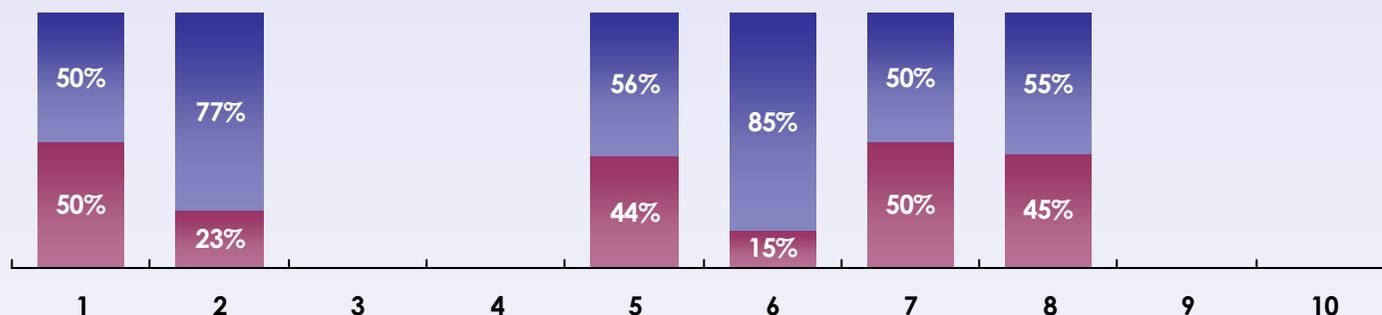


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se refiere a las paradas temporales incluidas en "otras medidas".

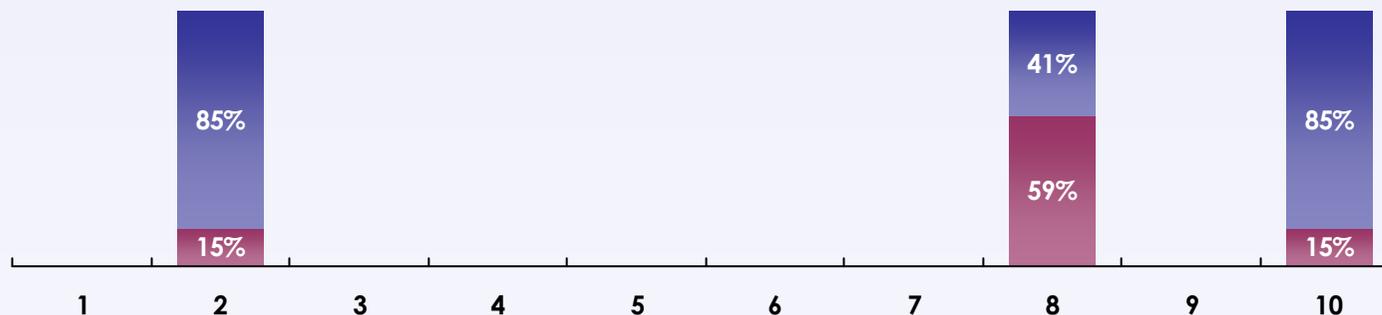
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

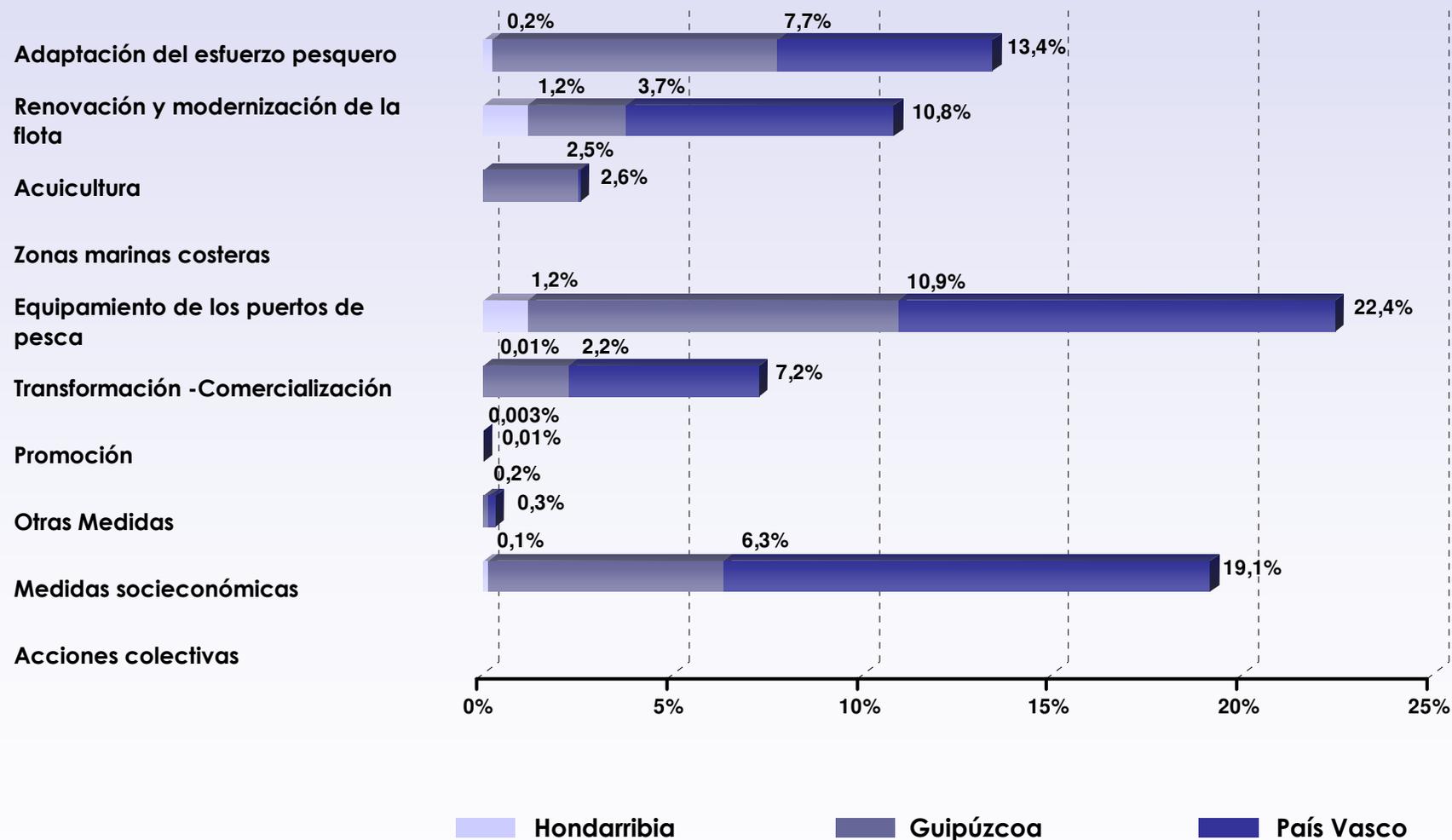
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,6% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Hondarribia, el 4,2% a Guipúzcoa y el 9,9% al País Vasco.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

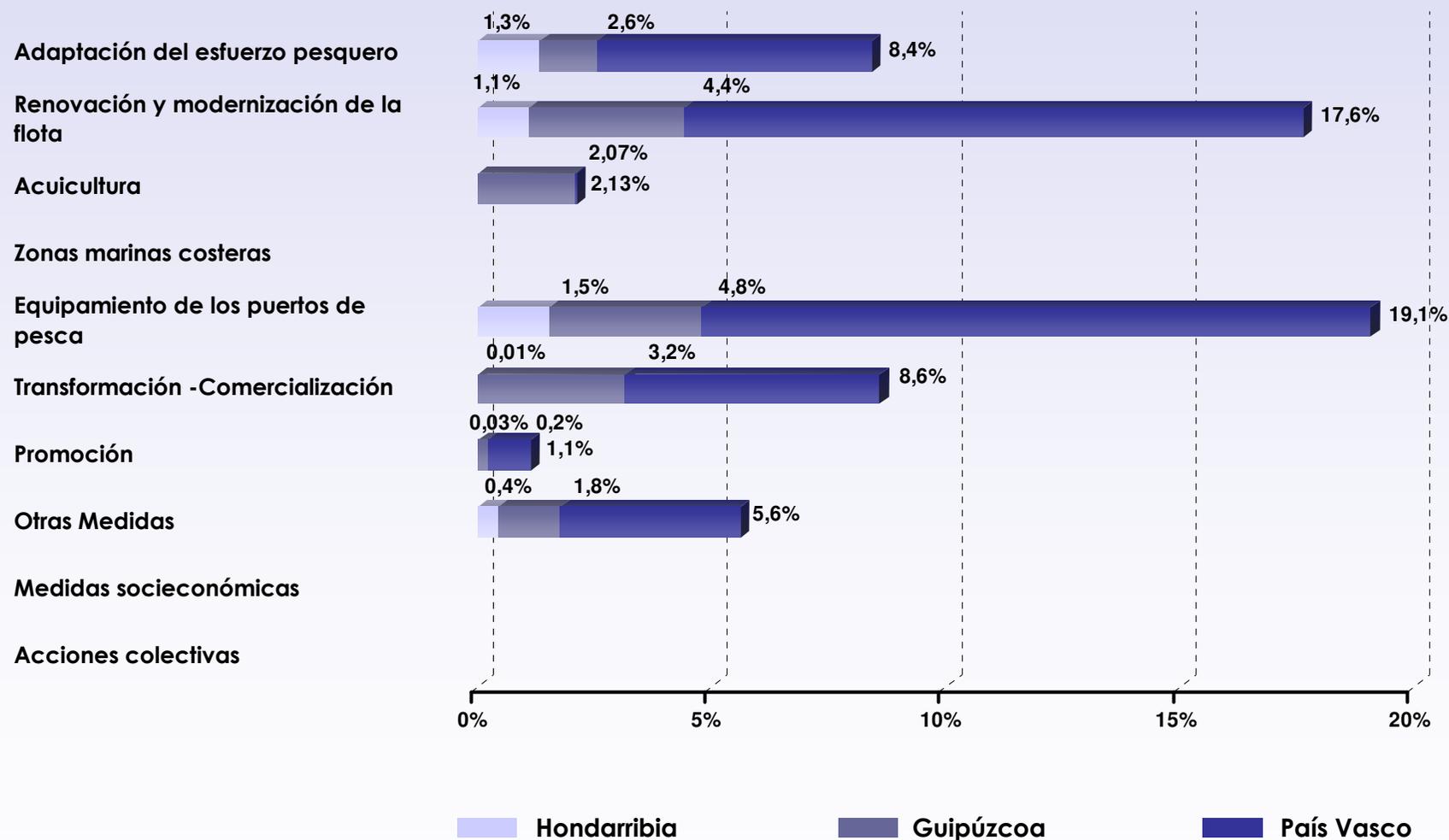




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,5 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Hondarribia, el 3,2% en la provincia de Guipúzcoa y el 10,7% en el País Vasco. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 1,5% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

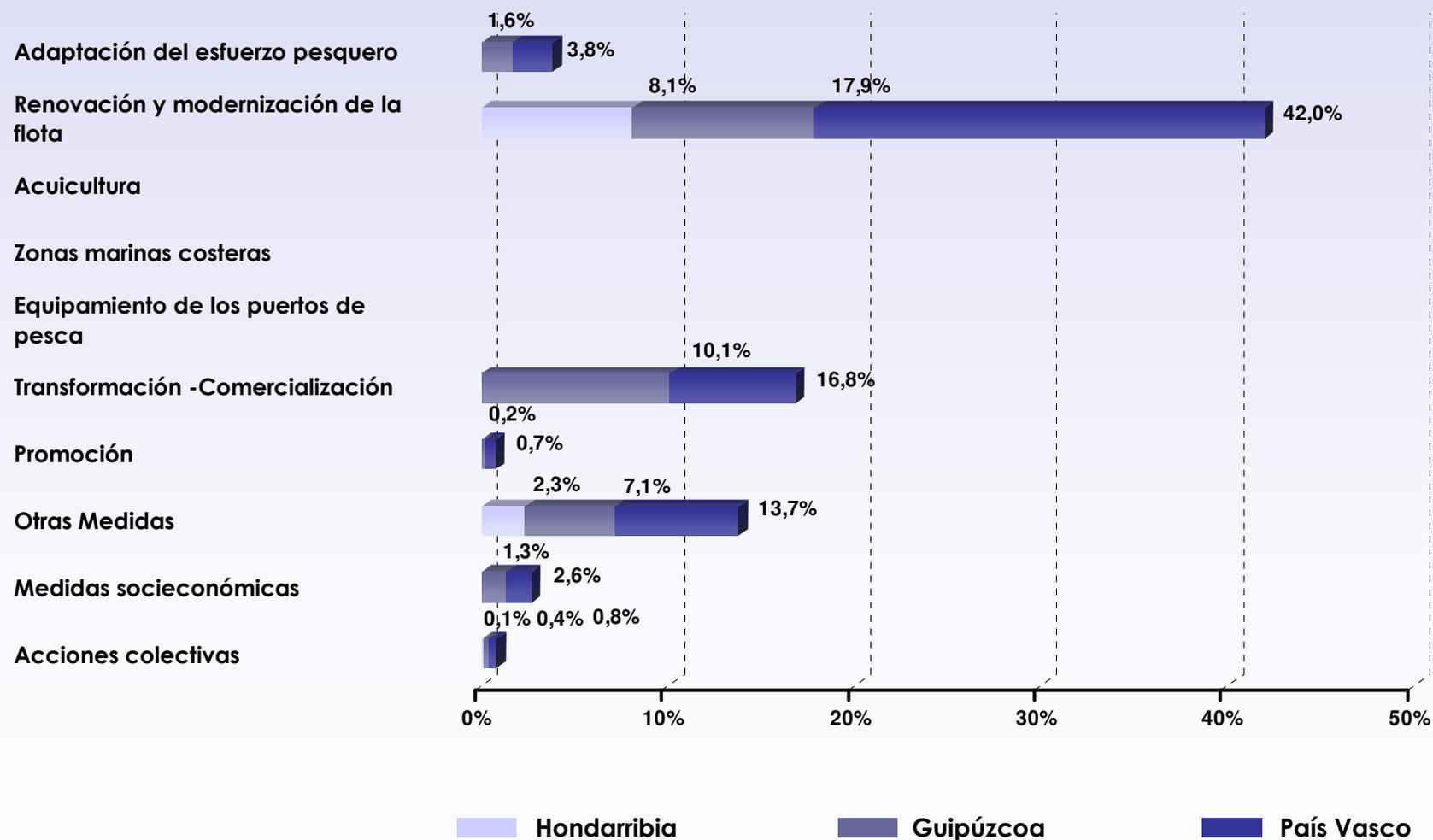




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,8% se ha destinado al municipio de Hondarribia, mientras que el 5,6% ha sido empleado en la provincia de Guipúzcoa y el 10,4% ha sido distribuido a la comunidad autónoma del País Vasco. En este caso, la actuación de renovación y modernización de la flota, es la que mayor financiación ha recibido.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Mareantes “San Pedro”**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Hondarribia. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Lekeitio. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 1.230. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones para la paralización temporal de actividades pesqueras que se incluyen en "otras medidas", y en menor medida, de inversiones dedicadas a la renovación y modernización de la flota de Lekeitio.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	8	8		16
Renovación y modernización de la flota	104	60	42	206
Equipamiento de los puertos de pesca	2	5		7
Transformación-Comercialización	1	2		3
Promoción	1	1		2
Otras medidas		434	559	993
Medidas socioeconómicas	2			2
Acciones colectivas			1	1
Total	118	510	602	1.230

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 616 actuaciones aprobadas, de las cuales, 602 se han materializado en pagos. Las 14 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de 1 actuación destinada a la adaptación del esfuerzo pesquero, 1 a la transformación-comercialización, 1 a la promoción, 1 a otras medidas, 8 a la renovación y modernización de la flota y 2 a acciones colectivas.

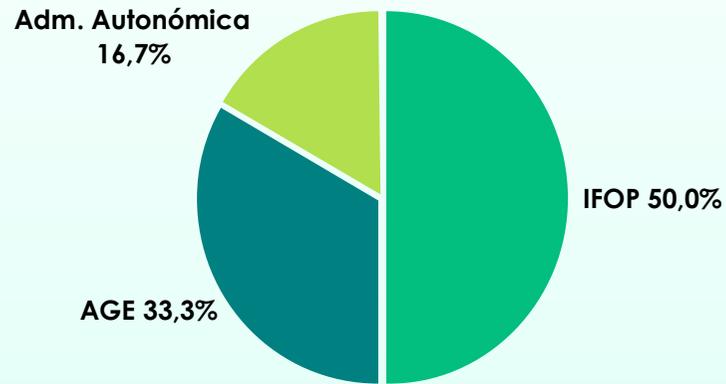


Adaptación del esfuerzo pesquero

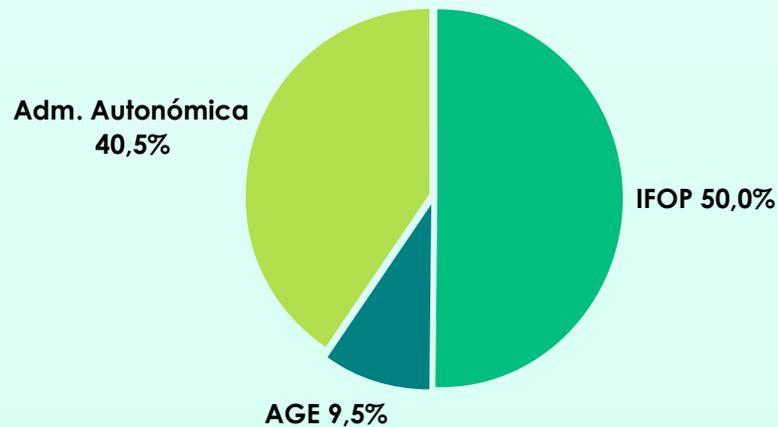
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

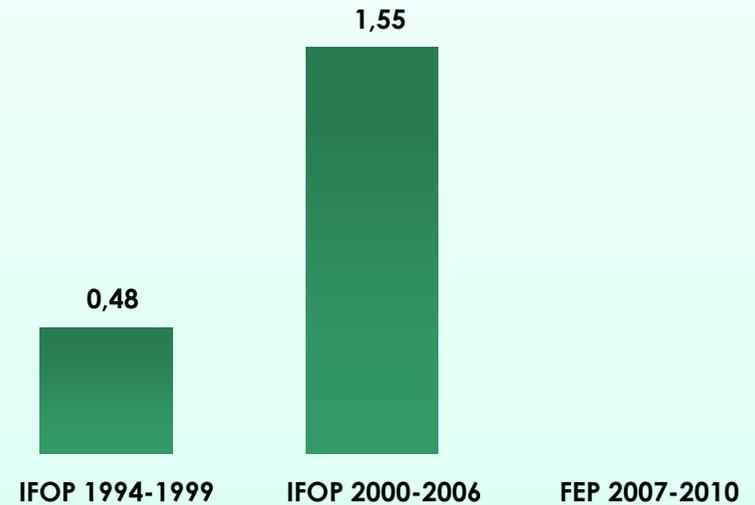
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Hondarribia durante el periodo 1994-2010 asciende a 15. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Hondarribia se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	8	7		15
TOTAL	8	7		15

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



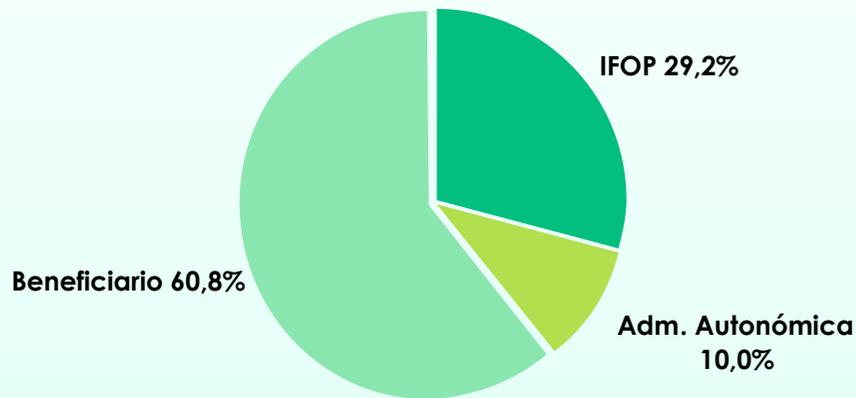


Renovación y modernización de la flota

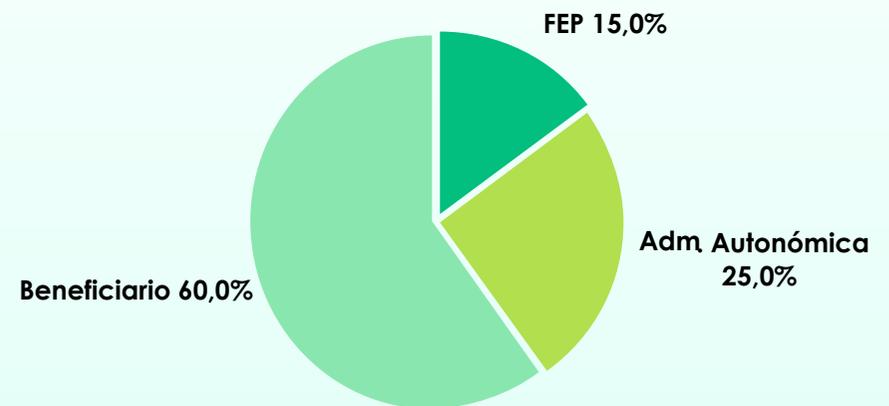
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

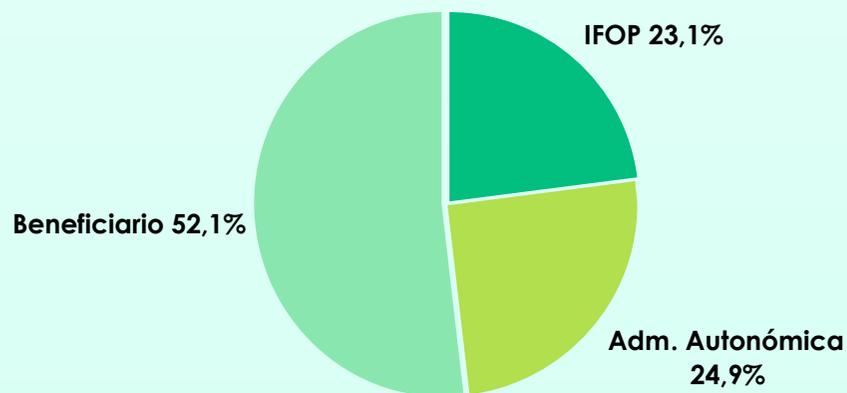
IFOP 1994-1999



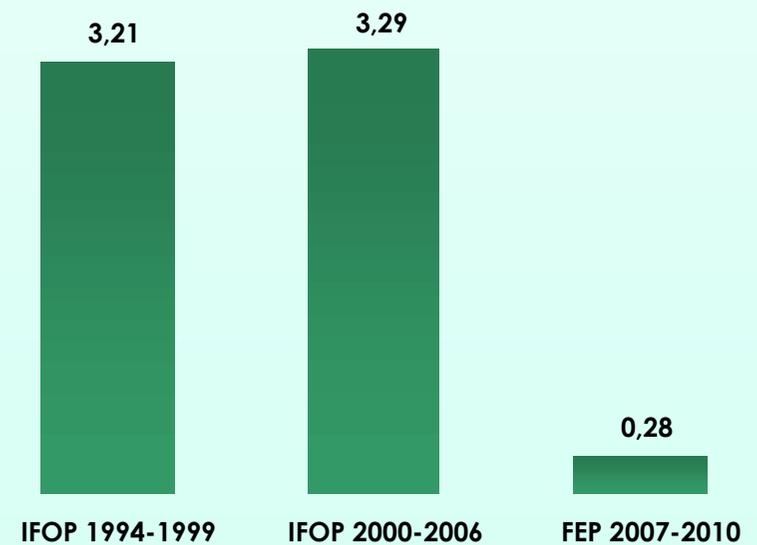
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



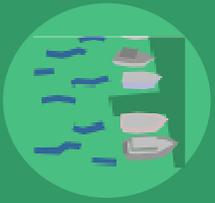
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Hondarribia suman un total de 206 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	9	11		20
Modernización de embarcaciones	95	49	42	186
TOTAL	104	60	42	206



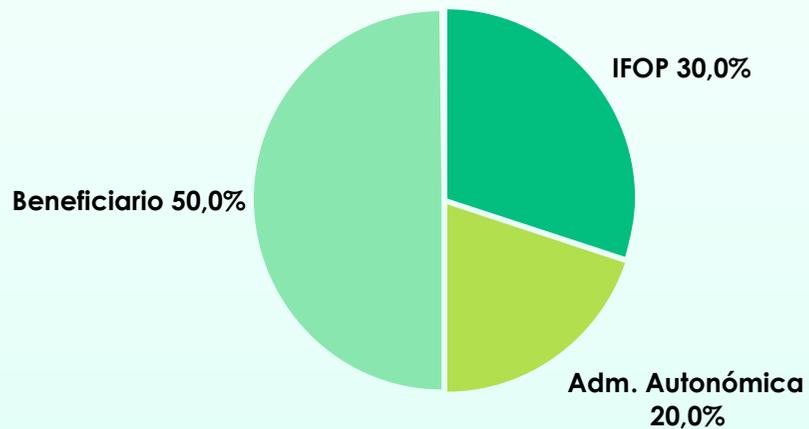


Equipamiento de los puertos pesqueros

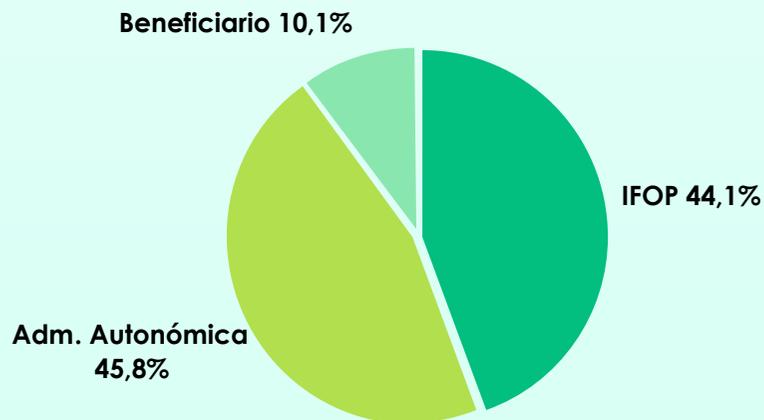
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

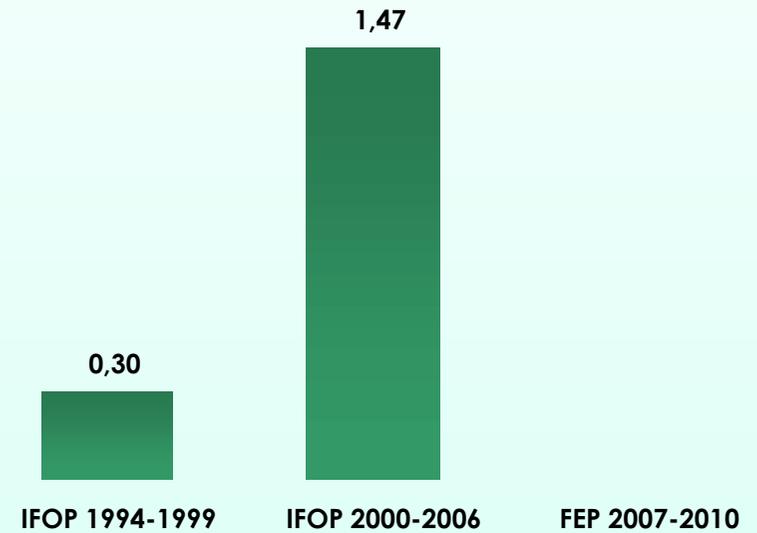
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca el apoyo para mejorar las instalaciones de la fábrica de hielo, la adquisición de palets para la lonja, la construcción de almacenes para la estiba de redes y las obras en el contradique del puertos pesquero. Asimismo, se realizaron obras en el varadero en el antiguo puerto pesquero. Todas estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a las empresas armadoras y pescadores del puerto de Hondarribia.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	3		4
Modernización de nuevos equipamientos	1	2		3
TOTAL	2	5		7

Las mejoras en la fábrica de hielo, han permitido el abastecimiento a los barcos de Hondarribia, así como a los comercializadores que acuden al sistema de subasta. El servicio de hielo para comercializadores se lleva a cabo mediante transporte neumático desde la fábrica de hielo al interior de la lonja.



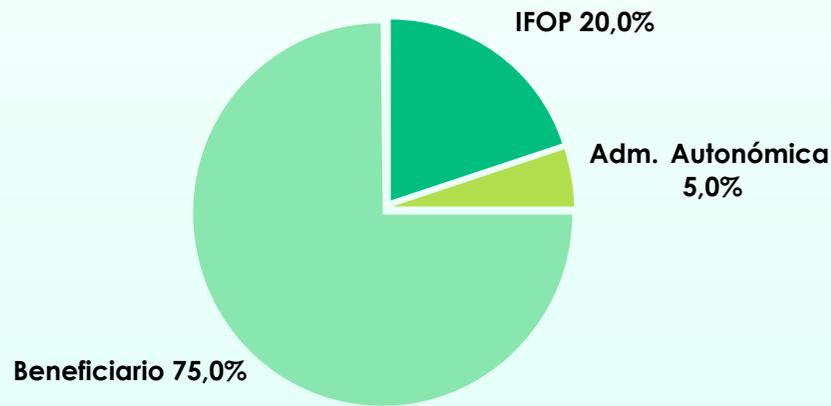


Transformación y comercialización

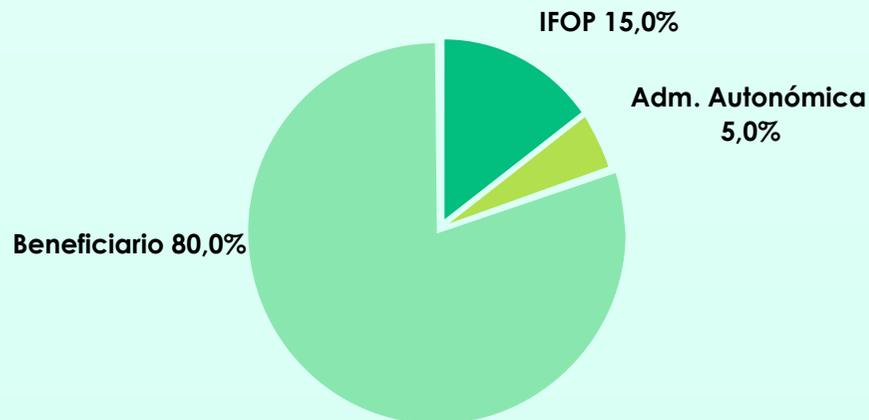
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

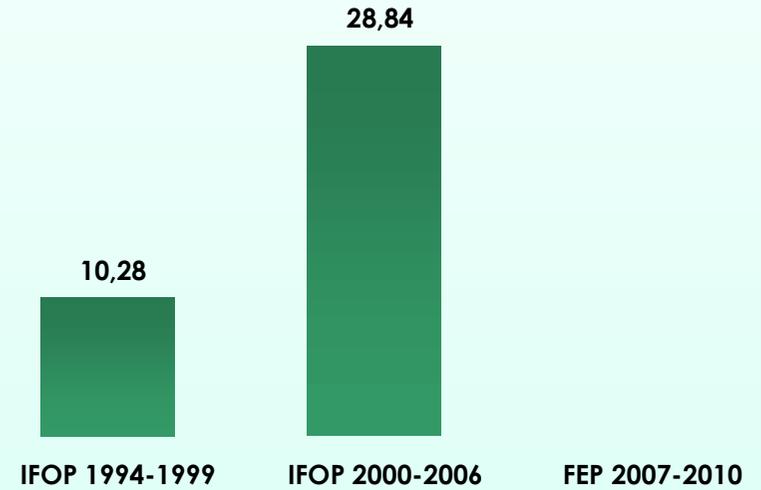
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



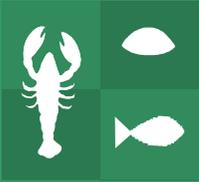
Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Destacar, la ayudas destinadas a la adquisición de contenedores y transpaletas de la cofradía de pescadores, que han facilitado las condiciones de trabajo y las actividades de manipulación, lo que ha repercutido en una mejora de la calidad de los productos de la pesca. Igualmente, se ha financiado la adquisición de diverso equipamiento a empresas privadas para fomentar las actividades de comercialización y transformación.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1	1		2
Modernización de unidades de transformación existentes		1		1
TOTAL	1	2		3



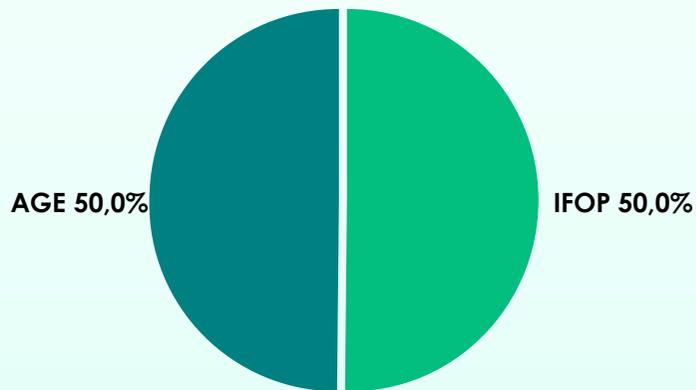


Promoción

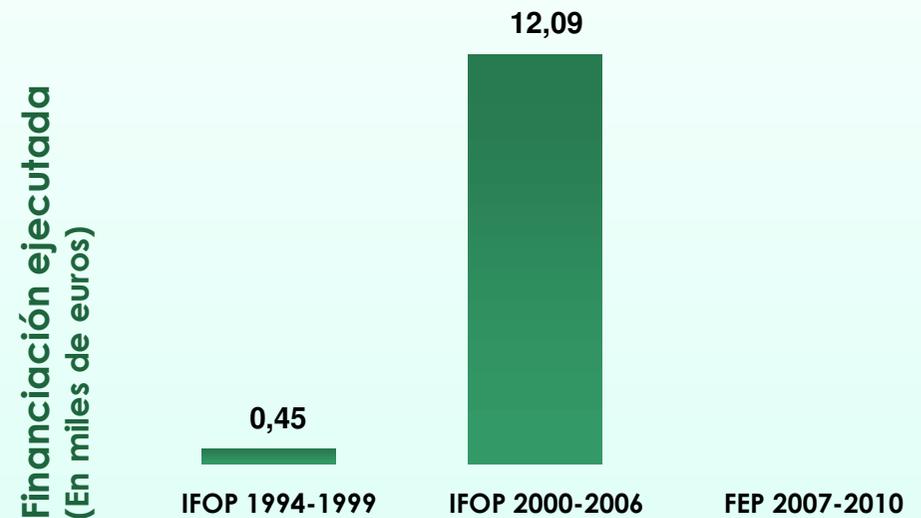
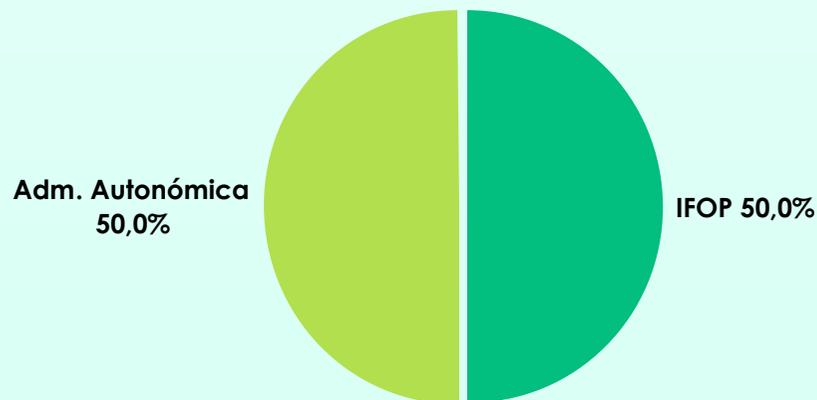
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de cofinanciación comunitaria es bastante elevado en programa IFOP.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Dentro de esta actuación, se ha llevado a cabo la adquisición de elementos de etiquetado de pescado que ha permitido la implantación de un sistema de certificación de los productos pesqueros. Todo ello, ha contribuido a mejorar la valorización de los productos del mar, la calidad y valor añadido de los mismos. Igualmente, el IFOP ha apoyado la financiación de campañas de promoción para la degustación del verdel.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1	1		2
TOTAL	1	1		2



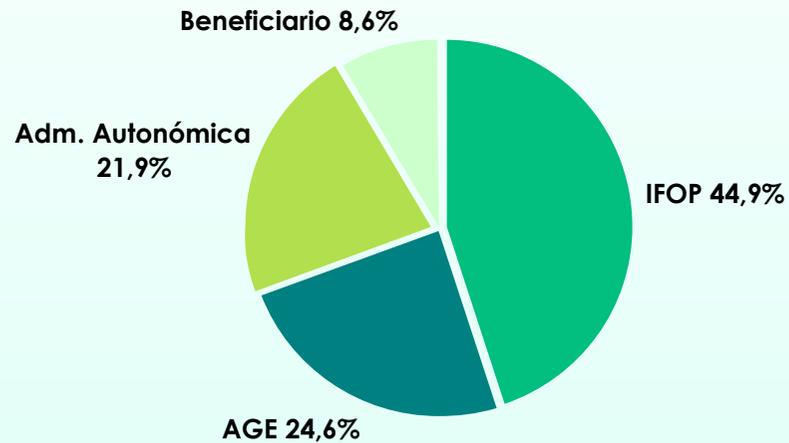


Otras medidas

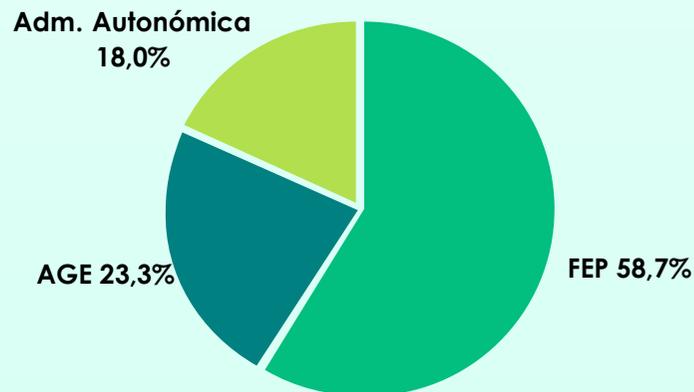
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

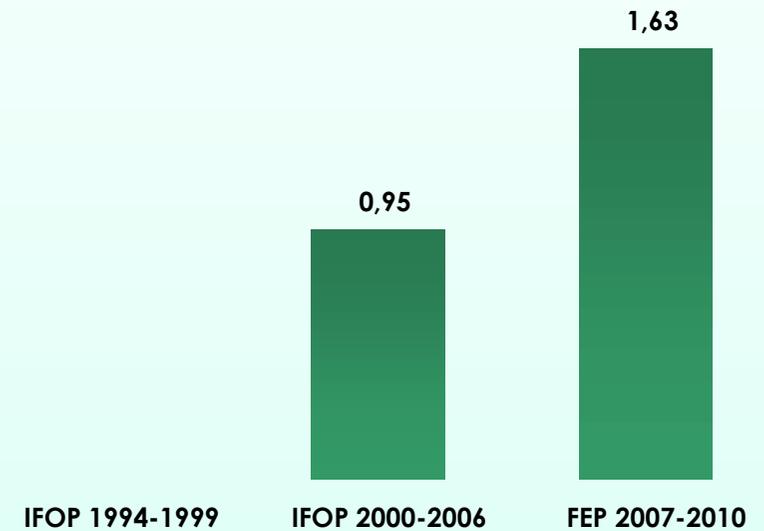
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 990 paralizaciones temporales con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos naturales, especialmente, en el caso de la anchoa. Asimismo, se han desarrollado proyectos piloto con objeto de estudiar la sustitución de artes de pesca para la obtención mejoras de seguridad y rendimiento. Igualmente, se ha implementado una acción desarrollada por profesionales para mejorar la flota pesquera de la Cofradía de Mareantes de San Pedro.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Proyecto piloto		2		2
Paralización temporal		431	559	990
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
TOTAL		434	559	993



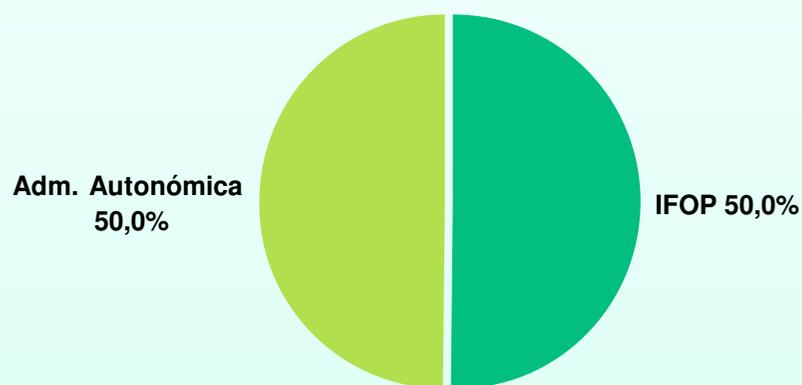


Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Hondarribia asciende a 2. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo del IFOP 1994-1999 y consisten en primas globales individuales mediante la compensación a pescadores que hayan solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	2			2
TOTAL	2			2



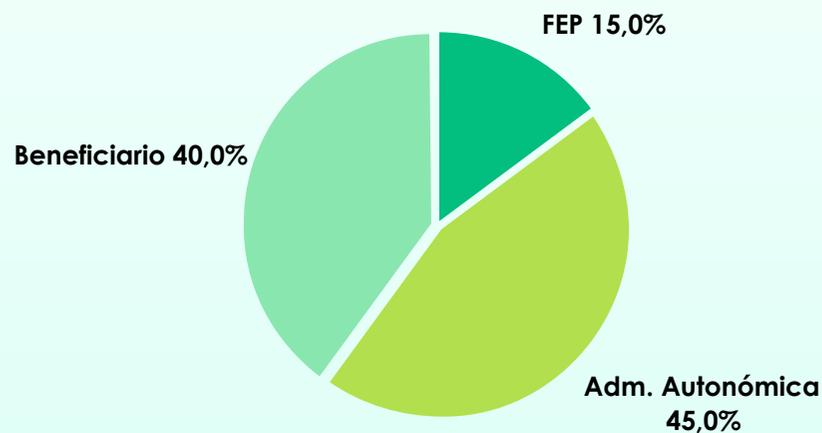


Acciones colectivas

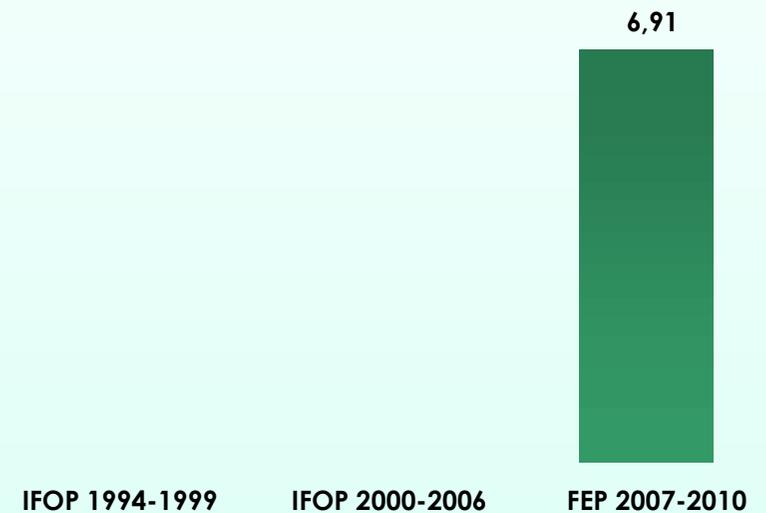
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las ayudas al sector pesquero en el municipio de Hondarribia han contribuido al desarrollo de una acción colectiva. La Cofradía de Mareantes de San Pedro ha efectuado una acción colectiva, con el objetivo de mejorar la seguridad y la prevención de las actividades pesqueras de su flota asociada. Destacar, que a fecha de noviembre de 2010, hay aprobadas dos acciones colectivas para mejorar la transformación y comercialización del atún rojo y el bonito, y para el tratamiento y clasificación del verdel.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
TOTAL			1	1

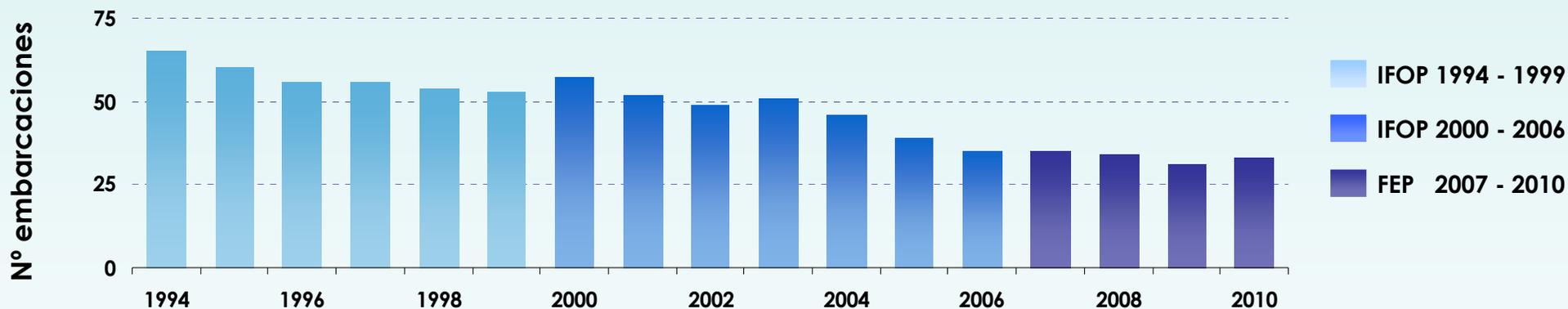




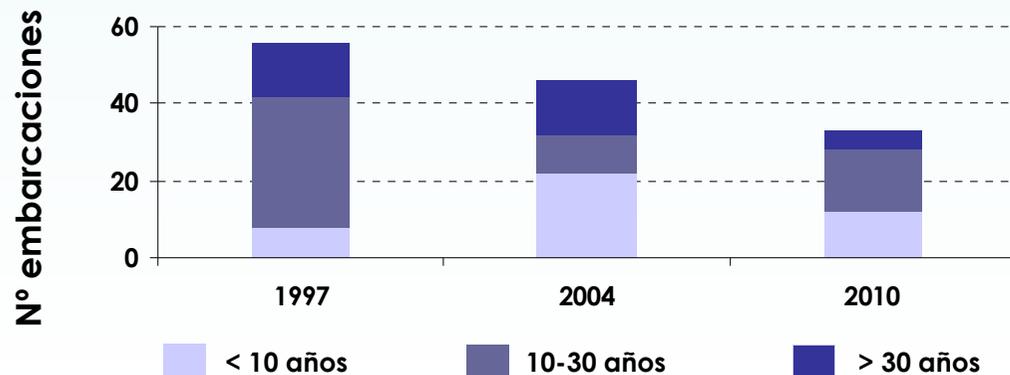
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Hondarribia. Entre el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 49%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Hondarribia



Antigüedad de embarcaciones



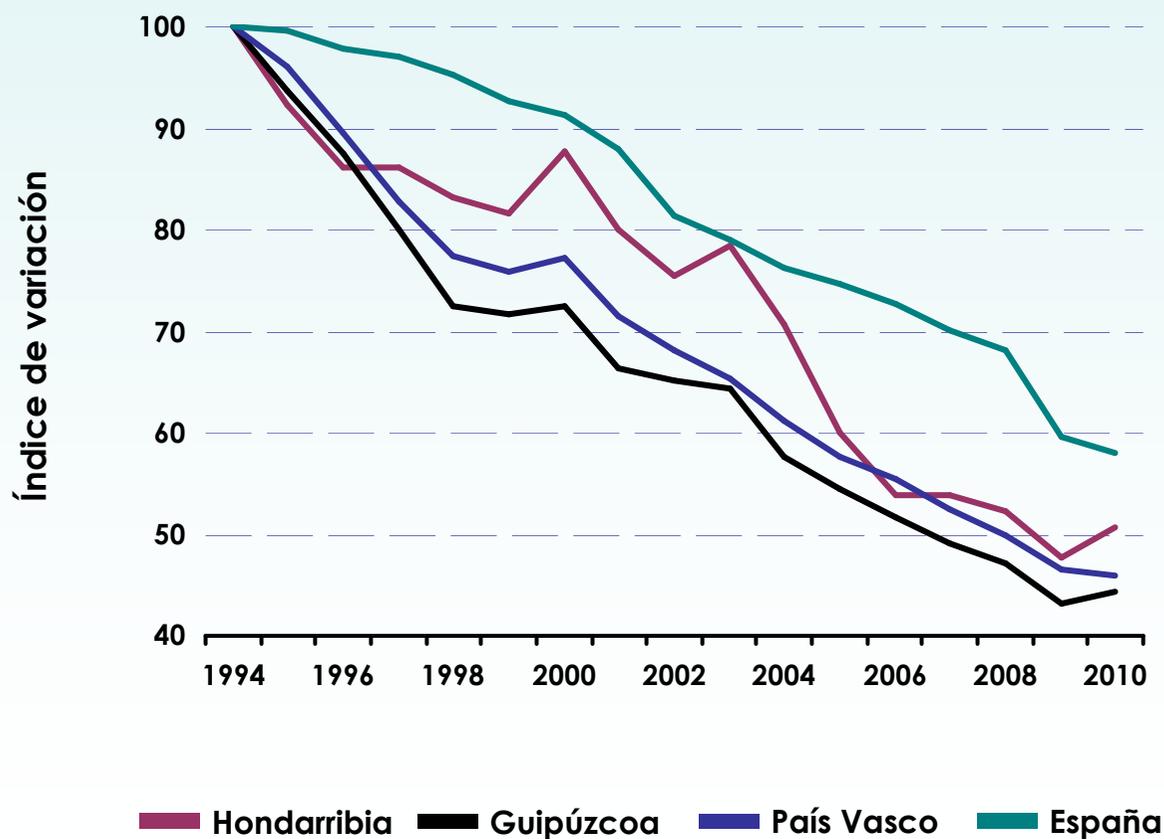
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 15.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 53%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 64%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Hondarribia.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Hondarribia ha sido mayor que a nivel nacional, y tiende a converger a los niveles provinciales y autonómicos en los últimos años del periodo de objeto de análisis. Por otra parte, resaltar que la flota de Hondarribia representa de media el 28,2% de la flota total de la provincia de Guipúzcoa.

Comparativa de la flota a nivel territorial



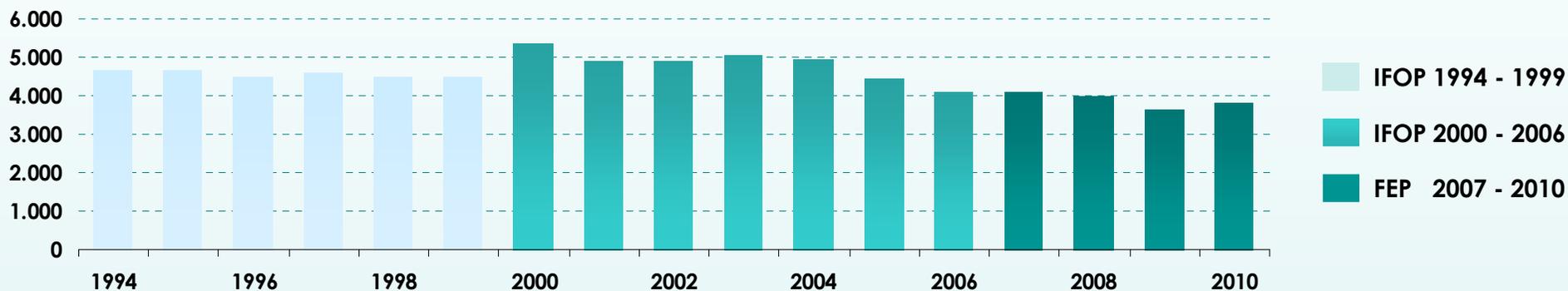
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	25,5%	11,1%
1995	25,1%	10,7%
1996	25,1%	10,7%
1997	27,5%	11,5%
1998	29,2%	11,9%
1999	29,0%	11,9%
2000	30,8%	12,6%
2001	30,8%	12,4%
2002	29,5%	12,3%
2003	31,1%	13,3%
2004	31,3%	12,8%
2005	28,1%	11,5%
2006	26,5%	10,8%
2007	28,0%	11,4%
2008	28,3%	28,3%
2009	28,2%	11,4%
2010	29,2%	12,3%
Promedio	28,2%	11,7%



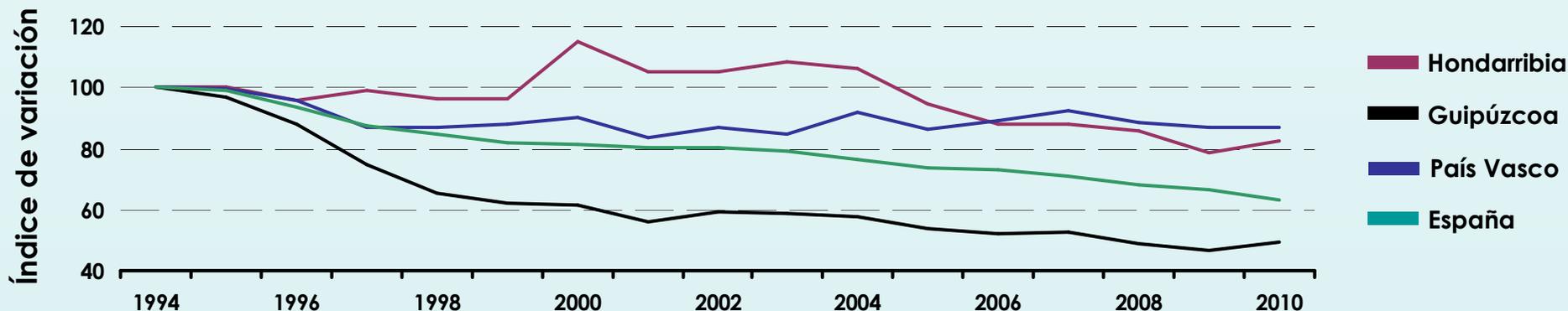
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Hondarribia. Siguiendo la política comunitaria europea en materia de pesca, se aprecia que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 18% entre el periodo 1994-2010.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

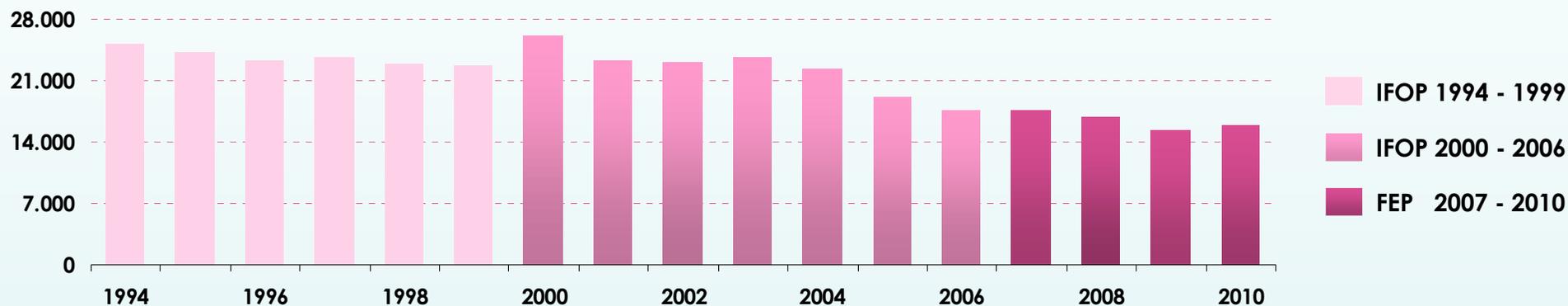




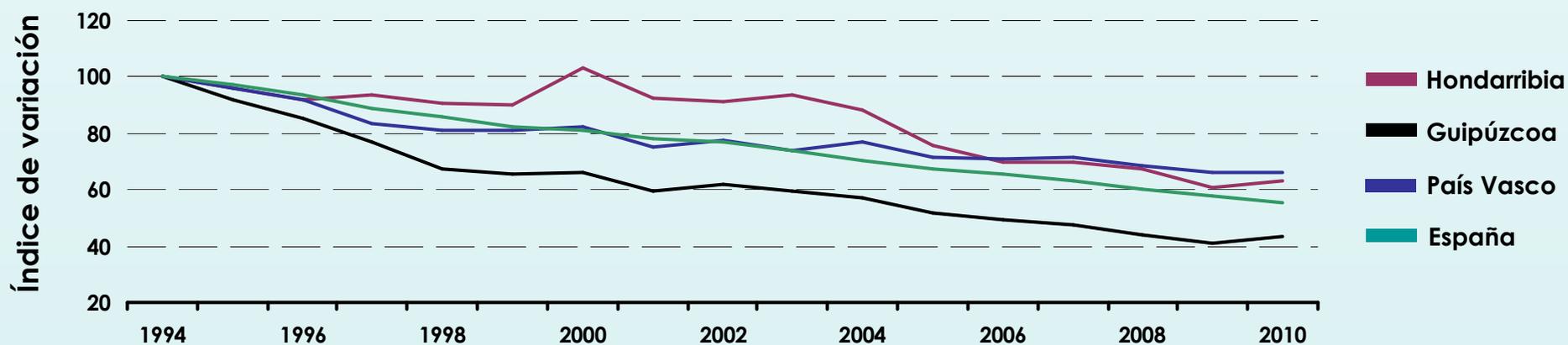
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución en la potencia del 37% entre el periodo 1994 y 2010. En comparación con el resto niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de Hondarribia tienden a los niveles nacionales y autonómicos. Destacar, que se ha producido una importante reducción del esfuerzo pesquero a nivel provincial.

Evolución de la potencia (CV)

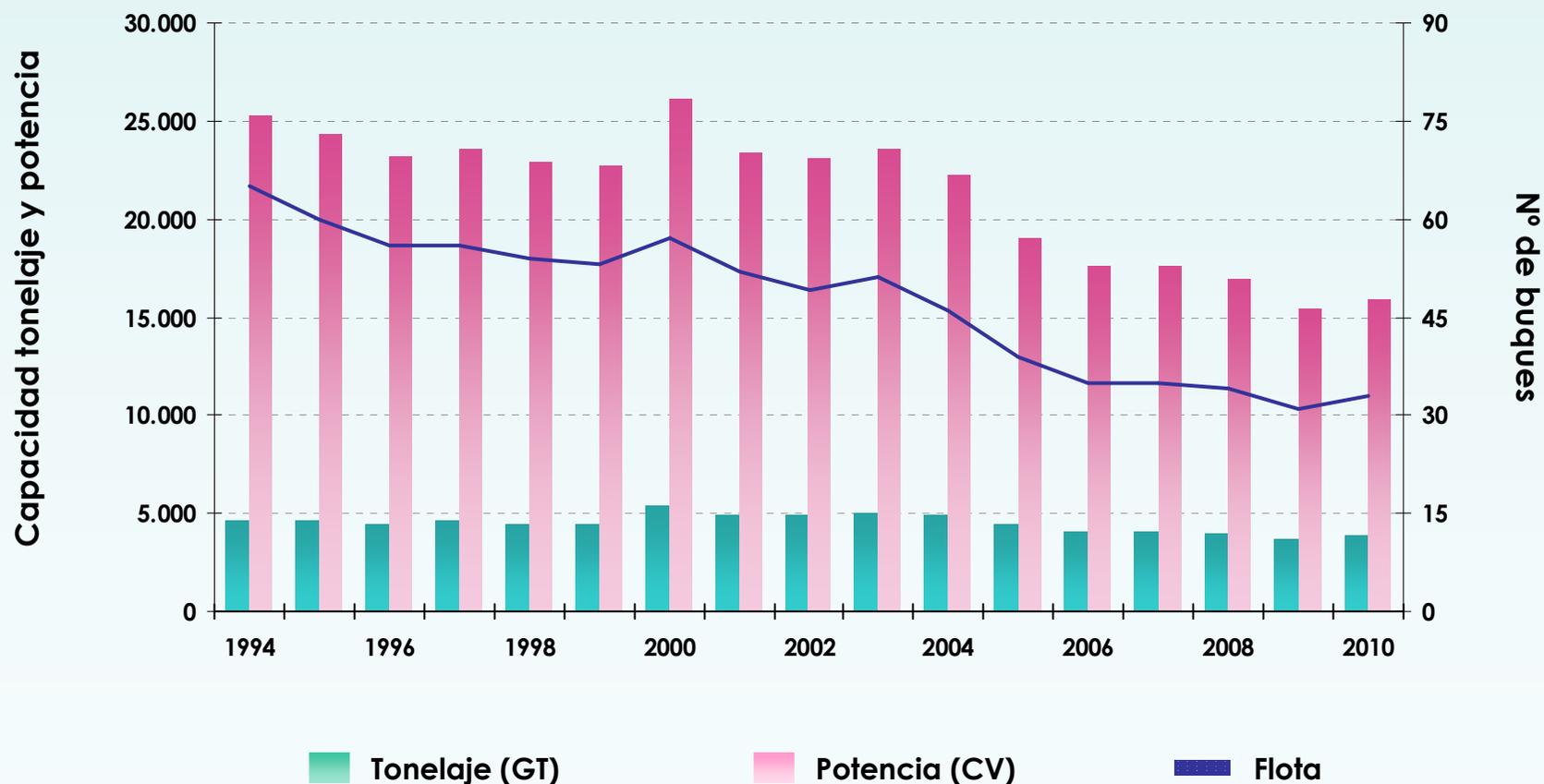


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Hondarribia. Señalar que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, especialmente, debido al descenso del número de buques operativos y de la potencia. En líneas generales, las ayudas para la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores de pesca han contribuido a una reducción significativa del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera

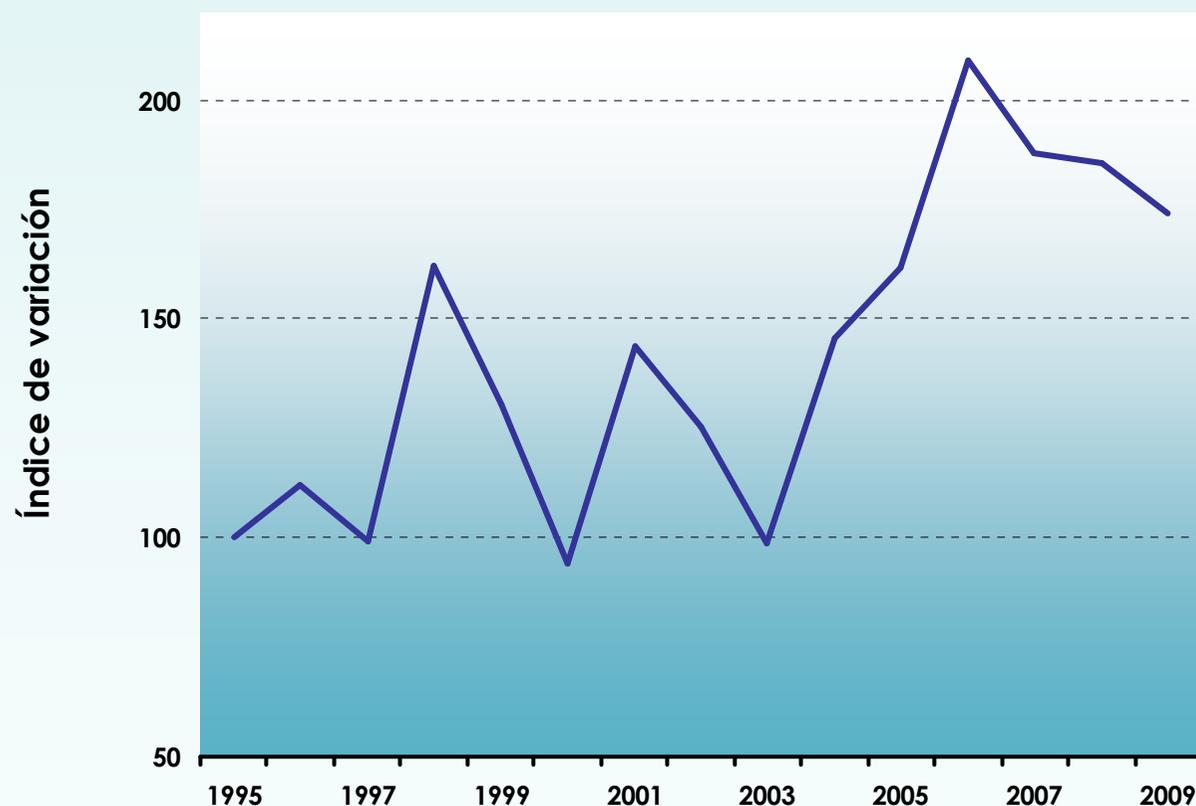




Rendimiento de la flota pesquera de Hondarribia

El rendimiento de la flota de Hondarribia, en el periodo 1995-2009, muestra una tendencia creciente, motivada principalmente por una reducción en la operatividad de los buques y por el mantenimiento de las ventas en lonja. Resaltar, el aumento del rendimiento en año 2006, ya que el valor económico de las ventas se incrementó en un 16% respecto el año 2005, mientras que la flota se redujo en un 10%.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



La flota de Hondarribia cumple con las condiciones adecuadas de trabajo y de seguridad para el correcto desarrollo de las actividades pesqueras. La renovación y modernización de la flota, son constantes, incorporándose las últimas tecnologías de comunicación y localización.



Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



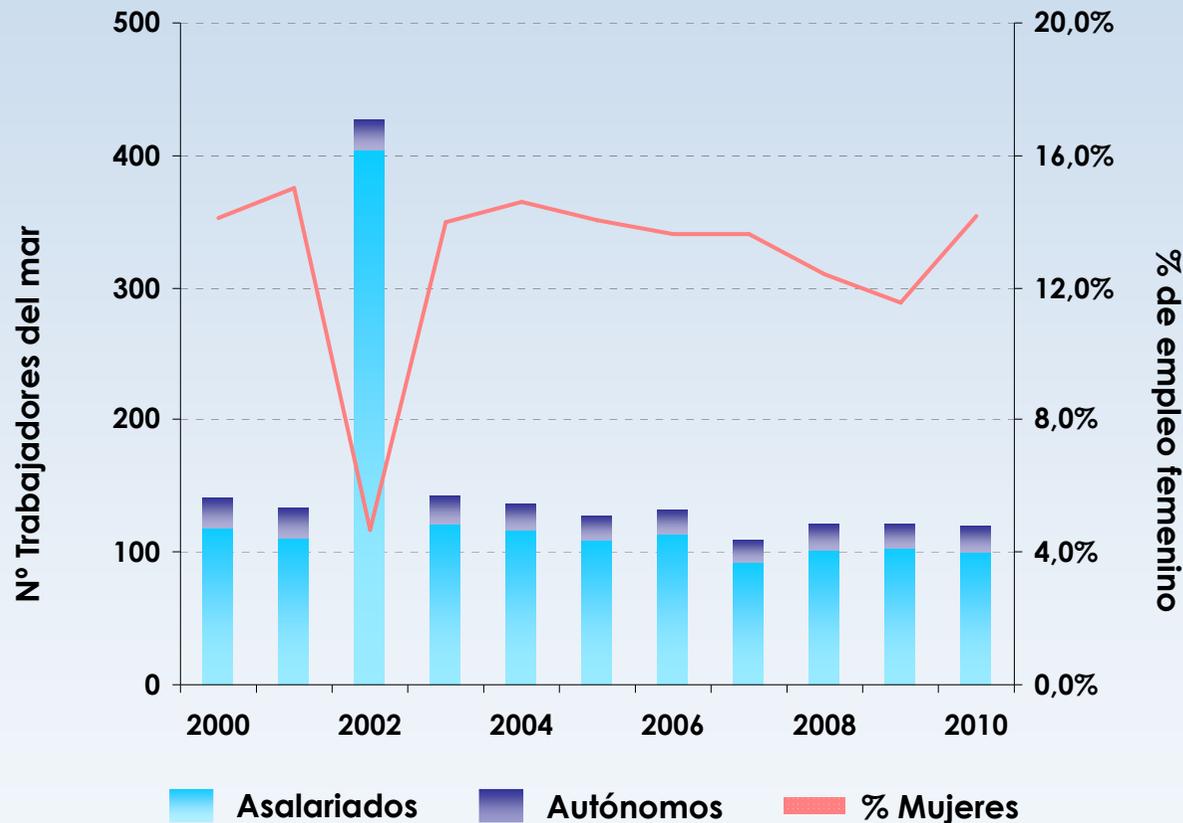
En el año 2003, se refleja una reducción de la productividad tanto en tonelaje como en potencia, al haberse reducido en un 62% las ventas en kg entre 2001 y 2003, mientras que las variables de tonelaje y potencia se han mantenido constantes. Posteriormente, se produce un crecimiento en la productividad al mejorarse el volumen de ventas y reducirse progresivamente las variables de tonelaje y potencia.



Empleo

El empleo se ha mantenido constante, destacando el repunte en el año 2002. Entre el periodo 2000-2010, el empleo femenino cuenta con el 11,5% de media sobre el empleo total, lo que muestra la relativa participación de la mujer en el sector pesquero de Hondarribia. La mano de obra extranjera se inicia en el año 2000, y actualmente, supone aproximadamente el 20% del empleo total.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	122	20	119	23
2001	113	20	111	22
2002	407	20	405	22
2003	123	20	122	21
2004	117	20	117	20
2005	110	18	110	18
2006	114	18	114	18
2007	95	15	93	17
2008	106	15	102	19
2009	107	14	103	18
2010	103	17	101	19
PROMEDIO	138	18	136	20

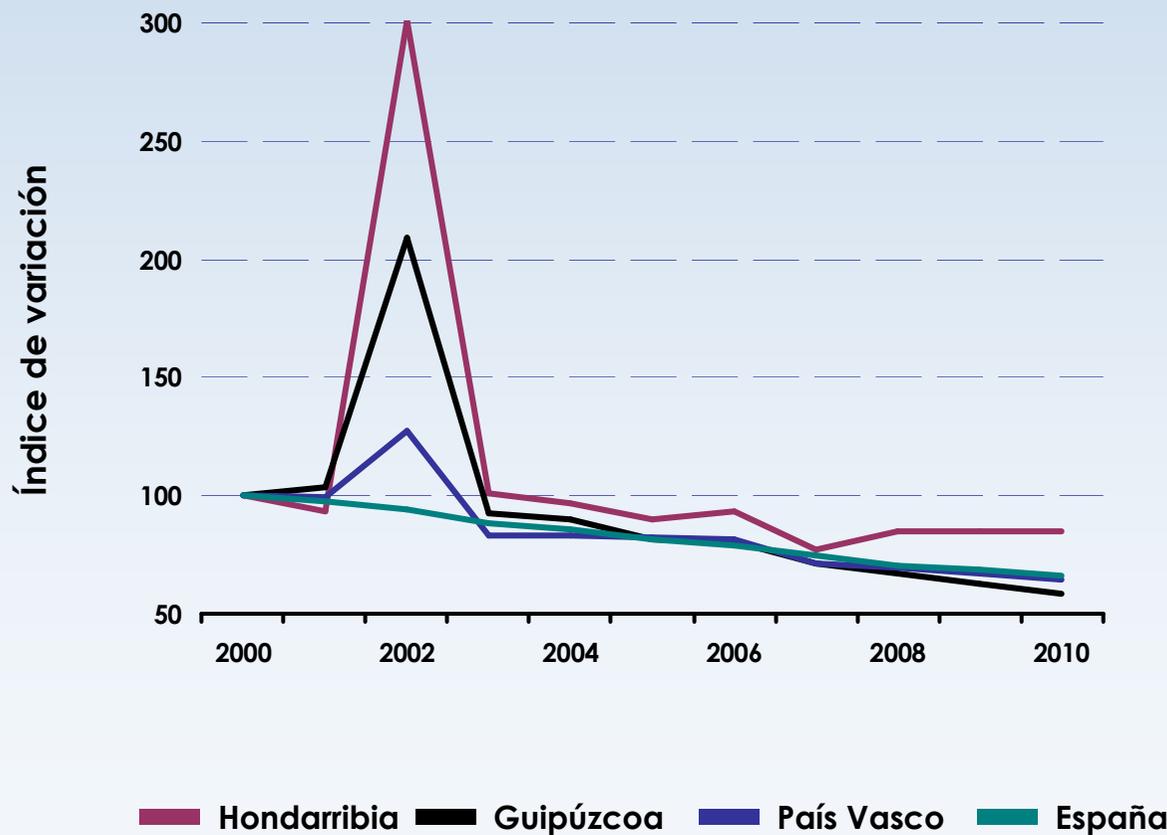
De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se han manejado regularmente han sido de media de 453 trabajadores aproximadamente para el periodo IFOP 1994-1999, de 302 para el IFOP 2000-2006 y de 294, en el caso del FEP 2007-2010.

El porcentaje de autónomos representa de media el 12,7% sobre el total del empleo, mientras que el 87,3% se trata de personal asalariado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia como en el año 2002, coincidiendo con el programa IFOP 2000-2006, se produce una subida del empleo en mayor proporción que la experimentada en el resto de ámbitos territoriales. Asimismo, apuntar que el empleo en Hondarribia supone de media el 23,1% del empleo total de Guipúzcoa y el 6,5% del País Vasco.

Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	19,5%	5,0%
2001	17,6%	4,7%
2002	28,0%	11,9%
2003	21,3%	6,1%
2004	20,9%	5,8%
2005	21,5%	5,5%
2006	22,5%	5,8%
2007	21,1%	5,5%
2008	24,7%	6,2%
2009	26,4%	6,4%
2010	28,2%	6,6%
PROMEDIO	23,1%	6,5%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado muestra una tendencia irregular, destacando el crecimiento experimentado en el año 2006, al incrementarse la facturación en lonja y reducirse el capital humano asociado a las actividades pesqueras. En el año 2002, se produce una caída del rendimiento por empleado, motivada por el elevado incremento de la contratación de trabajadores del mar.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

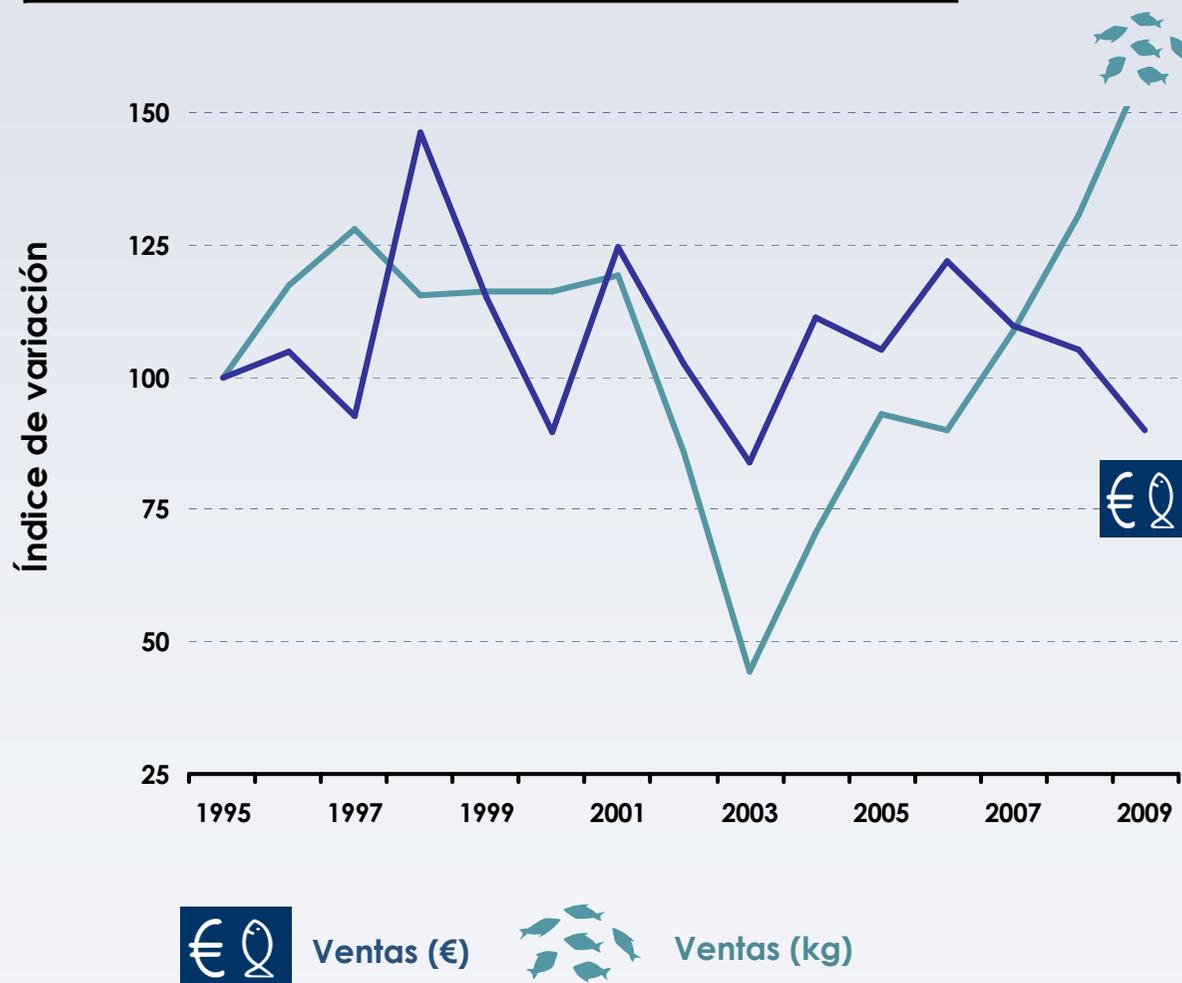




Ventas

Cabe destacar, que en el año 2003 la cantidad desembarcada en la lonja de Hondarribia se redujo debido al cierre de la pesquería de la anchoa motivada por el hundimiento del buque Prestige. Por otro lado, se observa que el descenso en el valor económico de las ventas no es tan acuciante, ya que se produce un efecto rebote de la subida de los precios medios entre un 20 y un 30%.

Evolución de las ventas de la lonja de Hondarribia



Otro punto destacable, tiene que ver con la puesta en práctica del Plan de Recuperación del Atún Rojo entre 2007-2008, que ha afectado a la facturación en lonja.

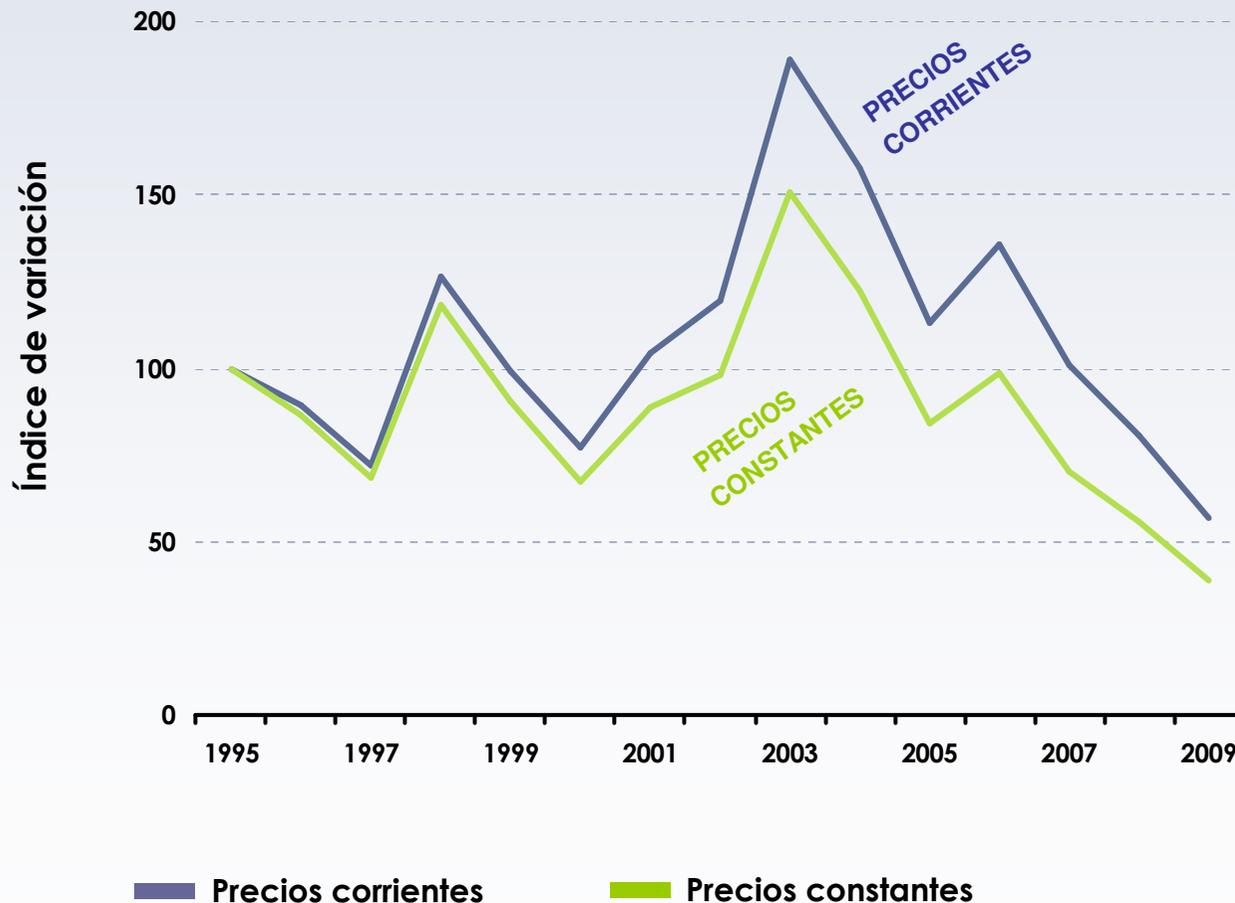
La venta de esta especie está considerada de vital importancia para la economía del puerto de Hondarribia, dado que éste ha sido el primer puerto del Cantábrico en introducir esta pesquería junto con las almadrabas mediterráneas.



Precios

La tendencia del precio ha sido creciente hasta el año 2003. Posteriormente, experimenta una caída motivada por un aumento en el nivel de capturas y por una posible reducción en la comercialización de especies de alto valor comercial, como es el caso del atún rojo. A su vez, apuntar que la variación del precio medio no es tan acusada si nos fijamos en sus valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



Existen dos sistemas de venta: el de subasta y el de primera venta. El requisito común en ambos es que toda la operativa quede registrada por la cofradía.

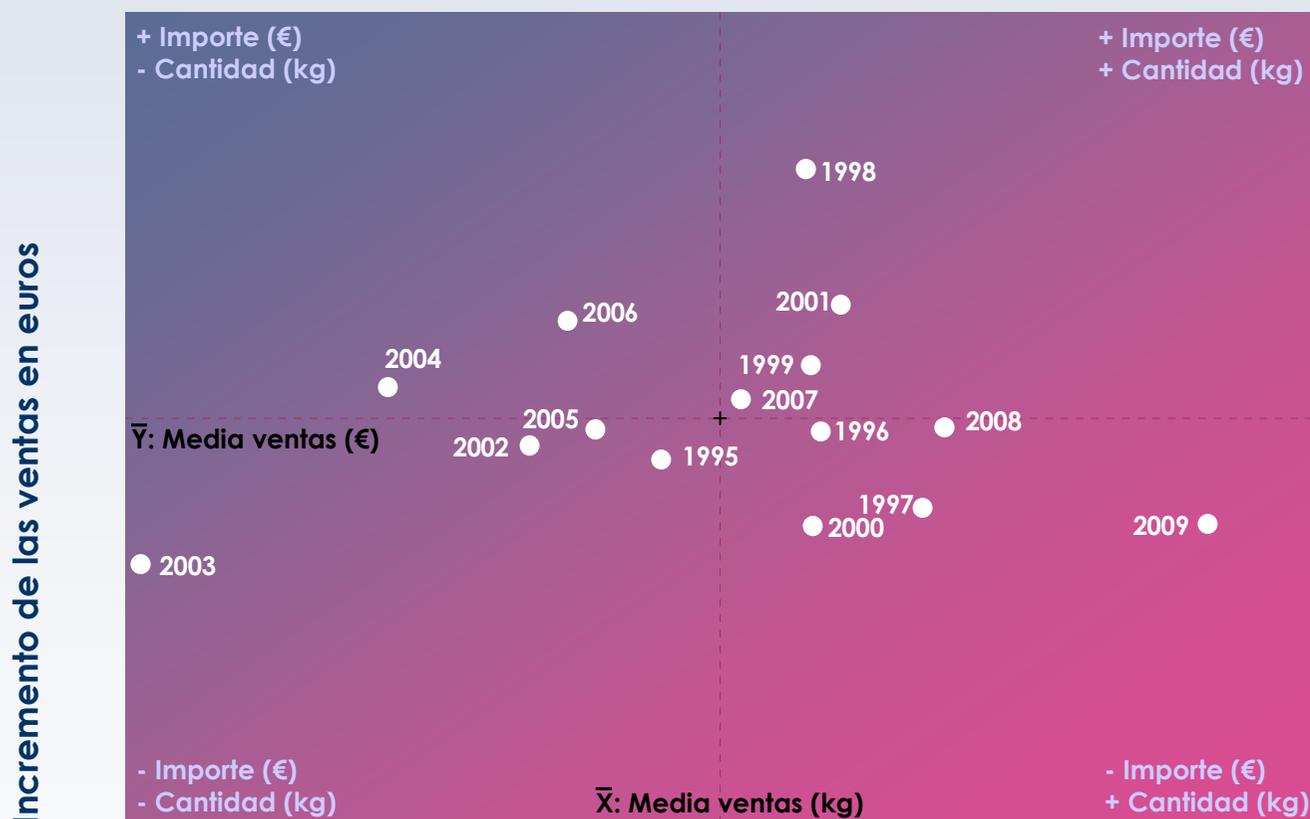
Por otra, parte, mencionar que la sala de subastas cuenta con los últimos adelantos en medios técnicos para la realización, control y seguimiento de las ventas.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1995 y 2009.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2006, ya que se reduce el volumen de ventas en un 3% en relación al año 2005, y a su vez, se incrementa en un 16% la facturación en lonja. Se podría concluir que 2006 y 2004 son los años con mayor productividad y rendimiento económico.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Hondarribia se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Mareantes “San Pedro” y la actual Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Hondarribia y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Hondarribia mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, la modernización y renovación de la flota pesquera ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.