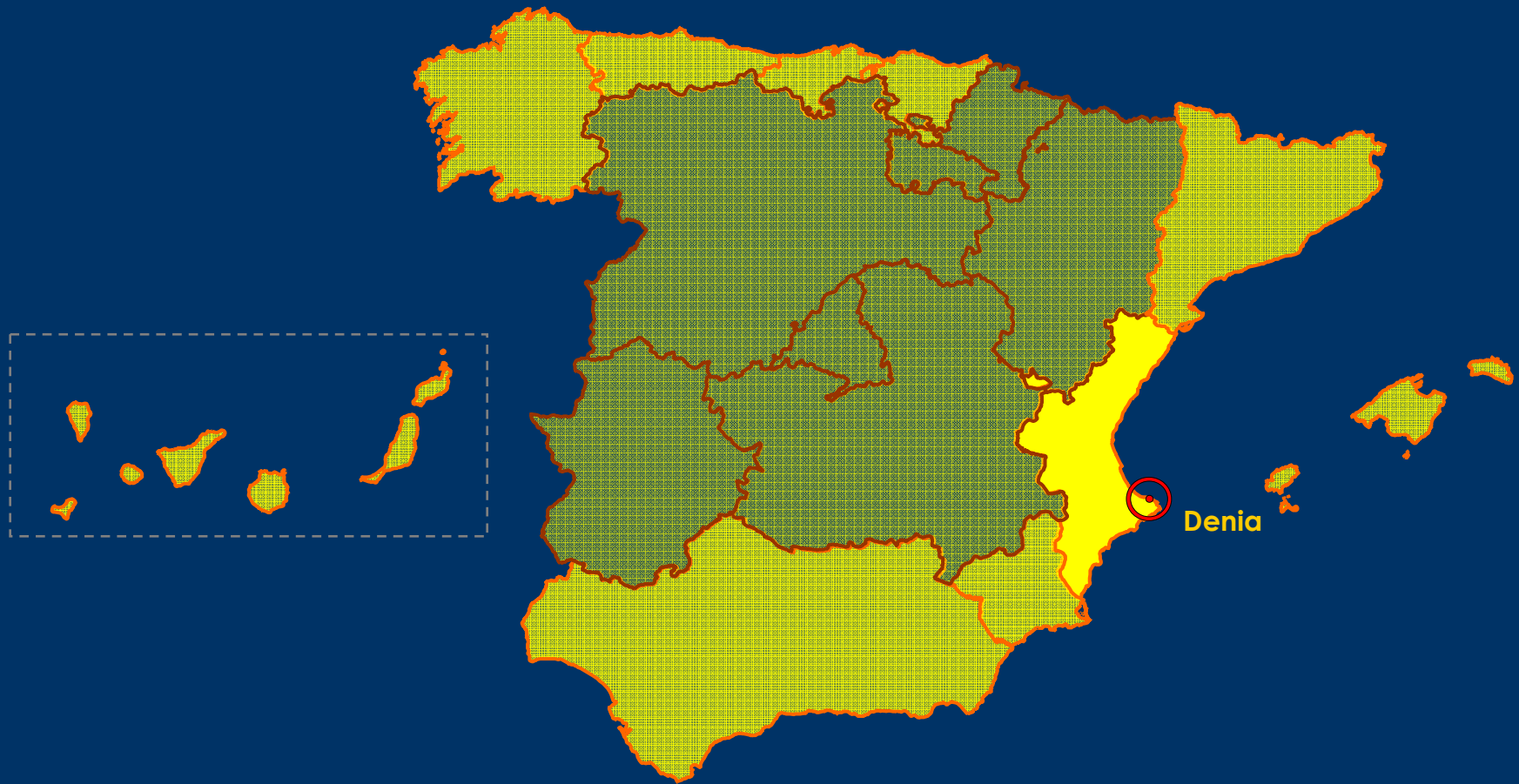




Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Denia





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Denia por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Denia



Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometidas poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Denia.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	33
	Puerto pesquero de Denia	3		Potencia	34
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	38
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	41
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	42
	Flota	31		Conclusiones	44



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Denia

El puerto de Denia se sitúa en la costa norte de la provincia de Alicante, próxima a los cabos de La Nao y San Antonio. Su lonja se construyó en 1992 gracias al apoyo de la Consellería de Obras Públicas y Transportes, con objeto de actualizar las instalaciones pesqueras y de mejorar las condiciones sanitarias, y debido al incremento en los últimos años del volumen de capturas.

Puerto pesquero de Denia

Municipio: Denia

Provincia: Alicante

Coordenadas: Latitud 38° 50' 48'' N
Longitud 0° 7' 33'' E

Condiciones operativas del puerto

Longitud muelle pesquero: 332 m

Calado: 4 m

Longitud muelle comercial: 230 m

Calado: 6 – 6,5 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores de Denia

Flota operativa: 38 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero, comercial y deportivo

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Denia.



Fuente: Cofradía de Pescadores de Denia.



Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Denia

Dentro de las instalaciones que conforman el puerto de Denia, se localiza una zona exclusiva donde se encuentran todos los servicios pesqueros: almacenes de pesca artesanal, plataformas para el estacionamiento de vehículos, fábrica de hielo, suministros, etc., y sobre todo, destacar la creación de la nueva lonja que se sitúa en el muelle pesquero. Asimismo, en la parte suroeste del puerto, se halla la dársena deportiva, gestionada por el Club Náutico.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Cofradía de Pescadores
Lonja de pescado
Fábrica de hielo
- 2 Suministro de combustible
- 3 Punto de venta de pescado
- 4 Antigua lonja
- 5 Pantalanes públicos
- 6 Secaderos de redes



Estructura del sector pesquero en Denia

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Denia, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Altura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero (de popa)

Cerquero

Líneas (palangreros)

Embarcaciones con redes de enmalle

PRINCIPALES CALADEROS

Mediterráneo



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo

Suministro de combustible

Rederos

Tren de lavado de cajas

Naves de almacenaje

Varadero

Cofradía de pescadores



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

No hay empresas dedicadas a la transformación en el puerto de Denia.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

La lonja de Denia se encuentra gestionada por la Cofradía de Pescadores de Denia. La industria distribuidora local se reduce a varias pescaderías de venta al público (entre ellas 3 de la propia cofradía), 3 mayoristas de ámbito comarcal y un gran número de restaurantes de la zona.



Flota Denia



Suministro combustible



Fábrica de hielo



Nave rederos



Oficinas lonja pescado

Aproximadamente, el 95% de los desembarcos efectuados en el puerto de Denia, pertenecen a buques censados en dicho puerto. Por otro lado, se estima que el 20% de la pesca desembarcada es comercializada dentro del municipio. El resto se comercializa fuera del municipio, como es el caso de la gamba, que se destina a marisquerías de la Comunidad de Valencia. El resto de especies son distribuidas principalmente a Mercavalencia y a Alcantarilla.



Principales especies comerciales en Denia

La actual flota de Denia está compuesta por 38 embarcaciones, que utilizan el cerco, el arrastre, el palangre y las redes de enmalle. Las especies más representativas tanto por su volumen de ventas como por la facturación en lonja son principalmente el pulpo, la gamba, el volador, la faneca y el rape, entre otros.

Especies más representativas en kg

1. Pulpo
2. Gamba
3. Volador
4. Faneca
5. Rape
6. Pescadilla
7. Brótola
8. Salmonete
9. Bacaladilla

Especies más representativas en €

1. Gamba
2. Pulpo
3. Pescadilla
4. Cigala
5. Rape
6. Salmonete
7. Varios
8. Pelaya
9. Sepia

Destaca la venta de la gamba de Denia, que es conocida como uno de los productos más exclusivos de la Comunidad Valenciana. La gamba se encuentra dentro de las principales especies vendidas en la lonja y que tienen un mayor valor comercial. En el año 2010, la facturación de la gamba alcanzó aproximadamente 2,1 millones de euros. Igualmente, destacar la facturación del pulpo, como una de las principales especies de elevado valor comercial.

Principales especies comerciales (*)

Pulpo



Rape



Gamba



Pescadilla



Bacaladilla



Brótola



Faneca



Salmonete



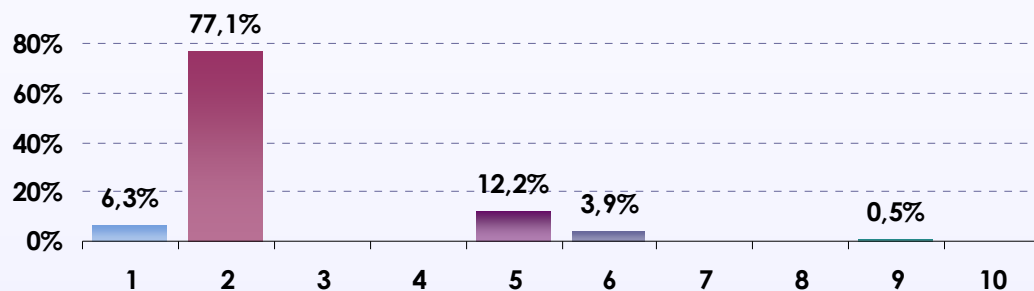
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



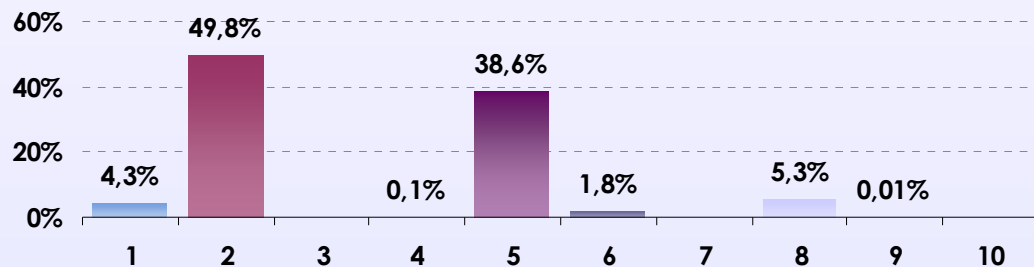
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Denia para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 3,9 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 11,7 millones de euros, y 1,2 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

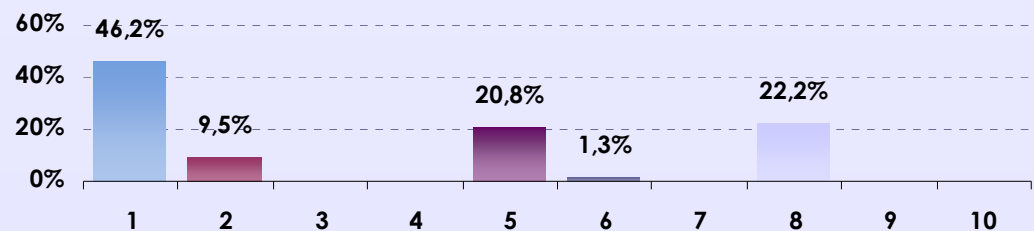
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

1=Adaptación del esfuerzo pesquero

2=Renovación y modernización de la flota

3=Acuicultura

4=Zonas marinas costeras

5=Equipamiento de los puertos de pesca

6=Transformación-Comercialización

7=Promoción

8=Otras medidas

9=Medidas socioeconómicas

10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Denia y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Denia, se puede ver a partir de la página 16.

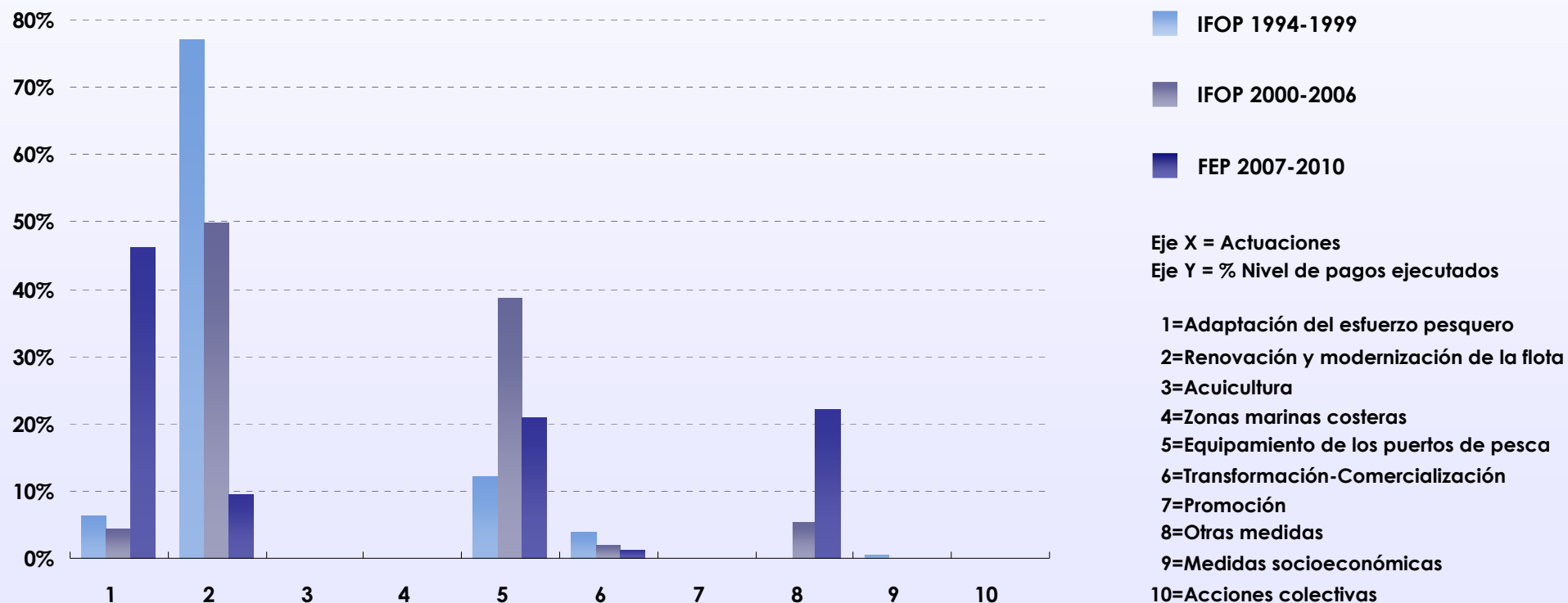
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,1 millones de euros, de los cuales, 1,2 se han materializado en pagos.

Los 939.150 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 264.394,89 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 132.779,46 euros, equipamiento de puertos por una cuantía de 34.022,32 euros, transformación y comercialización por 497.438,33 euros y medidas socioeconómicas por valor de 10.500 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota se han reducido, pero aún así, destaca el elevado peso de estas medidas sobre el total de actuaciones. Por otro lado, destaca el incremento de las ayudas dirigidas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a "otras medidas".

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el período de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el período 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

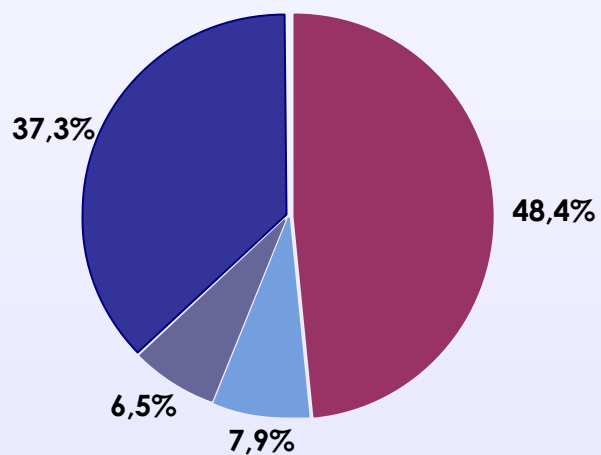


Ayuda comunitaria

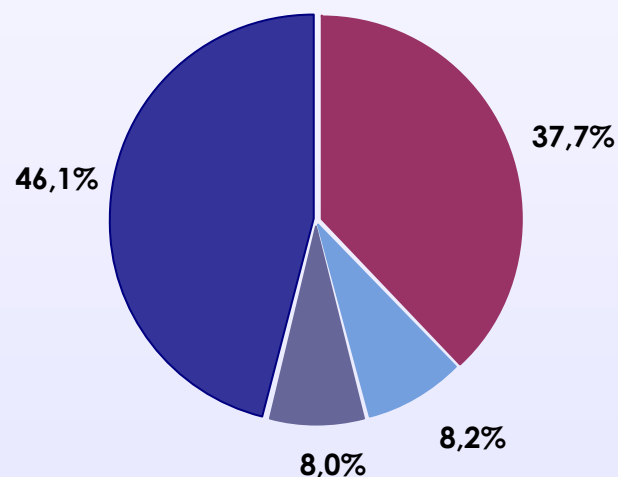
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 48,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 37,7%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 30,2%. Asimismo, el porcentaje de financiación procedente de la Adm. Autonómica se incrementa sustancialmente durante el FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

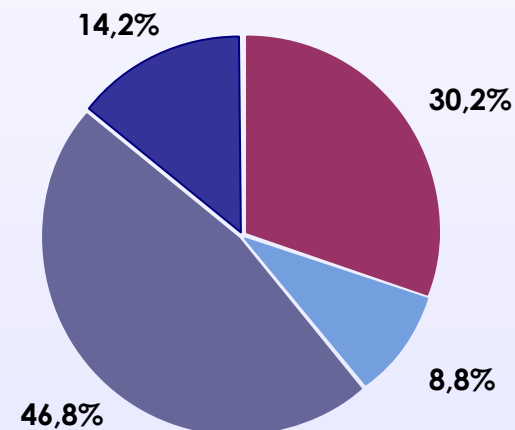
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



IFOP/FEP

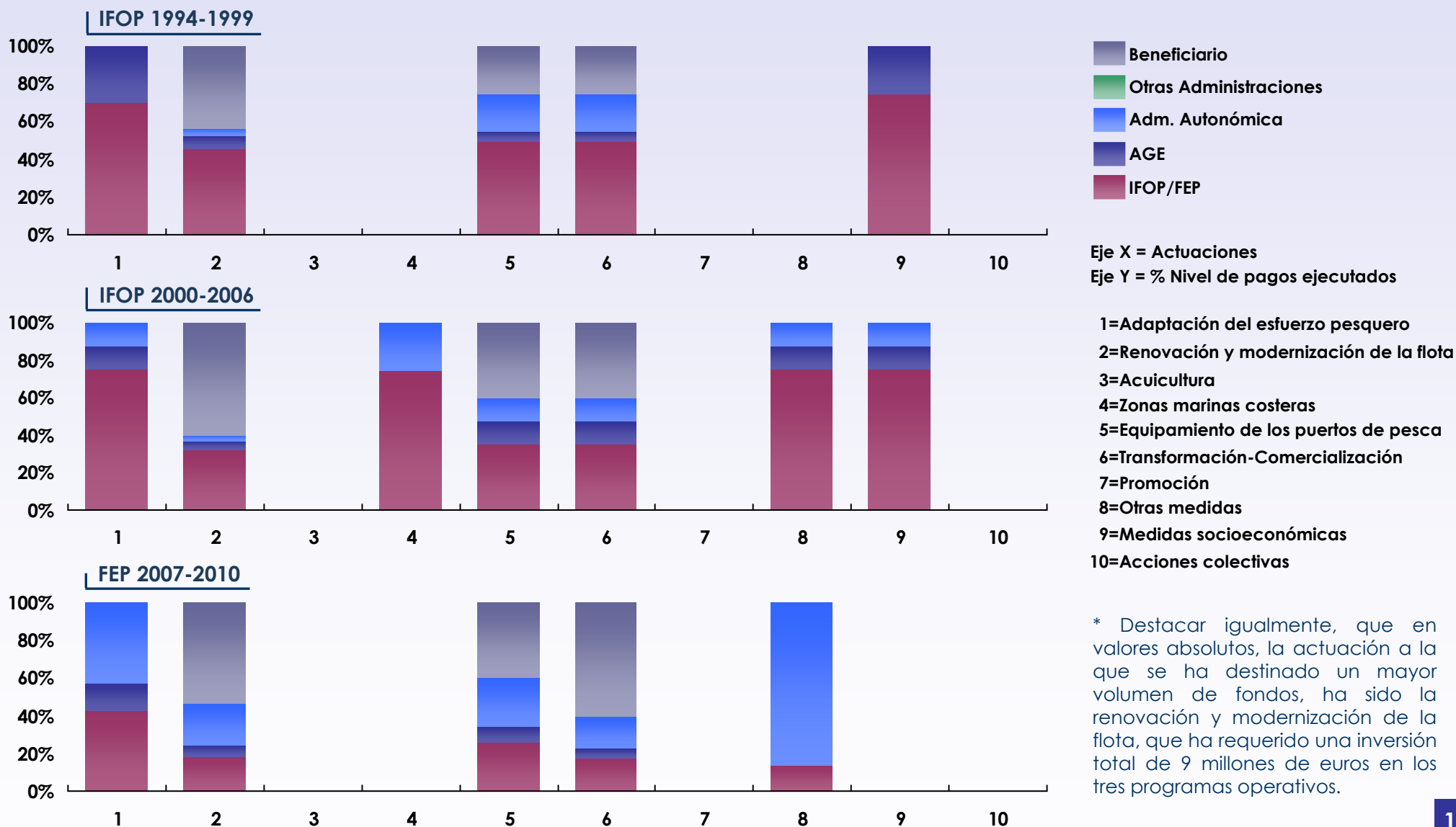
AGE

Adm. Autonómica

Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada programa operativo. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las paradas temporales, que se incluyen en "otras medidas", son las que representan una mayor proporción.

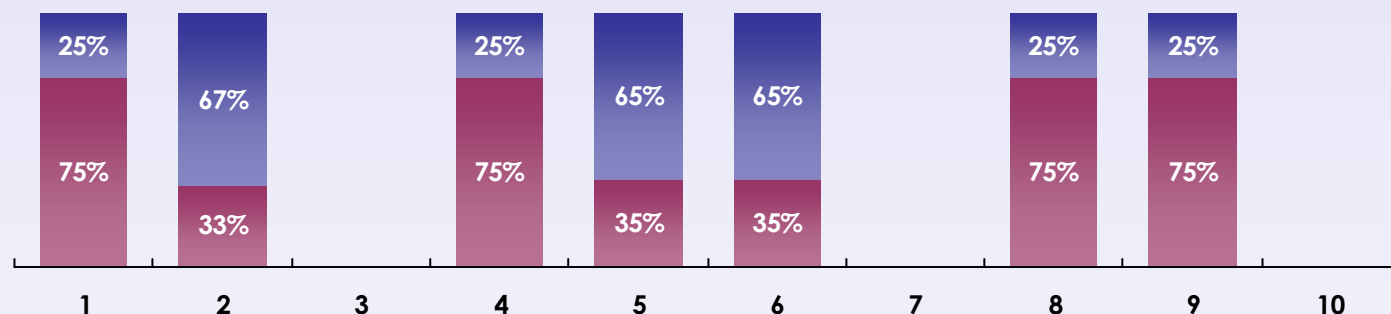


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) en Denia. La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, las actuaciones donde el apoyo comunitario representan un mayor porcentaje de financiación, son la acuicultura y las medidas socioeconómicas.

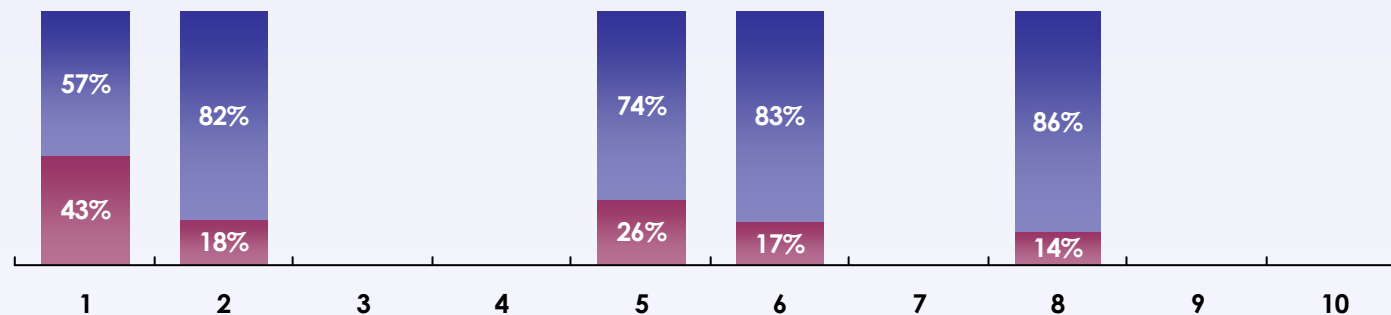
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

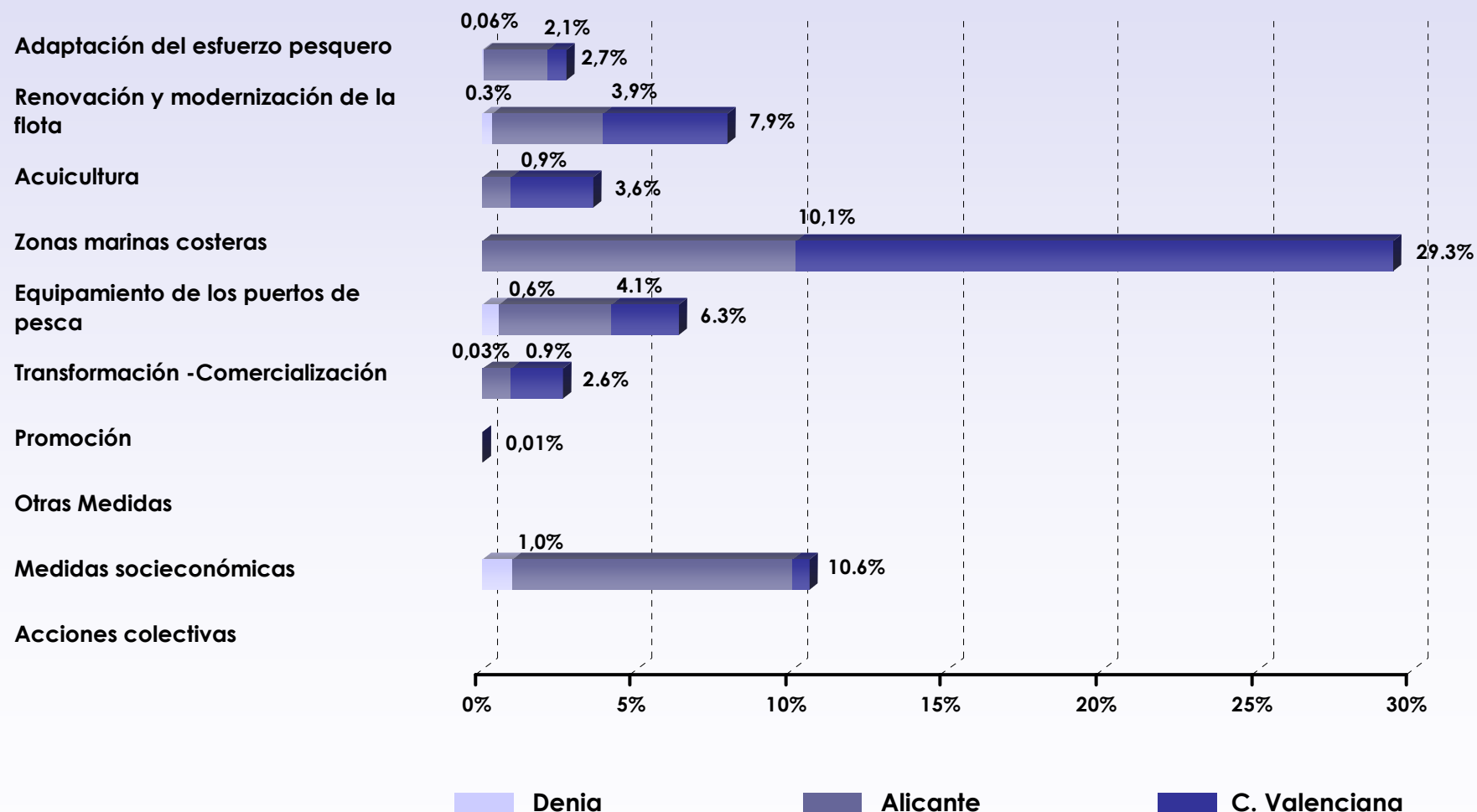
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Denia, el 2,5% a Alicante y el 5,0% a la Comunidad Valenciana.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

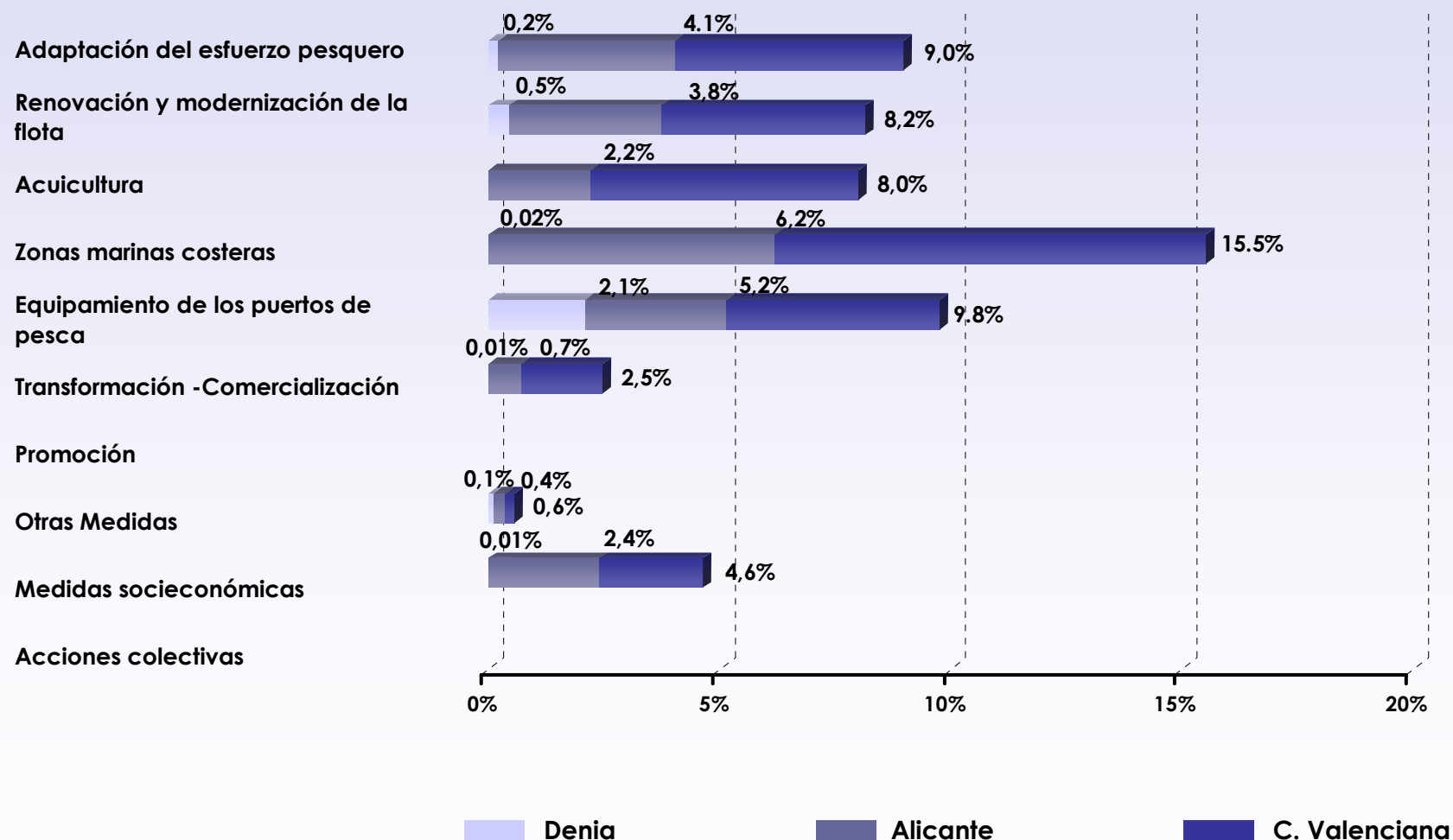




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,3 % del total de los fondos han sido empleados en el municipio de Denia, el 2,2% en la provincia de Alicante y el 5,3% en la C. Valenciana. La actuación que mayor porcentaje de financiación ha recibido en el municipio ha sido la de equipamiento de puertos de pesca, al suponer un 2,1% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

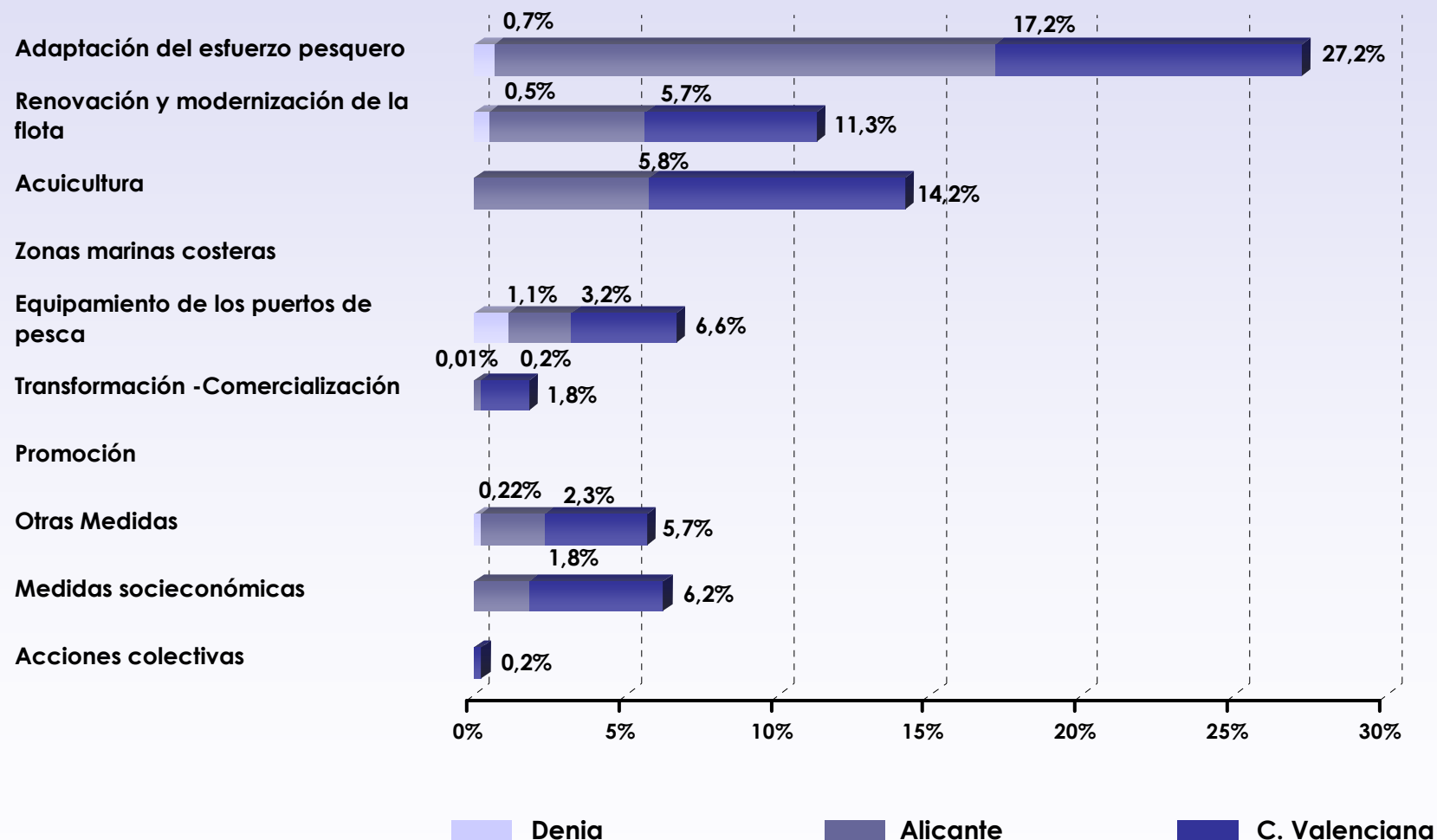


Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010



En cuanto al FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,2% de los fondos se ha destinado a Denia, mientras que el 3,8% ha sido empleado en Alicante y el 7,3% ha sido distribuido a la Comunidad Valenciana. La actuación referente al equipamiento de puertos, es la que mayor porcentaje de financiación ha recibido, siendo un 1,1% del total de fondos destinados en España para esta actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Denia**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Denia. Como se puede comprobar, se han desarrollado 7 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Denia. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, ascienden a 198. Dentro de las actuaciones, destaca la implementación de un número elevado de inversiones dirigidas a la renovación y modernización de la flota y de acciones incluidas en “otras medidas”, en concreto, la ejecución de planes para la la paralización temporal de la actividad pesquera.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	2	3	2	7
Renovación y modernización de la flota	40	53	18	111
Zonas marinas costeras		1		1
Equipamiento de los puertos de pesca	1	7	1	9
Transformación-Comercialización	1	8	1	10
Otras medidas		1	55	56
Medidas socioeconómicas	3	1		4
Total	47	74	77	198

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 81 actuaciones aprobadas, de las cuales, 77 se han materializado en pagos. Las 4 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de 1 actuación destinada a la adaptación del esfuerzo pesquero, 2 a la renovación y modernización de la flota y 1 a medidas socioeconómicas.

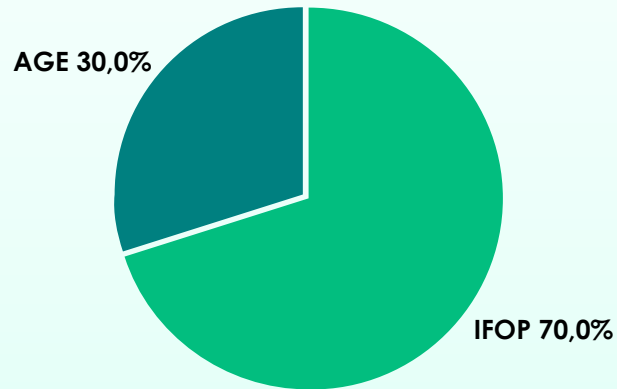


Adaptación del esfuerzo pesquero

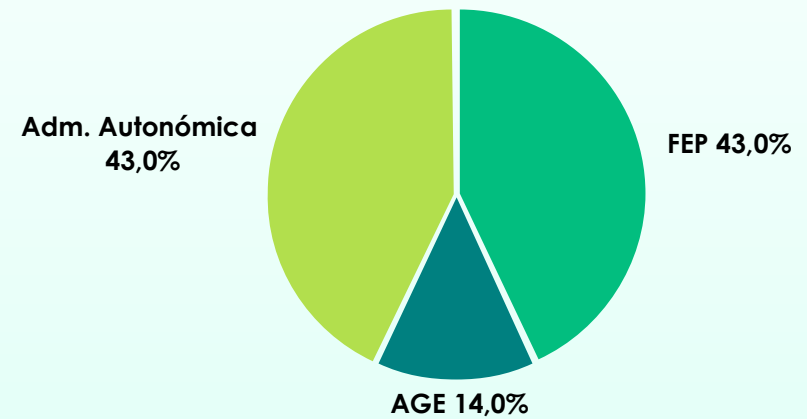
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

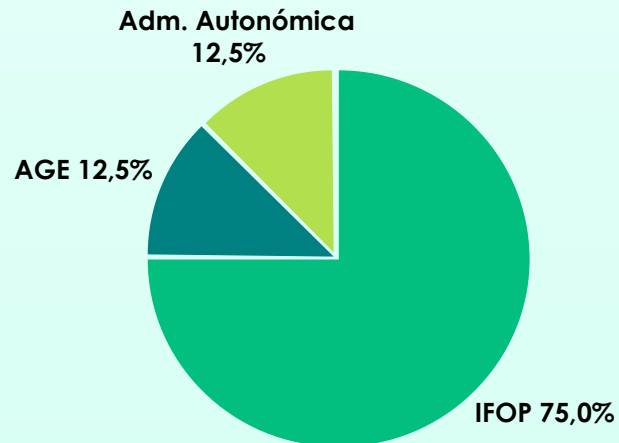
IFOP 1994-1999



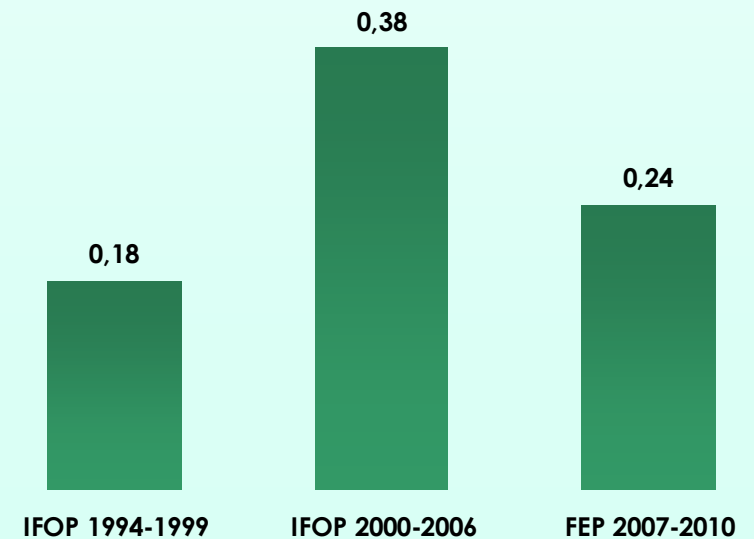
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas de adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Denia en el periodo 1994-2010 ascienden a 7. Se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques, así como a la paralización definitiva de actividades pesqueras. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos (La información sobre las medidas de adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 31).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	2	3	2	7
TOTAL	2	3	2	7

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



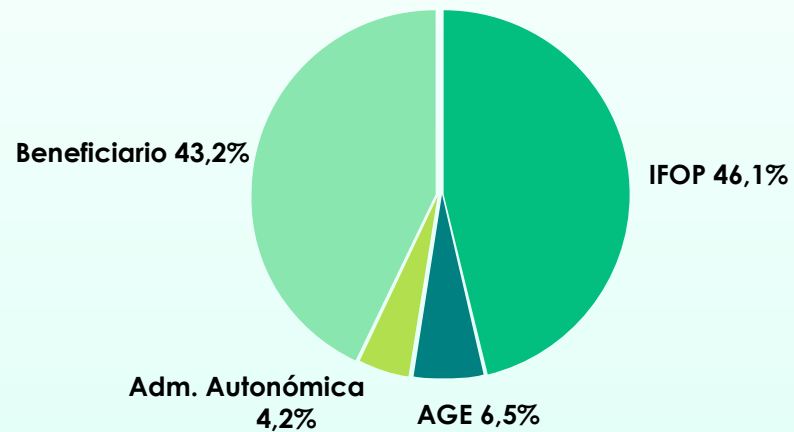


Renovación y modernización de la flota

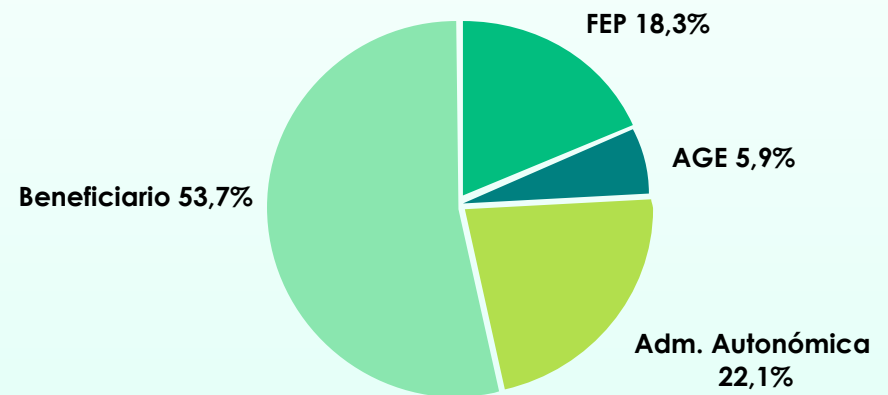
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

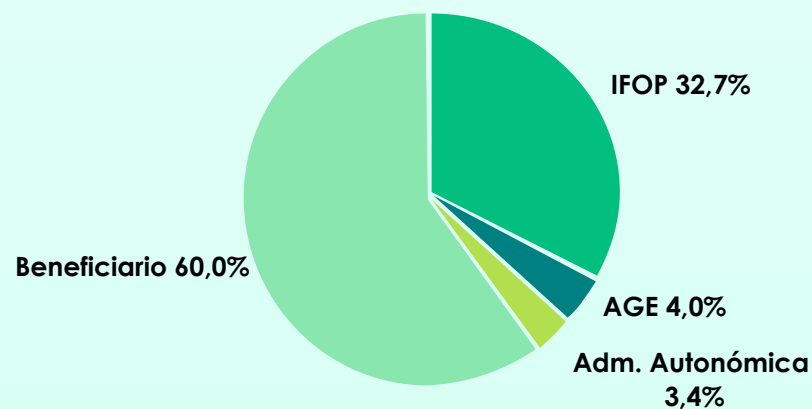
IFOP 1994-1999



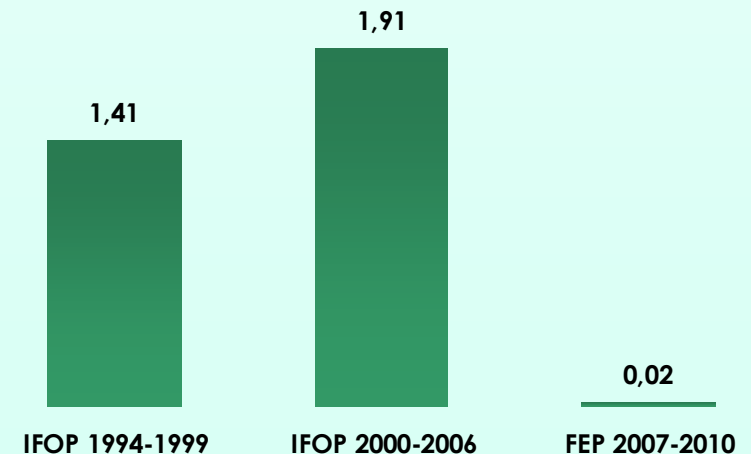
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las inversiones relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Denia suman un total de 111 medidas. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	9		14
Modernización de embarcaciones	35	44	18	97
TOTAL	40	53	18	111





Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas. Como se puede observar, tres cuartas partes de las aportaciones han sido cofinanciadas con ayudas europeas.

Financiación de las actuaciones



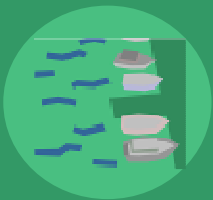
La inversión para la mejora de las zonas marinas costeras en el municipio de Denia, se ha llevado a cabo durante el segundo programa operativo IFOP 2000-2006. La financiación proviene principalmente de fondos comunitarios, y en menor medida, de fondos autonómicos.

Dentro de la actuación zonas marinas costeras, se ha desarrollado 1 medida en el municipio de Denia, destinada a fomentar la protección de la fauna y flora acuáticas. Se tratan de inversiones de interés público que fomentan la mejora del medio ambiente acuático. En este caso, los fondos procedentes del IFOP han financiado una actuación que ha consistido en la realización y montaje de paneles informativos en la reserva marina del cabo de San Antonio.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas			1	1
TOTAL			1	1



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

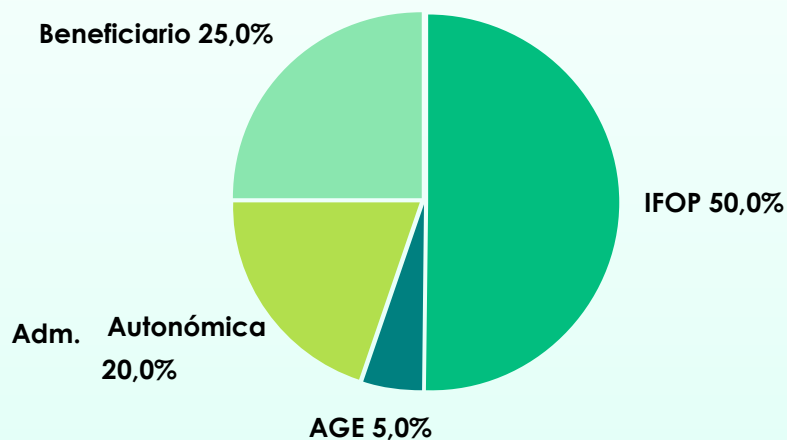


Equipamiento de los puertos pesqueros

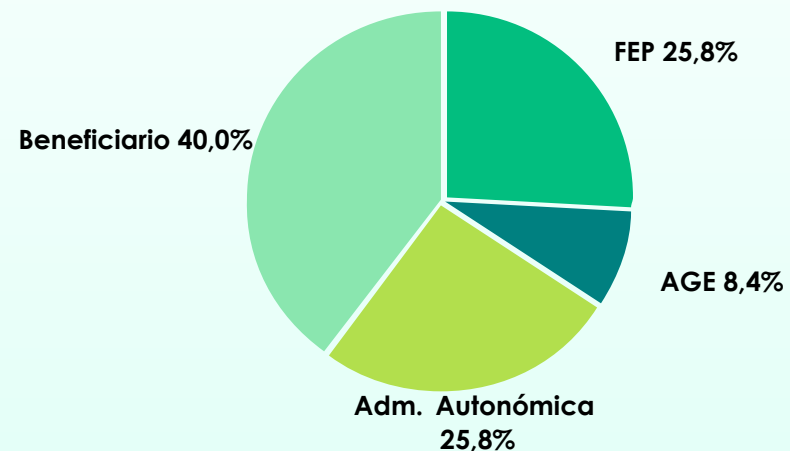
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

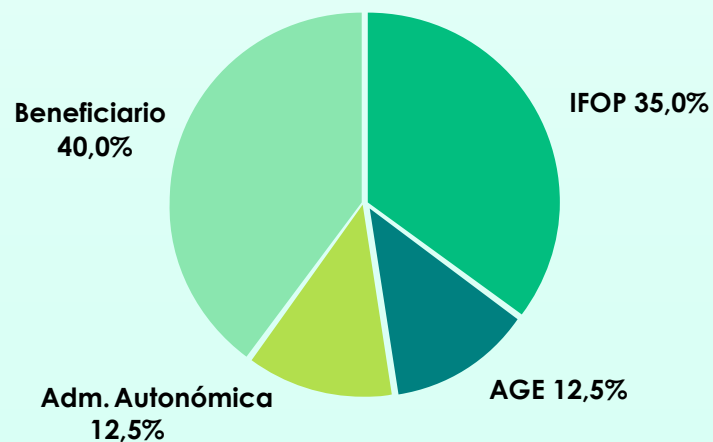
IFOP 1994-1999



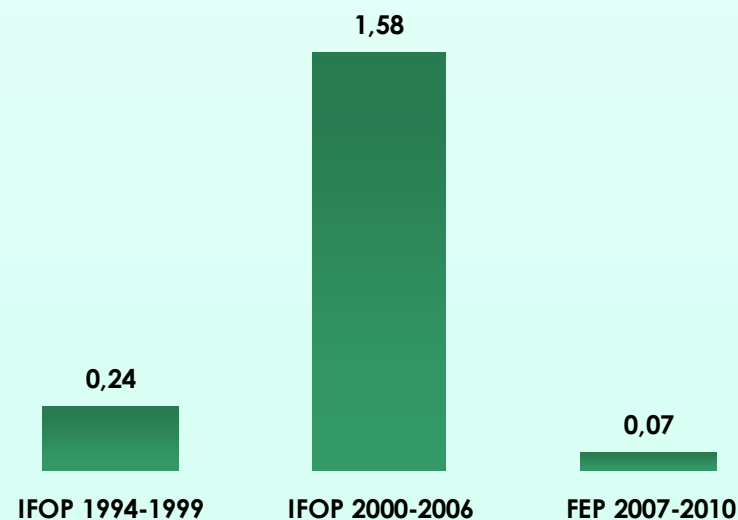
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca la construcción de un varadero, la adquisición de equipos electrónicos y de manipulación y de un camión para la recogida de artes de pesca, así como la instalación de una cinta pesadora para la fábrica de hielo. Todas estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a las empresas armadoras y pescadores del puerto de Denia.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	1	1	3
Modernización de nuevos equipamientos		6		6
TOTAL	1	7	1	9



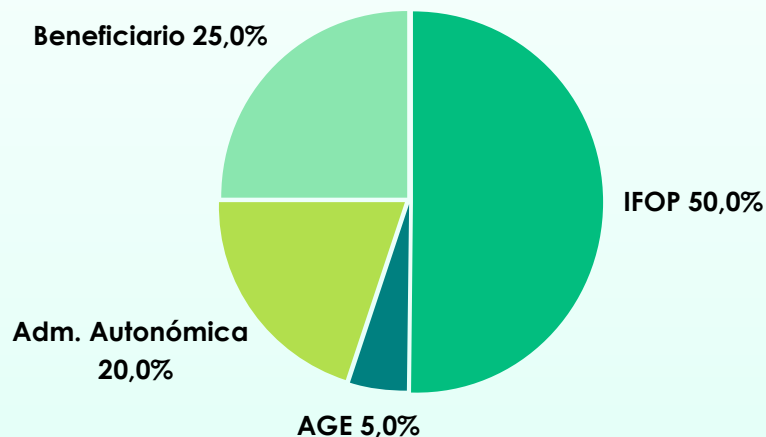


Transformación y comercialización

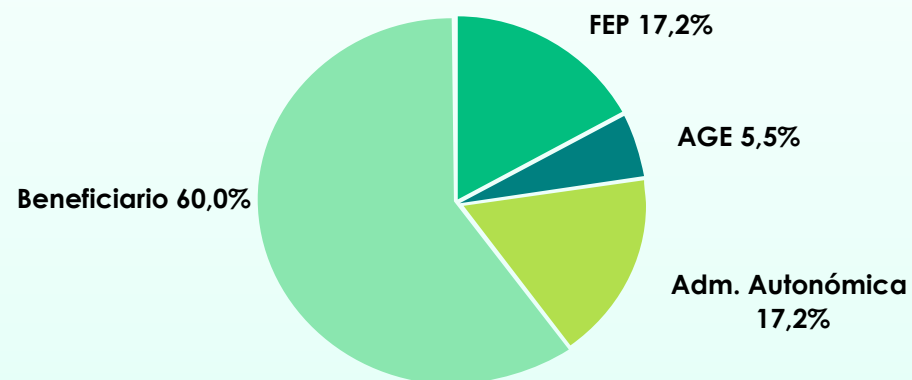
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado se ha ido incrementado, hasta alcanzar el 60% en el programa FEP.

Financiación de las actuaciones

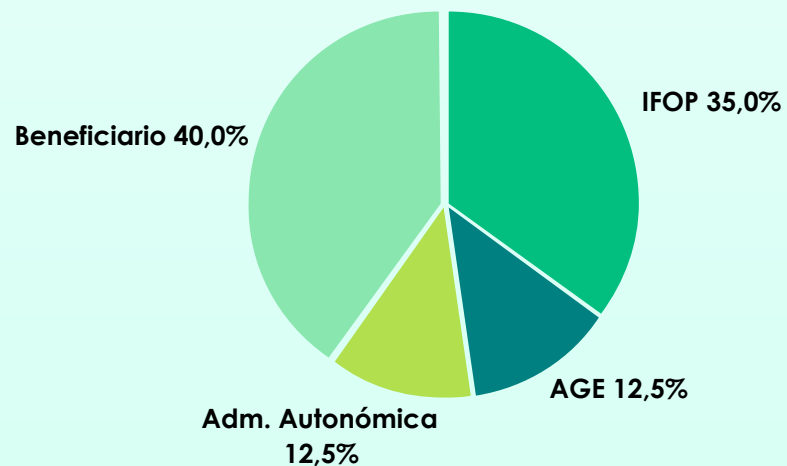
IFOP 1994-1999



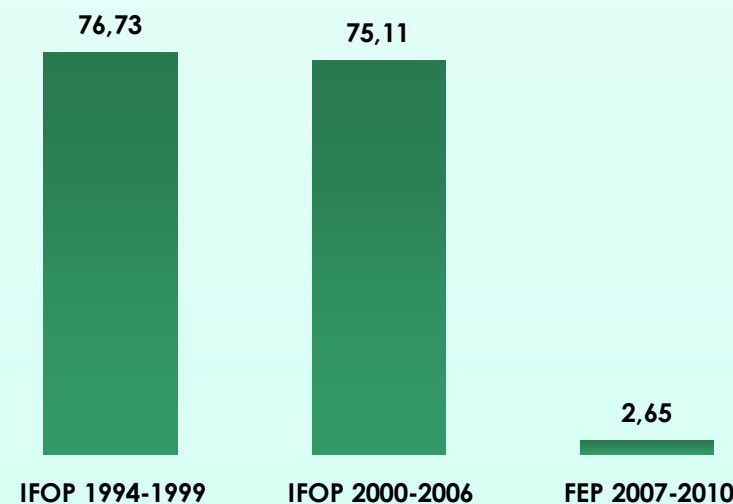
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Las ayudas gestionadas por la cofradía han sido destinadas a la adquisición de mandos para la subasta, la instalación de megafonía en la lonja, así como la adquisición de vehículos isoterms. A su vez, se ha desarrollado la ampliación y mejora de los sistemas tecnológicos de la lonja, el acondicionamiento de su oficina y la implantación de un túnel de lavado de cajas de pescado. Por otro lado, también se han financiado proyectos a empresas privadas, como por ejemplo la creación de una nave industrial para el procesado de pescado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1	8		9
Modernización de unidades de transformación existentes			1	1
TOTAL	1	8	1	10



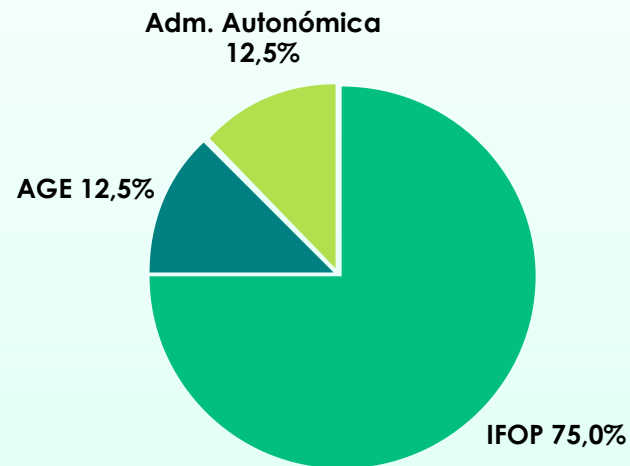


Otras medidas

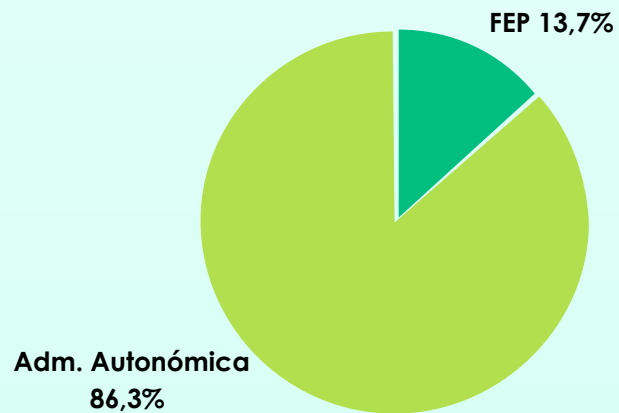
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

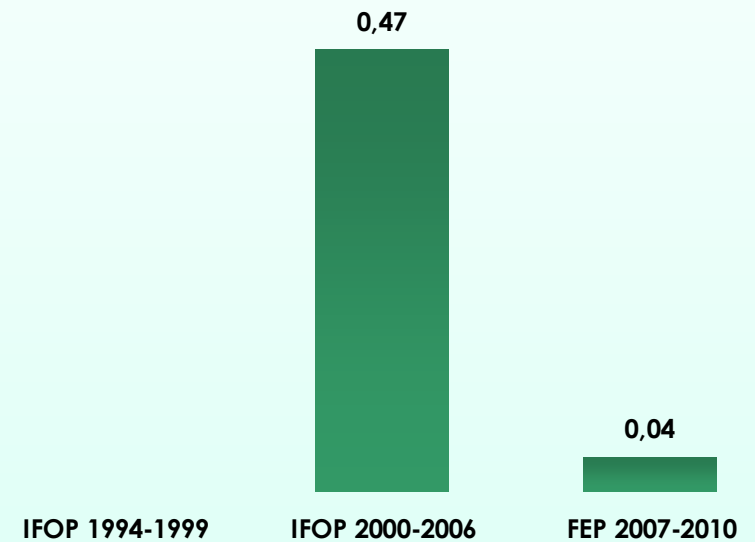
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 55 paralizaciones temporales mediante la ejecución de los planes de ajuste del esfuerzo pesquero del Mediterráneo para la pesca de arrastre, cerco y palangre de superficie, con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos pesqueros. Igualmente, se ha implementado una acción desarrollada por profesionales, consistente en ayudas para incentivar el desarrollo de organizaciones de productores.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Paralización temporal			55	55
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
TOTAL		1	55	56



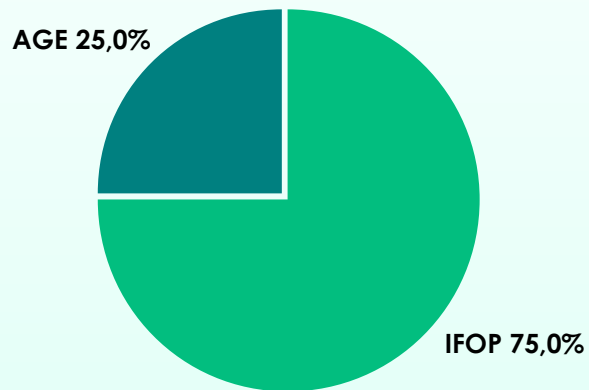


Medidas socioeconómicas

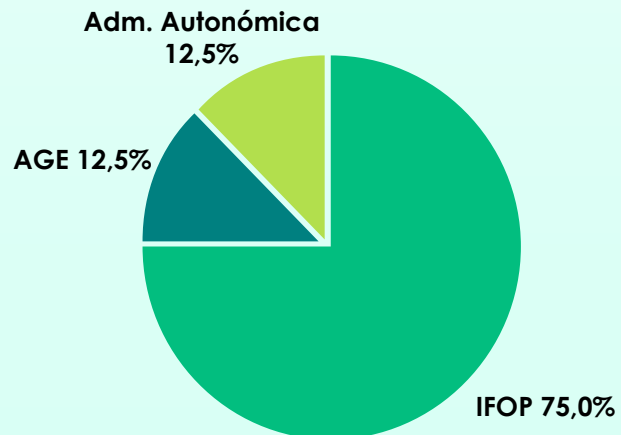
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

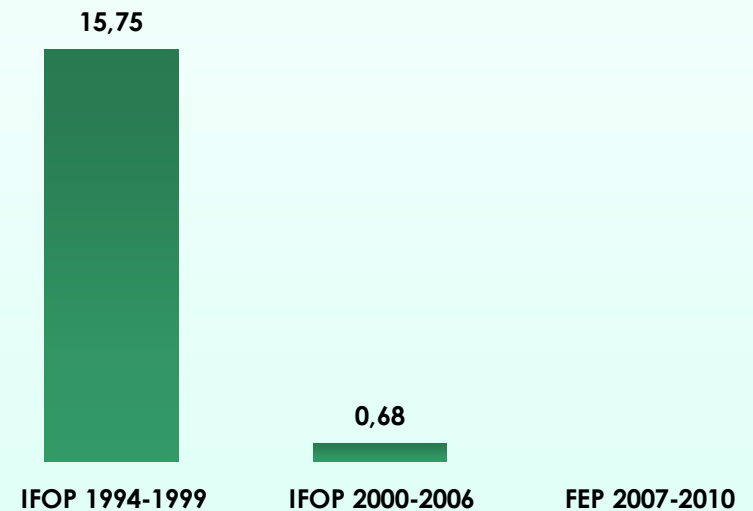
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada (En miles de euros)



De acuerdo al reglamento del IFOP y el FEP, las ayudas dirigidas a medidas socioeconómicas están vinculadas principalmente a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Denia ascienden a 4. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo del IFOP 1994-1999 y del IFOP 2000-2006, y consisten en primas globales individuales mediante la compensación a pescadores que hayan solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	3	1		4
TOTAL	3	1		4

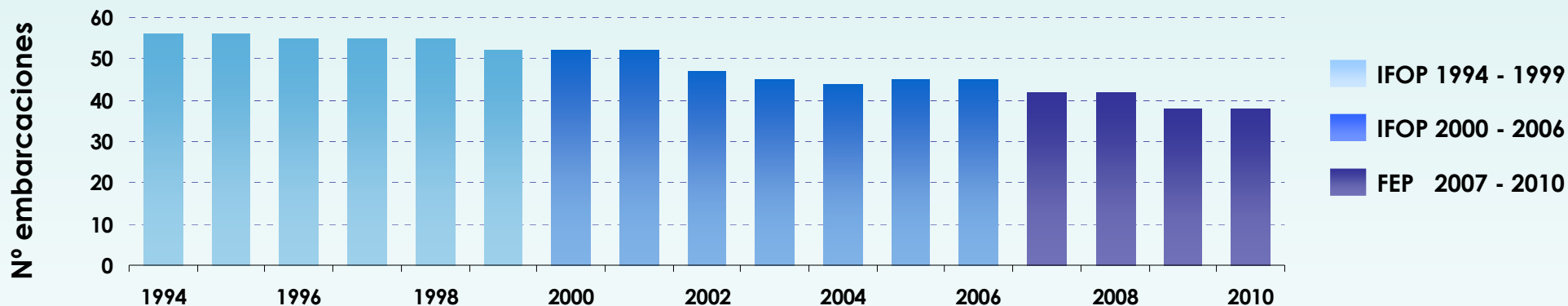




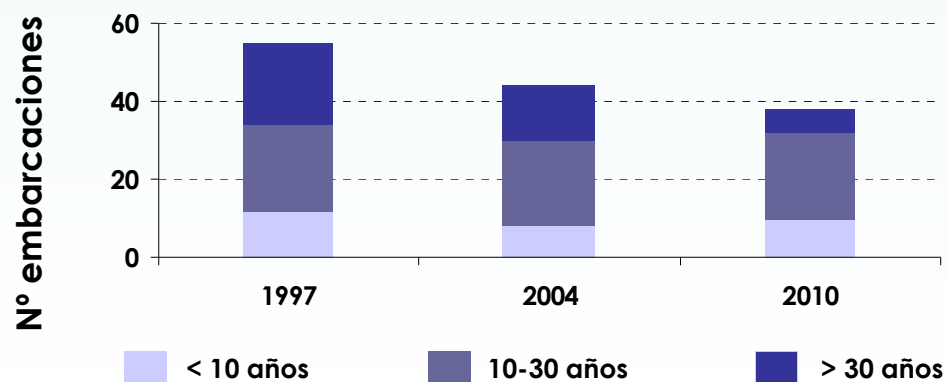
Flota

En relación al volumen de flota, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Denia. En este sentido, en el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 32,2%. El objetivo ha sido reajustar la flota a los recursos existentes en los caladeros de pesca, con el fin de mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos del litoral alicantino.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Denia



Antigüedad de embarcaciones



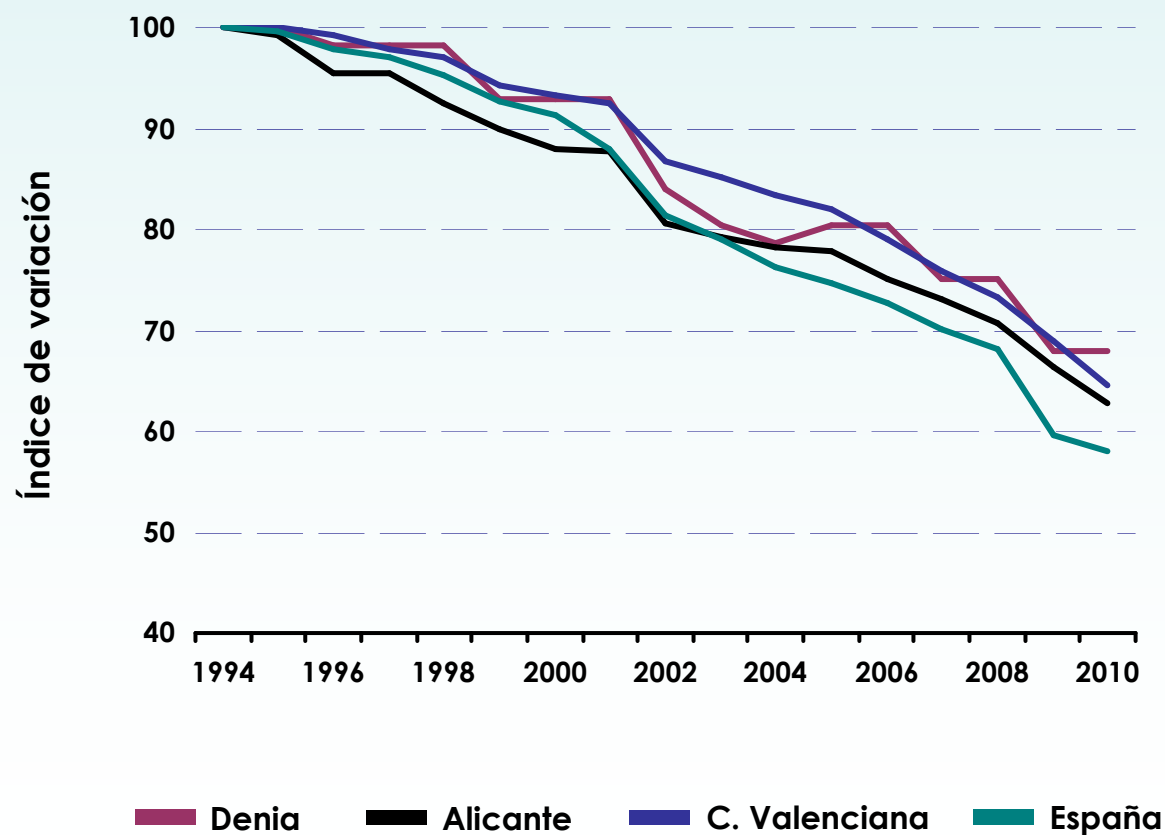
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 7.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, el número de embarcaciones entre 10-30 años se ha mantenido constante, sin embargo, los buques con más de 30 años han disminuido en un 71,4%. Esto ha permitido mejorar la edad media de los buques pesqueros, lo que implica que se ha producido una modernización y renovación de la flota.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Denia ha sido ligeramente inferior al resto de niveles territoriales. Sin embargo, la tendencia durante el periodo analizado ha sido similar en todos los ámbitos, con una fuerte disminución de la flota. Por otra parte, resaltar que la flota de Denia representa de media el 12,3% de la flota total de la provincia de Alicante y el 5,2% de la Comunidad Valenciana.

Comparativa de la flota a nivel territorial



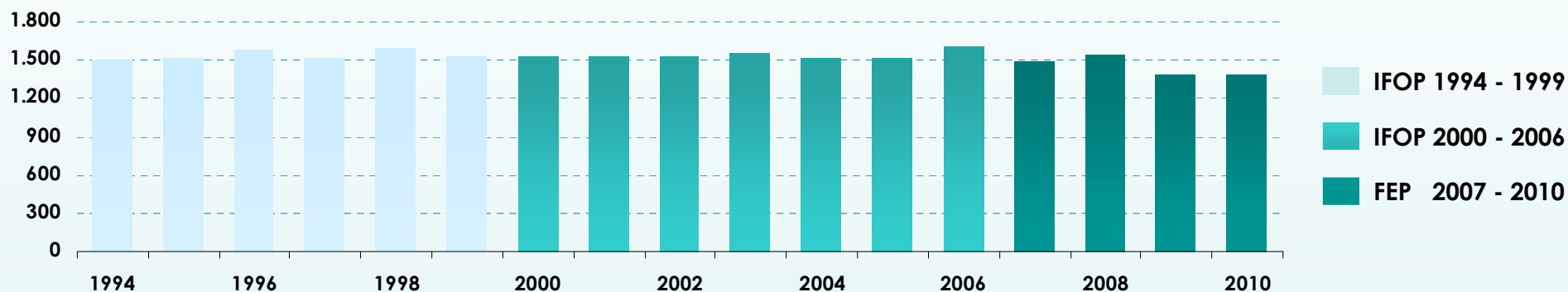
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	11,9%	5,2%
1995	12,0%	5,2%
1996	12,2%	5,1%
1997	12,2%	5,2%
1998	12,6%	5,3%
1999	12,3%	5,1%
2000	12,6%	5,2%
2001	12,6%	5,2%
2002	12,4%	5,0%
2003	12,1%	4,9%
2004	12,0%	4,9%
2005	12,3%	5,1%
2006	12,7%	5,3%
2007	12,2%	5,1%
2008	12,7%	5,3%
2009	12,2%	5,1%
2010	12,9%	5,5%
Promedio	12,3%	5,2%



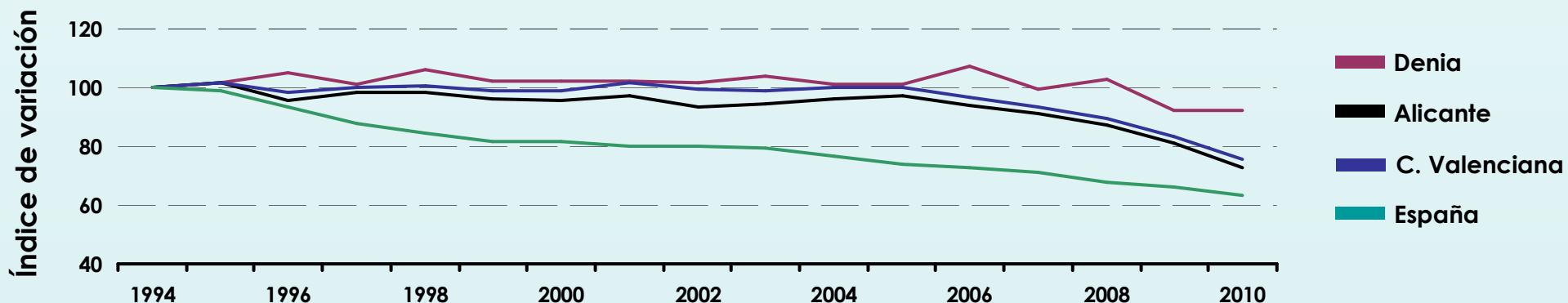
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Denia. Siguiendo la política comunitaria europea en materia de pesca, se aprecia que al final del periodo la capacidad de tonelaje se reduce un 7,7%. Así, se muestra que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, especialmente durante el programa del FEP.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

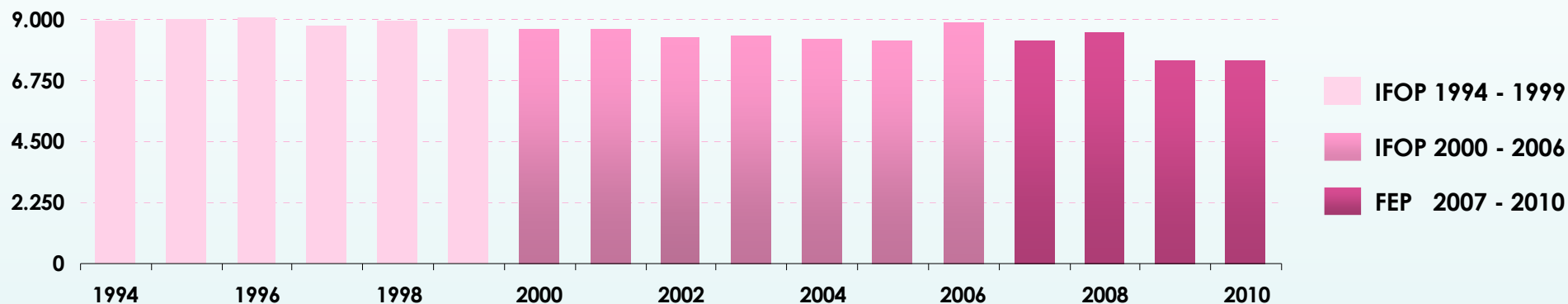




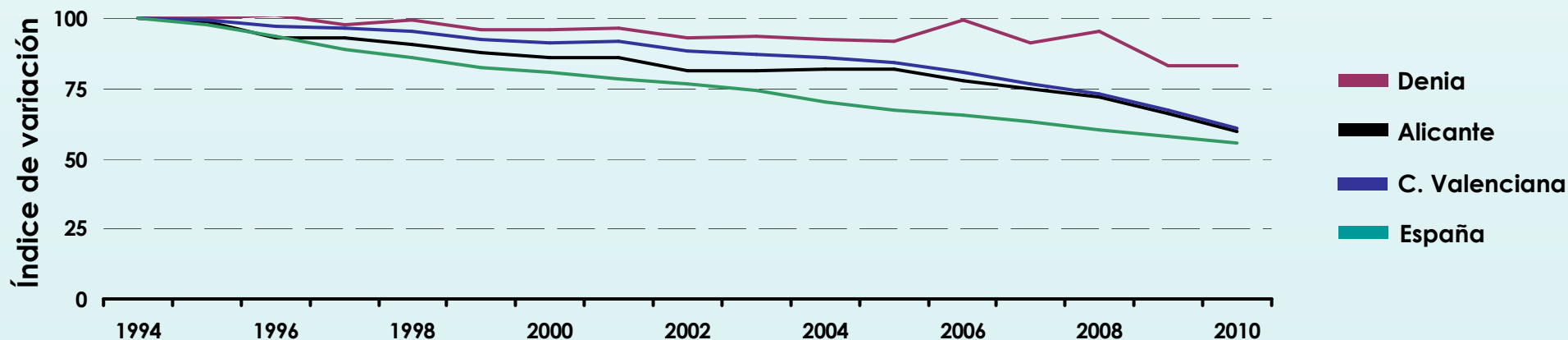
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de la misma del 16,7% entre el periodo 1994 y 2010. Analizando el resto de niveles territoriales, comprobamos que todos siguen el mismo patrón de reducción de la potencia en los buques. En el caso de Denia, la mayor reducción tiene lugar a partir el periodo de aplicación del programa operativo FEP.

Evolución de la potencia (CV)

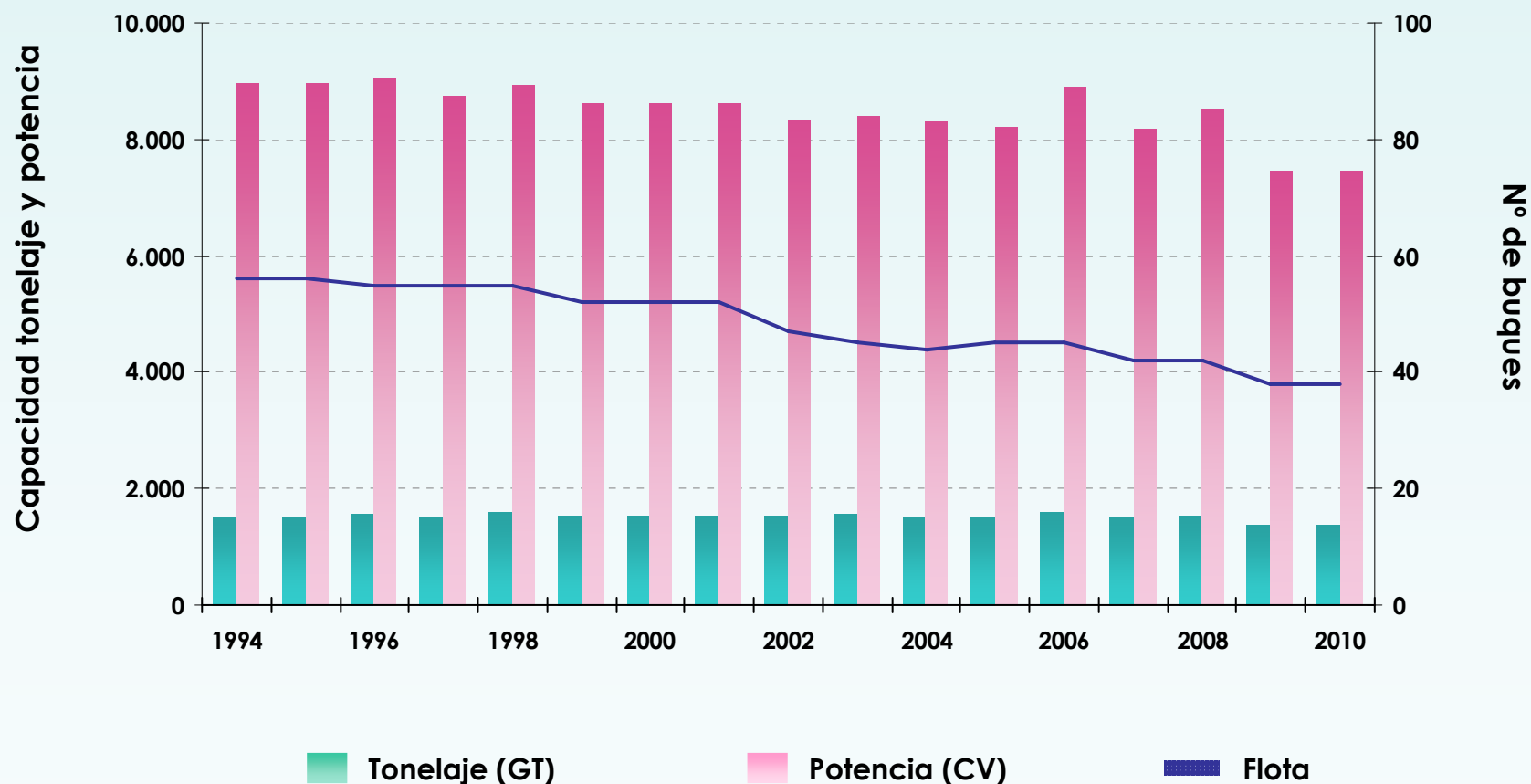


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Denia. Señalar, que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero gracias al descenso del número de buques operativos y a la reducción de la potencia. En líneas generales, las ayudas para la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores de pesca de menor potencia, han contribuido a una reducción del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera

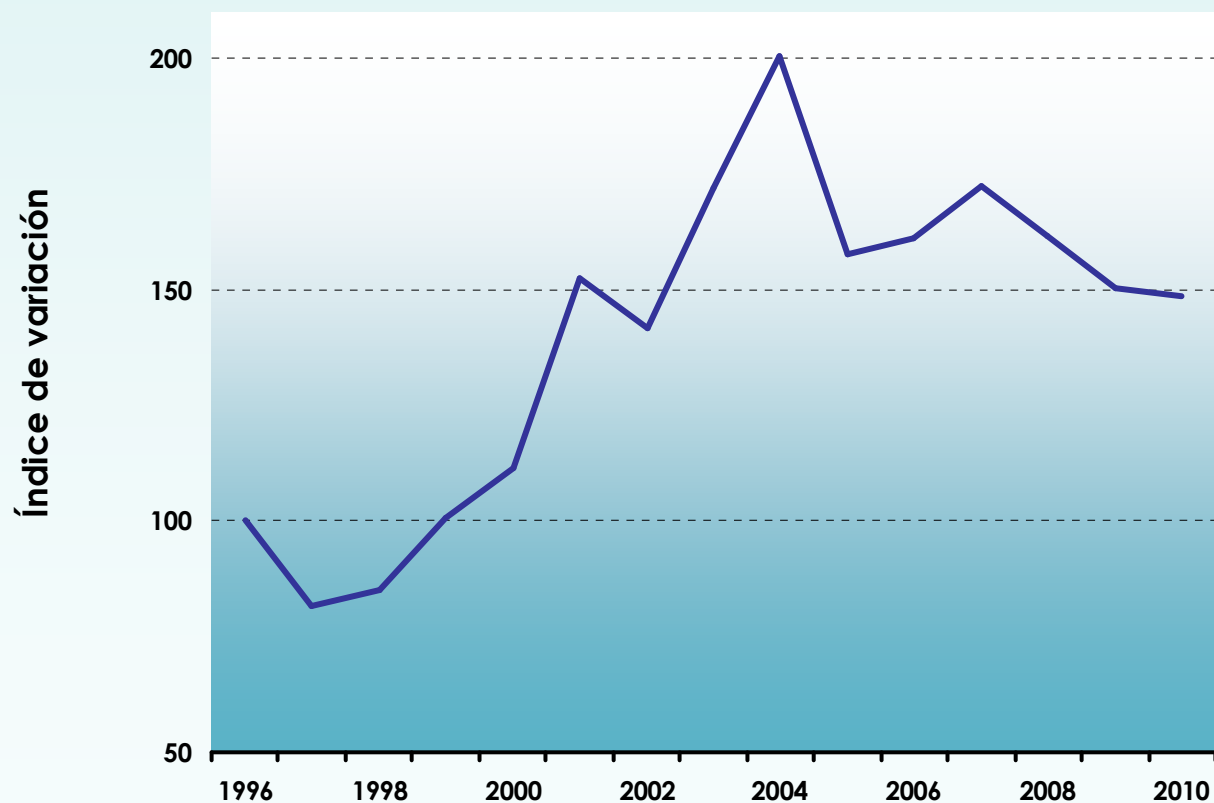




Rendimiento de la flota pesquera de Denia

El rendimiento de la flota en el periodo 1997-2010 muestra un crecimiento del 49%, principalmente motivado por una reducción en la operatividad de los buques en un 31% y un incremento de las ventas en lonja de un 2,8%. Resaltar, el importante incremento hasta alcanzar su valor óptimo en 2004. A partir de ahí, el rendimiento sufre un caída moderada debido al descenso de las ventas en lonja.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



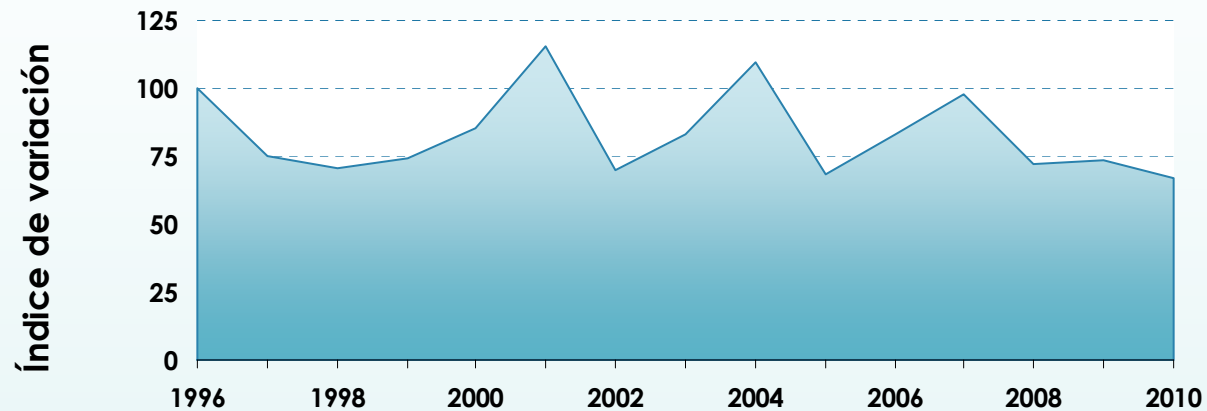
Las ayudas para renovación y modernización de la flota de Denia, han supuesto una mejora en la tecnología de las embarcaciones pesqueras, en la seguridad y en las condiciones de trabajo de los pescadores durante las operaciones de pesca.



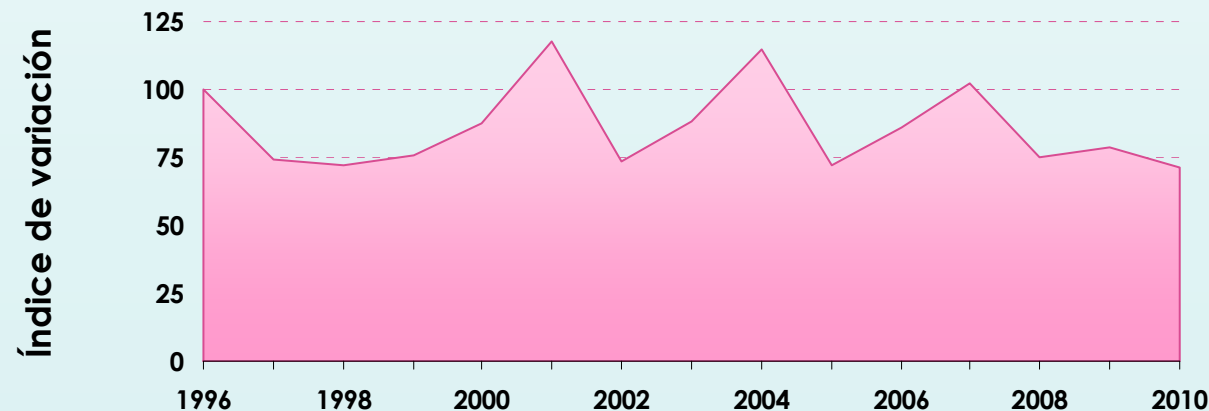
Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



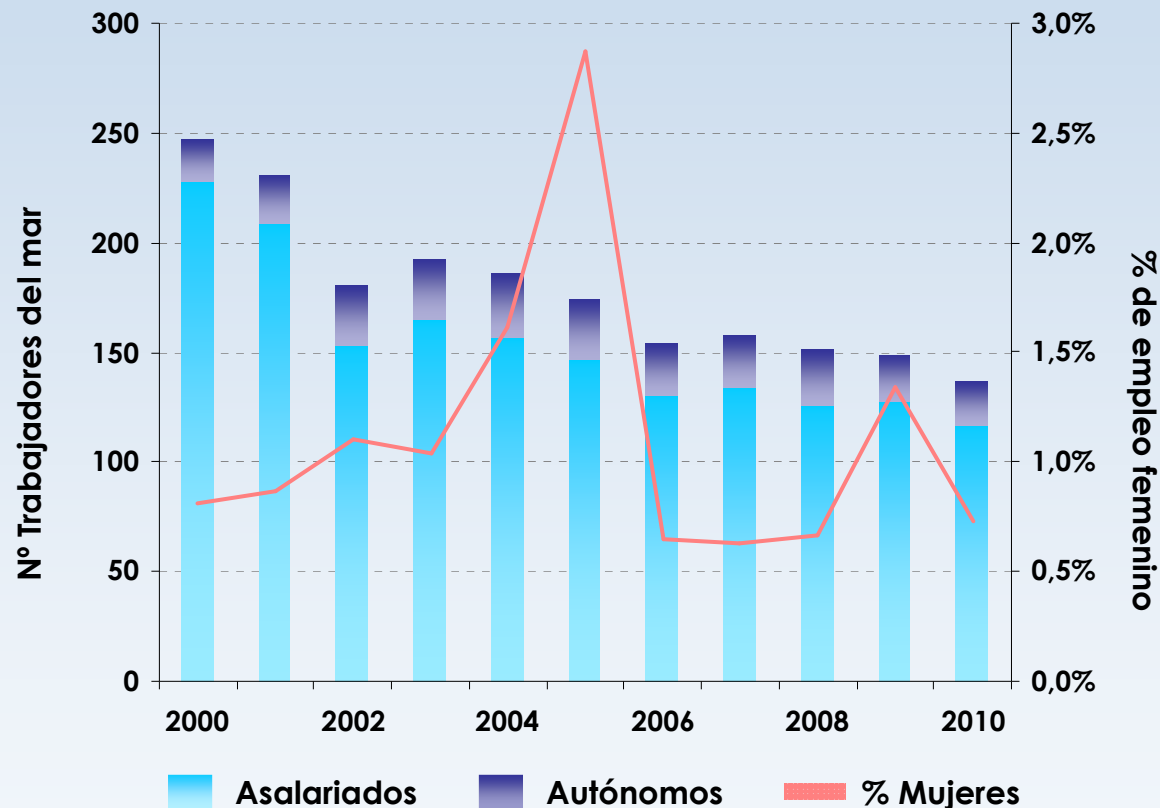
Se observa que tanto en el caso de la productividad física del tonelaje como de la potencia, ha habido un comportamiento irregular. Encontramos periodos de fuertes incrementos en términos productivos, motivados por el incremento de las capturas y la disminución de potencia y tonelaje. A su vez, hay otros ciclos en los que dicha productividad se reduce, principalmente como consecuencia de la disminución de las unidades capturadas.



Empleo

En general, el empleo se ha reducido durante el periodo 2000-2010, sin embargo muestra cierta estabilización a partir del año 2006. Entre el 2000 y el 2010, el empleo femenino cuenta con un 1,1% de media sobre el empleo total, mostrando la escasa participación de la mujer en el sector pesquero de Denia.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



El porcentaje de autónomos representa de media el 13,4% sobre el total del empleo, mientras que el 86,6% se trata de personal asalariado.

Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

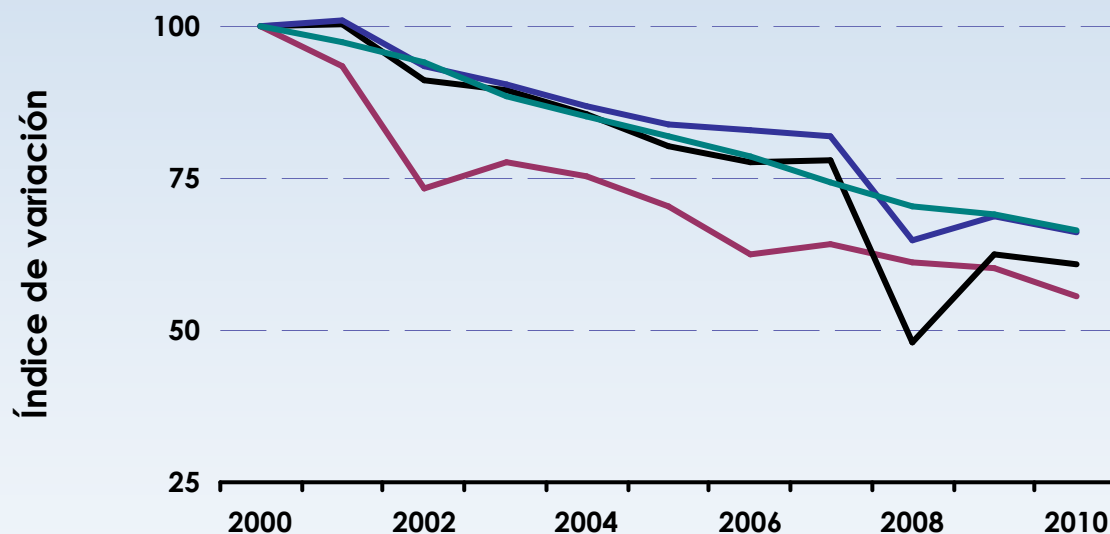
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	245	2	228	19
2001	229	2	209	22
2002	179	2	153	28
2003	190	2	165	27
2004	183	3	157	29
2005	169	5	147	27
2006	153	1	130	24
2007	157	1	134	24
2008	150	1	126	25
2009	147	2	128	21
2010	136	1	117	20
PROMEDIO	176	2	154	24

De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se han manejado regularmente han sido de media de 140 trabajadores aproximadamente para el periodo IFOP 1994-1999, de 115 para el IFOP 2000-2006 y de 85, en el caso del FEP 2007-2010.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. La diferencia con los datos del ISM y la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia que todos los niveles territoriales han seguido una tendencia decreciente, motivado por la reducción del esfuerzo pesquero. Incluso a nivel provincial y autonómico, en el año 2008 se produce un descenso brusco del empleo, para posteriormente experimentar una recuperación significativa. De media el empleo en Denia supone un 14,7% del empleo en Alicante y un 7,3% del total de empleo en la Comunidad Valenciana.

Comparativa de empleo a nivel territorial



■ Denia ■ Alicante ■ C. Valenciana ■ España

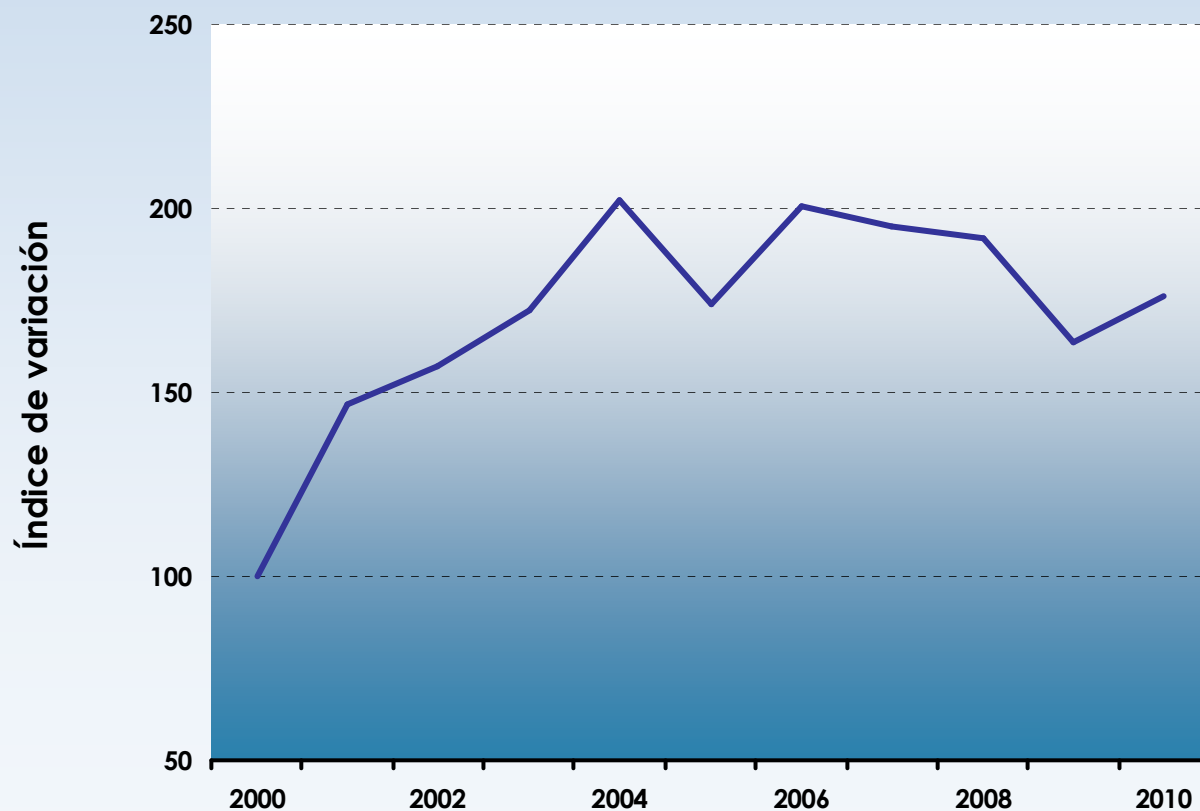
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	16,2%	8,4%
2001	15,1%	7,8%
2002	13,0%	6,6%
2003	14,1%	7,2%
2004	14,2%	7,3%
2005	14,2%	7,1%
2006	13,0%	6,3%
2007	13,3%	6,6%
2008	20,6%	7,9%
2009	15,6%	7,4%
2010	14,8%	7,1%
PROMEDIO	14,7%	7,3%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha aumentado a una tasa anual del 15,1% durante el periodo 2000-2004. A partir de ahí, el rendimiento disminuye ligeramente a una tasa anual del 2%. Finalmente, analizando todo el periodo, el rendimiento ha aumentado un 76%, gracias a que las ventas se han mantenido y el número de trabajadores del mar se ha reducido.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



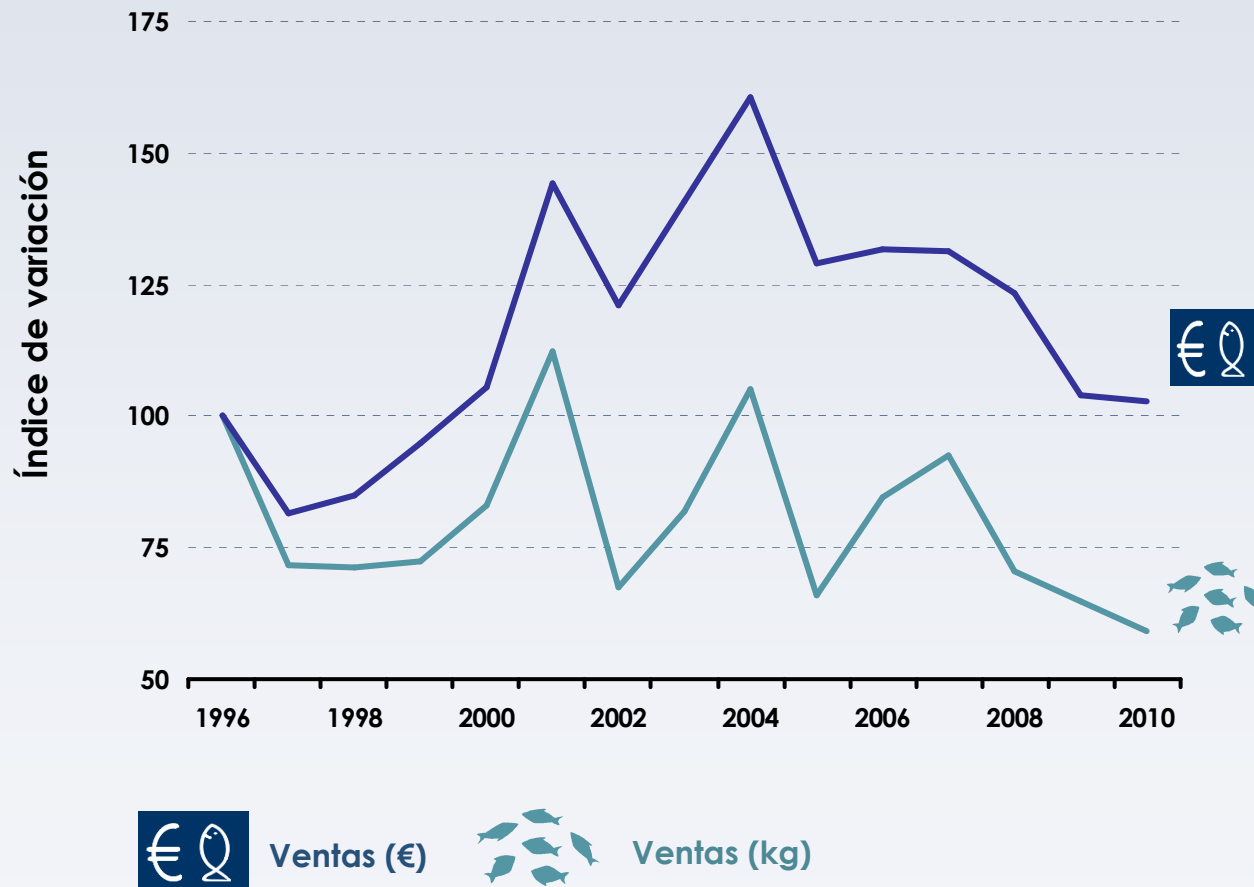
El capital humano afiliado al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, es aproximadamente de 137 trabajadores. (Fuente: Instituto Social de la Marina). Adicionalmente, el empleo de la cofradía, lonja y servicios de apoyo al sector pesquero, se estima en 20 puestos de trabajo.



Ventas

El volumen de ventas y la facturación muestran una tendencia irregular. Señalar, que en el periodo 1996-2004, se produce un incremento positivo de la facturación del 60,5%, mientras el volumen de capturas aumenta, pero en menor medida (5,2%). A partir de ese momento, los ingresos en lonja se reducen a una tasa anual del 6,2%, mientras que la cantidad vendida disminuye en un 7,9%.

Evolución de las ventas de la lonja de Denia



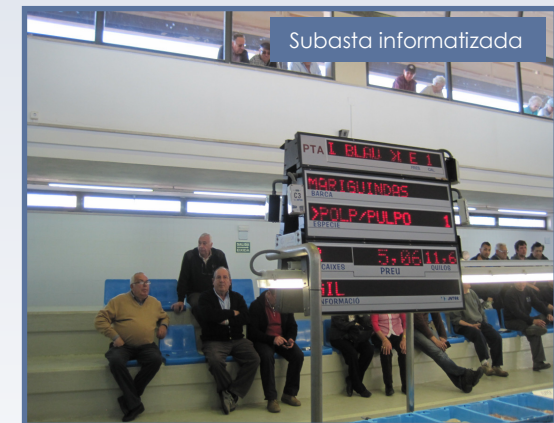
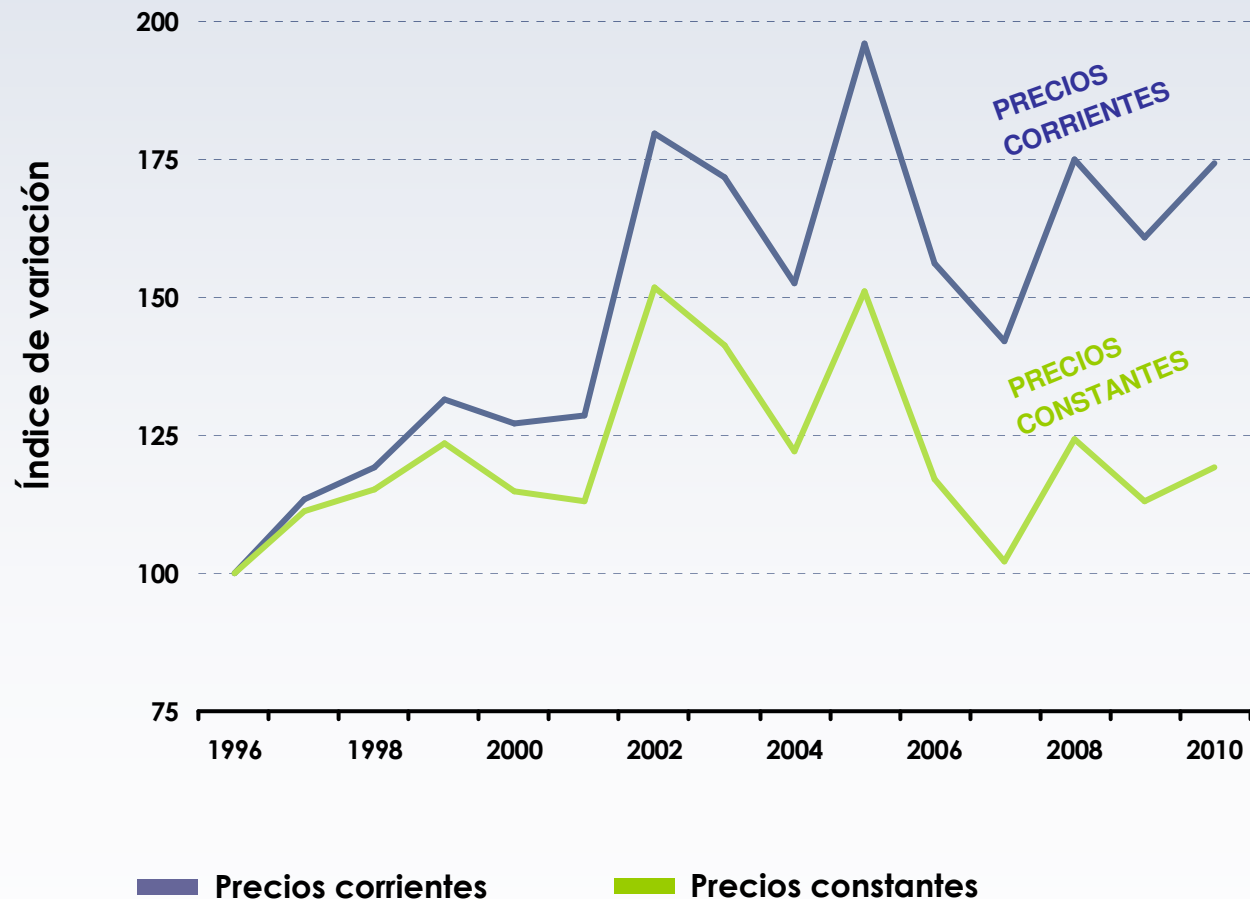
Las especies vendidas en la lonja de Denia son por lo general de alto valor económico (gamba, pulpo...) . Esto se observa con más claridad durante el periodo 1996-2004, donde se produce una diferencia significativa entre el tímido incremento de las unidades vendidas y el importante aumento de la facturación.



Precios

La tendencia del precio medio ponderado ha sido creciente durante el periodo 1996-2010. Esto se aprecia claramente si tenemos en cuenta los precios corrientes. En concreto, los precios corrientes han aumentado un 74% durante toda la serie histórica, y si extraemos el efecto inflación a estos precios, observamos que el incremento real del precio ha sido del 19%.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



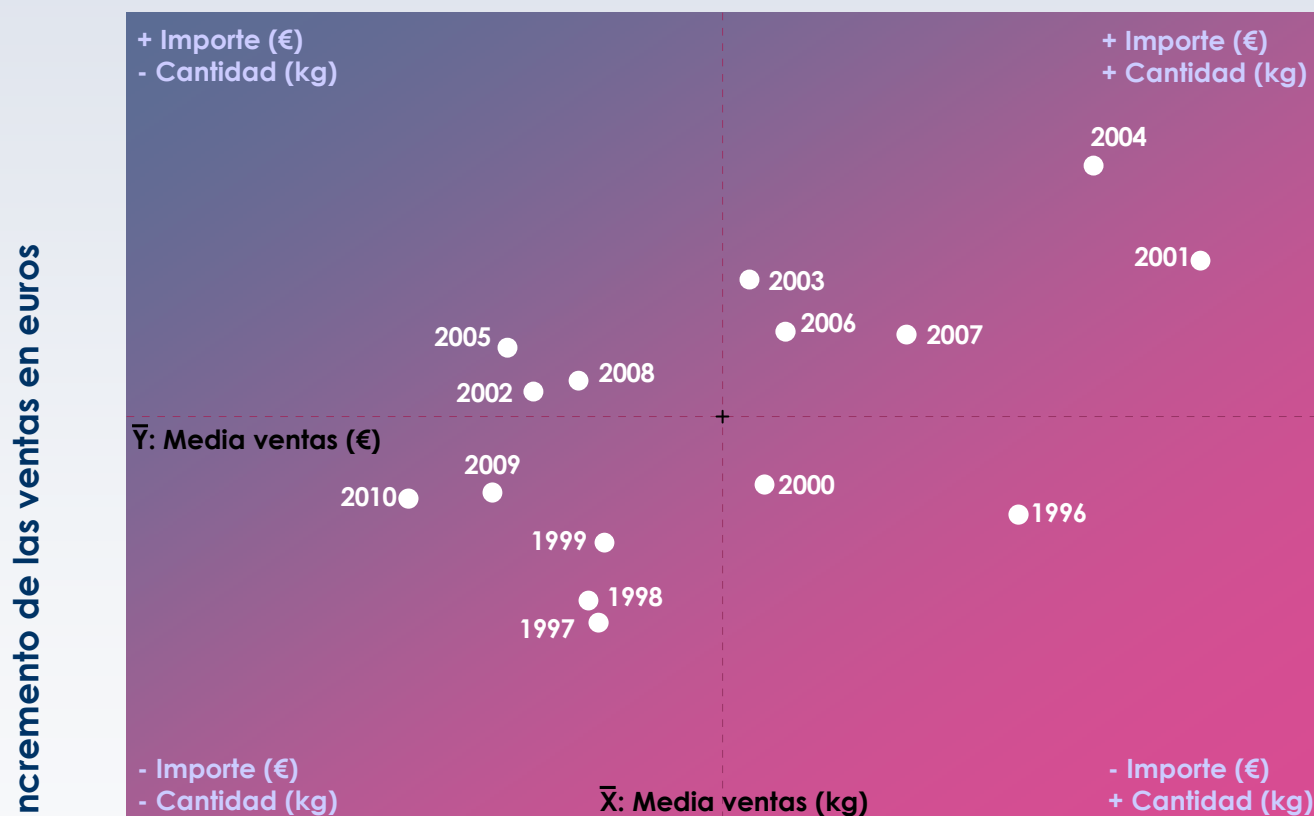
En la lonja de Denia se realiza un sistema de subasta electrónica secuencial. Esta comienza a las 17 horas y termina alrededor de las 19 horas. Se subasta pescado de arrastre y de artes menores. Cada tarde participan en la ella alrededor de 50 compradores.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1996 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2005, ya que la cantidad vendida es un 18% inferior a la media y sin embargo la facturación está un 10% por encima de esta. También podríamos destacar el año 2003, ya que el volumen de ventas es tan sólo un 2% superior a la media, mientras que los ingresos en lonja son un 20% superior a dicha media.

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Denia, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Denia ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y mejorando su competitividad.

Por otra parte, destacar la significativa modernización y renovación de la flota pesquera de Denia, que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras y las medidas para impulsar la conservación y protección de una reserva marina, han fomentado sustancialmente la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.