



Panorámica de Sol de Ferrer



Panorámica de Navajas



Detalle de la flor del almendro (Prunus dulcis)

**12.** Sin mayores dificultades se divisa siempre a la izquierda, la localidad de Algimia de Alfara, para nada más superar el núcleo urbano alcanzar la señal de *Final de la Via Verde* y el hito kilométrico 184,557 donde actualmente concluye este viaje que acerca al cicloturista a la costa castellanense.

**8.** Después del área de descanso de Novales, el viaducto del Cascajar precede a tres túneles prácticamente seguidos que concluyen en un área de descanso, zambullendo al viajero, poco después, en el núcleo urbano de la monumental Jérica. Se abandona la localidad por su cementerio municipal tomando el carril bici que avanza paralelo a la carretera CV-2330, para cruzarla poco

**5.** Metros antes del punto kilométrico 117 el trazado abandona la Comunidad Autónoma de Aragón para continuar el viaje por la Comunidad Valenciana. Tras el punto kilométrico

**11.** Un nuevo túnel es la antesala del área de descanso Cantera de Navajas donde se pueden observar restos de los antiguos cargaderos. El pueblo de Navajas, con su camping pegado al trazado, recibe al viajero. Después se llega a Altura, dejando la mayor parte de su núcleo urbano a la izquierda del trazado.

**10.** Un nuevo túnel es la antesala del área de descanso Cantera de Navajas donde se pueden observar restos de los antiguos cargaderos. El pueblo de Navajas, con su camping pegado al trazado, recibe al viajero. Después se llega a Altura, dejando la mayor parte de su núcleo urbano a la izquierda del trazado.

**9.** Superado el viaducto del río Palancia se alcanza la antigua estación de Jérica. Poco después se pasa por debajo de la autovía A-23, para de nuevo en el antiguo trazado ferroviario superar el puente de Mataburros. Después del punto kilométrico 158 un túnel hace las delicias de los cicloturistas, alcanzando un kilómetro después el mirador del Regajo, descansando y disfrutando de las vistas del embalse.

antes de la Estación Depuradora de Aguas Residuales y retornar de nuevo el trazado ferroviario original en la antigua Casilla de Paso a Nivel Santa Bárbara.

**7.** El mirador del Ragudo ofrece increíbles panorámicas del Parque Natural Sierra Esparda. Tres túneles dotados de iluminación artificial automática se suceden en el camino, llegando después al área de descanso Masadas Blancas. El viaducto de La Fuensanta con sus imponentes ocho arcos precede a la antigua estación de Caudiel y poco antes de llegar a la población, un túnel con iluminación artificial avanza, finalizando en pleno núcleo urbano de Caudiel.

**6.** Sobrepasado el punto kilométrico 126 el itinerario abandona el antiguo trazado ferroviario, girando a la izquierda. En ascenso el viajero zigzaguea entre los aerogeneradores del parque eólico Alto Palancia II. De vuelta al antiguo trazado ferroviario se alcanzan las dos antiguas estaciones de Torás-Bejís, una por cada línea de tren, abandonadas ambas en la actualidad.

119 se alcanza la antigua estación de Barracas, restaurada en la actualidad como *Campamento/Refugio Forestal Estación del Palancar*, dotada de barbacons, merenderos y zona de juegos infantiles. Poco después del punto kilométrico 122 la localidad de Barracas recibe al viajero.

## VÍA VERDE DE OJOS NEGROS

SECTOR ESTE PENINSULAR

**1.** Este viaje tiene su inicio en el panel interpretativo que pone punto final al Camino Natural de Ojos Negros. A partir de este momento se identificará al trazado como *Vía Verde de Ojos Negros* ya que la señalización que se encontrará será de Vías Verdes, continuando con la numeración en los hitos kilométricos.

**2.** Poco después de iniciar el camino se cruza la autovía A-23 por un paso subterráneo para llegar a las inmediaciones de la estación de Puerto Escandón.

**3.** Tras cruzar la carretera A-2520, tomando las debidas precauciones, se alcanza el punto kilométrico 83 y la antigua estación de La Puebla de Valverde, punto perfecto para reponer fuerzas gracias a su área de descanso. Dos kilómetros después se cruza el viaducto sobre la Rambla de Peñafior que con sus cuatro arcos es un ejemplo de arquitectura ferroviaria.

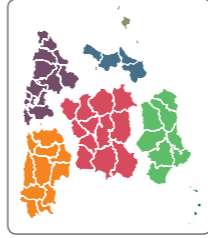
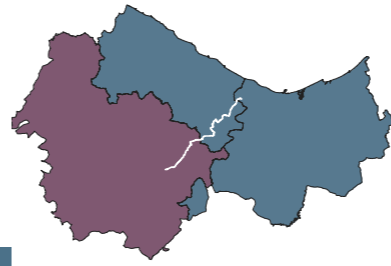
**4.** Junto al punto kilométrico 97 se encuentra la antigua estación de Sarrón y al fondo la bella localidad turulense donde la torre de la iglesia de San Pedro se alza dominante en el paisaje. En el punto kilométrico 99 se alcanza el viaducto del Barranco de los Judíos y poco después un corto túnel dotado de iluminación artificial automática. Superado el punto kilométrico 104 un nuevo túnel sorprende al viajero y después el gran viaducto de Albentosa que con su núcleo urbano al fondo componen una imborrable panorámica.



## DESDE PUERTO ESCANDÓN HASTA ALGIMIA DE ALFARA EMULANDO EL RECORRIDO DEL FERROCARRIL MINERO

Siguiendo los pasos del tren que transportaba el mineral de hierro desde Ojos Negros hasta las siderurgias de Sagunto. Desde Puerto Escandón a más de 1.200 m de altitud el planicentero viaje en predominante descenso recorre multitud de localidades y parajes turulenses y de la Comunidad Valenciana, concluyendo al finalizar el término municipal de Algimia de Alfara.

Este largo tramo de más de 112 km transita por las provincias de Teruel y Castellón, adentrándose finalmente en la provincia de Valencia.



SECTOR ESTE PENINSULAR

Guía de Caminos Naturales de España



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del la Vía Verde de Ojos Negros y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

### TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Sarrón: 978 78 00 15
- Ayuntamiento de Segorbe: 964 13 20 20
- Mantenimiento VV de Ojos Negros en Aragón: 978 64 10 62
- Mantenimiento VV de Ojos Negros en Comunidad Valenciana: 964 71 06 14

DE NPO



Unión Europea  
Fondo Europeo Agrícola  
Desarrollo Rural 2014-2020

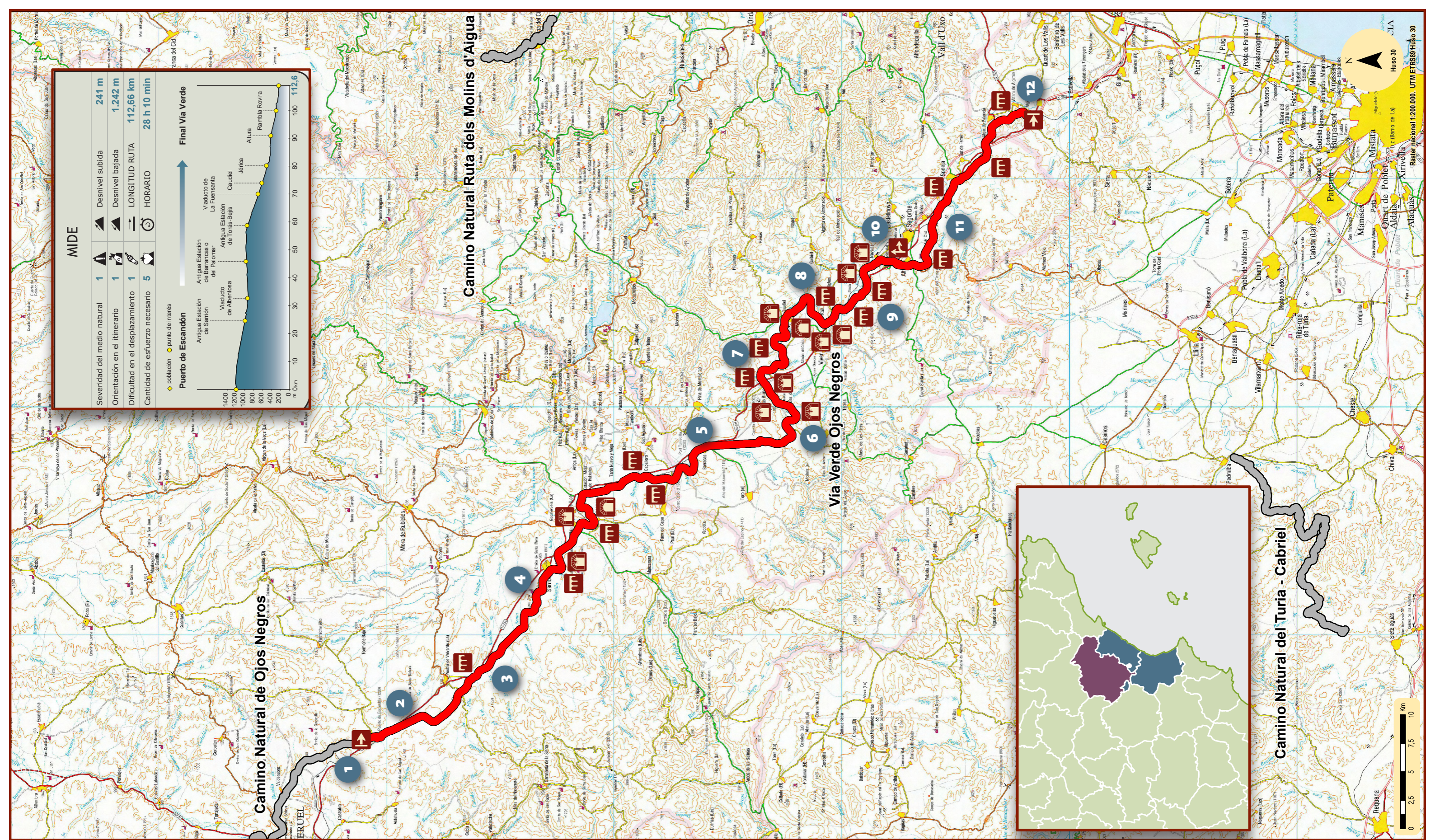


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

Puerto Escandón [Teruel] to Algimia de Alfara [Valencia]





**MIDE**

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	241 m
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	1.242 m
Dificultad en el desplazamiento	1	🚶	LONGITUD RUTA	112,66 km
Cantidad de esfuerzo necesario	5	🕒	HORARIO	28 h 10 min

● población   ● punto de interés  
 ▲ Puerto de Escandón  
 📍 Antigua Estación de Barrancas o La Fuenfanta  
 🚶 Antigua Estación de Torats-Bejis  
 📍 Caudiel  
 📍 Jérica  
 📍 Ramba Rovira

Final Via Verde

# VÍA VERDE DE OJOS NEGROS

- Inicio del camino
- Final del camino
- Puente
- Desvío
- Túnel con iluminación
- Túnel sin iluminación