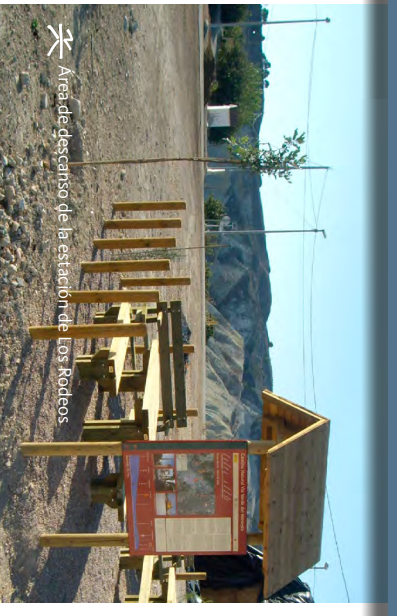




Puente restaurado sobre el río Segura



Paisaje característico de los Badlands



Área de descanso de la estación de Los Rodeos

Las tierras baldías o *badlands* son un tipo de paisaje característico de zonas áridas y de litología rica en arcillas, extensamente erosionado por el viento y el agua. Es habitual la presencia de formas geológicas como cañones, cárcavas, barrancos y chimeneas de hadas (columnas de roca con formas en sus picos).

*Badlands* es un término anglosajón que se traduce como tierras malas, aunque también se habla de paisaje lunar, en referencia a aquellos terrenos donde la reducida vegetación y las riadas han contribuido a la formación de profundas cárcavas. Afecta a las pendientes de rocas blandas (arcillas, margas, yesos) en un clima subdesértico como resultado, en general, de la destrucción antrópica de la cubierta vegetal.

Los *badlands* adquieren gran desarrollo en determinadas áreas de la vertiente mediterránea española, especialmente en el Sureste peninsular: áreas de Tabernas y Cuenca de Vera en Almería y, en la Región de Murcia, en la Cuenca de Mula-Fortuna y en sectores drenados por algunas ramblas tributarias de los ríos Guadalestín y Segura. Otro ejemplo de estas formaciones son las Bardenas Reales en Navarra.

### BADLANDS

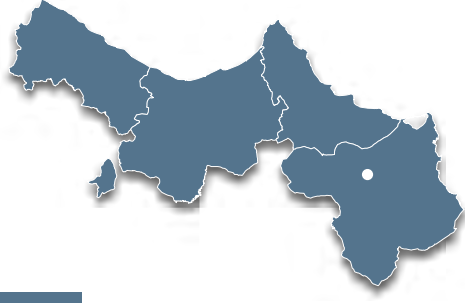
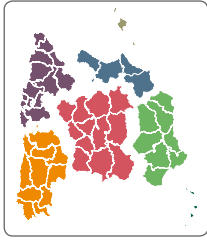
se alcanza la antigua estación de tren de Baños de Mula, punto final del Camino Natural Via Verde del Noroeste en el tramo que une Murcia con Baños de Mula.



### CAMINANDO POR LOS BADLANDS MURCIANAS

Este es uno de los dos tramos del Camino Natural Via Verde del Noroeste que une Murcia y Baños de Mula a través de la antigua línea de ferrocarril. Esta línea quedó en desuso en 1971 tras 40 años de modesto servicio. Recorriendo esta ruta, podremos observar los contrastes del paisaje de la Región de Murcia, pasando de las fértiles huertas de la vega del Segura a los *badlands* o campos de tierras baldías que se extienden por las llanuras de la comarca del Noroeste.

### SECTOR ESTE PENINSULAR



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Via Verde del Noroeste. Tramo Murcia - Baños de Mula y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Solo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

#### TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Información Turística Región de Murcia:

968 27 77 02.

### SECTOR ESTE PENINSULAR

## CAMINO NATURAL VIA VERDE DEL NOROESTE. TRAMO MURCIA-BAÑOS DE MULA

1. El inicio de este tramo del Camino Natural Via Verde del Noroeste se encuentra en el Campus Universitario de Espinardo, al norte de la capital murciana, pudiéndose apreciar desde el punto inicial las características trincheras construidas para ejecutar la plataforma del ferrocarril.
2. Inmediatamente después de un túnel, se divisa la población de Ribera de Molina con su antigua estación de tren junto al camino y un hangar reconvertido en bar a su lado. Se prosigue sin posibilidad de pérdida por el trazado del tren para encontrar un par de cruces con carreteras urbanas a la salida de pueblo. Tras abandonar Ribera de Molina, se recorre un kilómetro para adentrarse en Molina de Segura.
3. Se circula en paralelo a la N-301 durante algo más de 500 metros hasta llegar a la antigua estación de tren de Molina de Segura, lugar donde ahora se ubica un ambulatorio de la Cruz Roja. El trazado abandona el municipio de Molina de Segura, para recorrer la Vega del Segura, pudiendo apreciar una amplia representación de los paisajes de huerta característicos de la Región de Murcia hasta llegar al puente que atraviesa dicho río. Este puente es otro de los muchos vestigios presentes en la ruta del paso del ferrocarril.
4. Tras pasar el puente, se continúa sobre el trazado del ferrocarril que gira en dirección sur, dejando a la izquierda una zona industrial que adentra al viajero en la población de Alguazas. Poco después se alcanza la antigua estación ferroviaria, reconvertida en albergue.
5. El itinerario se adentra progresivamente en un paisaje característico de la orografía murciana como son los badlands. Se recorren aproximadamente 3,5 kilómetros entre terrenos de cultivo, en los que el viajero cruza un total de tres carreteras, hasta llegar a la altura de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Los Rodeos. Desde aquí, se recorren otros tres kilómetros más para llegar a la estación de ferrocarril abandonada de Los Rodeos.
6. Se continúa por el antiguo trazado del ferrocarril hasta poco antes de su conexión con la carretera MU-531. Poco después, se cruza una nueva carretera continuando por el camino de enfrente. Desde aquí, se divisa la población de Campos del Río, continuando el camino hasta adentrarse en esta población. Manteniendo la dirección de entrada al pueblo se alcanza la plaza donde está situada la antigua estación del tren.
7. Tras pasar por el puente que atraviesa la Rambla del Arco el viajero transita por el término de Albudeite. Sin variar la dirección, se pasa por delante de la antigua estación de Albudeite para salir de nuevo de la población.
8. Se afronta el último tramo de este recorrido, sin perder la oportunidad de contemplar las vistas al paso por el puente del Barranco del Carrizal con la Sierra de Ricote al fondo y los campos de cultivo de frutales. Finalmente,



## CAMINO NATURAL VIA VERDE DEL NOROESTE: TRAMO MURCIA - BAÑOS DE MULA



Unión Europea  
Fondo Europeo Agrícola  
Estructural nº 2964/2004



GOBIERNO DE ESPAÑA

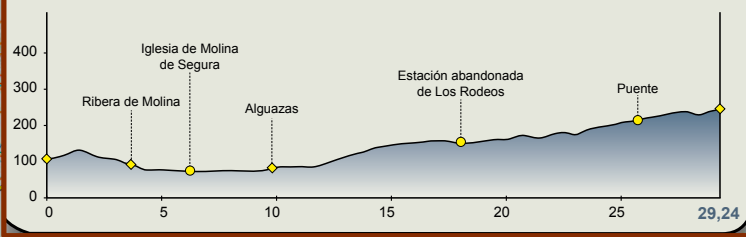
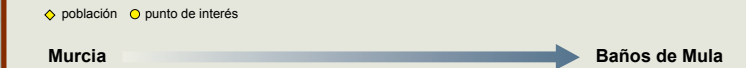
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Murcia a Baños de Mula [Región de Murcia]



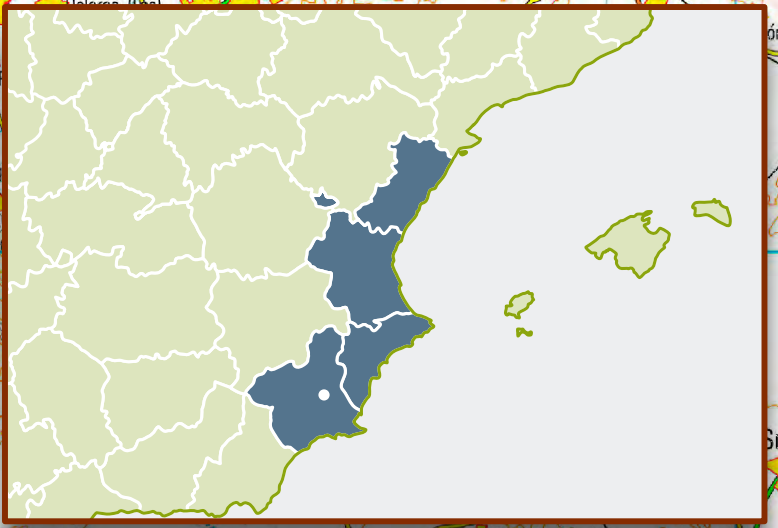
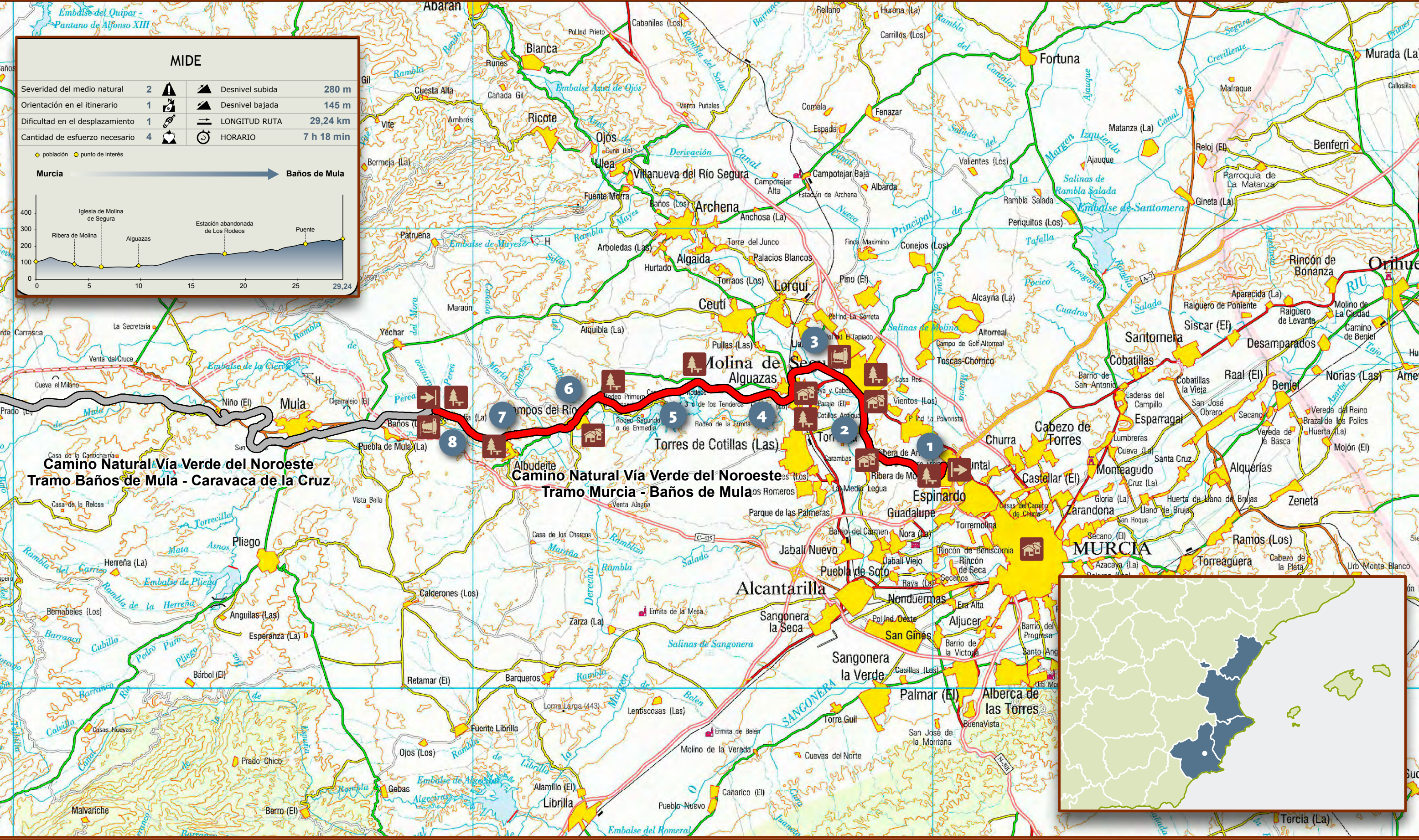
### MIDE

Severidad del medio natural	2		Desnivel subida	280 m
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	145 m
Dificultad en el desplazamiento	1		LONGITUD RUTA	29,24 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4		HORARIO	7 h 18 min



### Camino Natural Vía Verde del Noroeste Tramo Baños de Mula - Caravaca de la Cruz

### Camino Natural Vía Verde del Noroeste Tramo Murcia - Baños de Mula



SECTOR ESTE PENINSULAR



## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL NOROESTE. TRAMO MURCIA - BAÑOS DE MULA

- Inicio del camino
- Final del camino
- Área de descanso
- Población
- Mirador