

## Búsqueda de soluciones energéticas para los barcos de pesca: Proyecto Peixe Verde

La Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos de la Xunta de Galicia lleva a cabo un proyecto pionero en España, denominado "Peixe Verde", que busca energías alternativas y limpias para su aplicación en el sector pesquero. Esta iniciativa sigue la filosofía del Fondo Europeo de la Pesca (FEP 2007-2013) que contempla como subvencionable el cambio de motores en embarcaciones de la flota artesanal de 12 metros de eslora o de entre 12 y 24 metros de eslora siempre que esté vinculado a programas específicos de ahorro energético. En concreto, esta medida se enmarca dentro del eje o medida 3.5 (Medidas de Interés Público. Operaciones Piloto) del Programa Operativo del FEP.

"Peixe Verde" nació en el año 2006, impulsado por el Gobierno gallego, con el objetivo de reducir el coste energético de los barcos pesqueros mediante la implantación de alternativas energéticas a las actualmente empleadas, nuevas configuraciones de equipos y el ahorro y la eficiencia energética.

Al amparo de este proyecto empezó a implantarse el uso del Gas Licuado de Petróleo (GLP), como combustible alternativo, en cuatro embarcaciones pesqueras de bajura, transformando los motores tradicionales de gasóleo a motores a GLP.

El propósito de esta primera fase fue analizar la viabilidad técnica y económica del cambio de los motores y el empleo del nuevo combustible. La segunda etapa se centró en medir el ahorro energético derivado del uso del GLP en lanchas de varios puertos pesqueros, esta vez con un total de 20.

Los resultados de la primera y segunda etapa fueron más que positivos, puesto que las primeras lanchas participantes estuvieron pescando durante 15 meses sin ningún tipo de problema y consiguiendo un ahorro medio que se sitúa entre el 30 y el 35 por ciento, llegando en algunos casos al 49 por ciento.

Además de esto, el proyecto desarrolló un sistema de captura de datos que ofrece un ejemplo práctico de lo que es una marea en un determinado barco para establecer la correspondencia entre el consumo de combustible, tanto en tránsito como en pesca, y el estado operativo del barco. Por otro lado, se persiguen medidas de ahorro y eficiencia energética en temas de iluminación o climatización y se procura demostrar la viabilidad técnica y económica para emplear gas natural y GLP como combustible en los barcos, el almacenamiento de dicho combustible, el cambio de motores y la operatividad de los barcos con las energías alternativas.

Actualmente, el proyecto "Peixe Verde" se centra, una vez superado con éxito el cambio de motor, en la instalación de tanques fijos en los puertos y en implantar el uso de esta energía alternativa en un total de 200 embarcaciones de artes menores de diferentes puertos pesqueros de la Comunidad Autónoma de Galicia.

Además, se acaba de presentar en Navalía 2008 una nueva línea de investigación dirigida a la flota de arrastre de litoral y de Gran Sol, enmarcada también dentro del proyecto "Peixe Verde". Este estudio se caracteriza por la aplicación en este tipo de embarcaciones de dos motores propulsores un Duel Fuel, que puede ser alimentado con dos combustibles (gasóleo y Gas Licuado de Petróleo), de 330 caballos de potencia, y un motor propulsor a gas puro de 300 caballos. El objetivo es conseguir un ahorro económico mínimo del 30 por ciento.

En esta iniciativa que impulsa la Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos, participan el Centro Tecnológico de la Pesca de Celeiro, Repsol, Gas Natural, así como el Instituto Enerxético de Galicia (Inega) y el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE).

### Energía alternativa

El Gas Licuado de Petróleo (GLP) es considerado un combustible alternativo desde el punto de vista económico y medioambiental por varias razones. Entre ellas por ser una energía que aumenta la vida del motor al reducirse los depósitos de ácido y carbonosos, garantiza la seguridad ante posibles robos de combustible, disminuye en un 50 por ciento el ruido frente a los motores diesel lo que facilita la captura de bancos de pescados y reduce las vibraciones estructurales.

Asimismo, de todas estas ventajas hay que destacar las referidas al respeto por el medio ambiente ya que con el uso del GLP desaparece el efecto contaminante en caso de vertido en el mar, y disminuyen las emisiones globales de CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero. Además, es importante señalar que su empleo supone una reducción importante de los costes operativos para la flota pesquera.



El "Santiago Apóstol" cedido para su uso en este proyecto por la Cofradía de Pescadores de Celeiro, es un buque palangrero, de 33m de eslora, con una antigüedad de 35 años, dotado de un motor diesel de 600CV.