

# a fondo



El sector pesquero gallego aporta más de 45.000 empleos  
P. 20

La exportación pesquera gallega creció un 5 %  
P. 26

Ignacio López-Chaves nuevo presidente del Puerto de Vigo  
P. 27

## SECTOR PESQUERO GALLEGO PUERTO DE VIGO

# La pesca gallega aporta 46.000 empleos y 4.700 millones de euros

Galicia concentra el 15 por ciento de la producción pesquera de los 27 países de la Unión Europea, el 10 por ciento del empleo europeo del sector y más del 50 por ciento del empleo español

La importancia del sector pesquero gallego y su aportación a la economía española es innegable, ya que genera 46.000 empleos directos y más de 4700 millones de euros en movimiento económico, según datos de la Consellería do Mar.

El sector pesquero, que abarca todas las actividades relacionadas con la pesca extractiva, el marisqueo y la acuicultura, así como la conserva y el congelado, continúa siendo, pese a la crisis económica, uno de los primeros agentes de la economía gallega. Galicia concentra el 15 por ciento de la producción pesquera de los 27 países de la Unión Europea, el 10 por ciento del empleo europeo del sector y el 52 por ciento del empleo español.

Así, la pesca gallega es uno de los pocos sectores industriales que parece afrontar la actual situación económica sin perder la cota de producción internacional y manteniendo su especialización productiva.

Además de la facturación directa, esta actividad estimula el funcionamiento de otros muchos agentes económicos de Galicia. Se estima que por cada empleo en el mar se crean alrededor de cuatro empleos más en tierra. De hecho, el sector pesquero gallego no solo engloba a los marineros, acuicultores e mariscadores que faenan habitualmente sino también a los trabajadores de actividades como la industria conservera, los astilleros o el comercio.

Por otra parte, la contribución de la pesca extractiva y el marisqueo, así como de la acuicultura y de la industria de la conserva al PIB gallego es del 1,98 por ciento.

## Importancia en Europa

La producción extractiva gallega anual supone el 15 por ciento de la Unión Europea en valor y supera la producción conjunta de Alemania, Bélgica, Finlandia, Grecia y Suecia, según el Informe de la Economía Gallega que elabora Novacaixagalicia. Por el Puerto de Vigo se mueven la mitad de los productos pesqueros consumidos en España y el 10 por ciento de los comunitarios. El PIB de la pesca en Galicia es 25 veces superior a la media europea.



## DATOS DE EMPLEO EN GALICIA



24.534

Pesca extractiva,  
marisqueo y  
acuicultura



12.000

Conserva



8.000

Congelado



2.000

Comercialización

**Total: 46.534**

Fuente: Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos - Datos 2007



## INDUSTRIA CONGELADORA

Galicia cuenta con más de un centenar de factorías que se dedican a congelar productos del mar antes de su posterior comercialización. Estas industrias dan empleo a alrededor de 8.000 trabajadores y su facturación asciende a 3.000 millones de euros.

En su mayoría, trabajan en los almacenes frigoríficos encargados de procesar y conservar descargas de los pesqueros (sobre todo de altura), una actividad que resulta especialmente importante en la Ría de Vigo, donde se encuentra la mayor concentración de Europa de industrias de transformación y comercialización de los productos de la pesca que llegan de todos los océanos del mundo.

# TEQUISA

TECNOLOGÍA ALIMENTARIA  
FOOD TECHNOLOGY



Sin MELACIDE SC 20



Con MELACIDE SC 20

## MELACIDE SC 20

### RAZONES TECNOLÓGICAS

- Evita el ennegrecimiento enzimático y catalítico.
- Bajo residual de SO<sub>2</sub> Inferior a 40 ppm. a concentración óptima del 1,5-2%.
- Fija el color natural del crustáceo. Evita la pérdida de peso.
- Para uso tanto en crustáceo salvaje como de acuicultura, al que refuerza en consistencia y color.
- Alto rendimiento, con un promedio de 300 Kgs. de crustáceo por Kg. de **MELACIDE SC 20**.
- No forma vapores molestos ni corrosivos. Fácil disolución en agua dulce o de mar.
- Sus componentes están autorizados en todas las legislaciones Sanitarias - Directiva 95/2/CE.
- Aportará un alto valor económico y estabilidad de mercado a sus crustáceos.

### SEDE CENTRAL

**Técnicas Químicas Industriales, s.a.**

Avda. del Rebullón - P. Industrial - 36416 Puxeiros - MOS - ESPAÑA

Tel.: +34 986 28 83 23 - Fax: +34 986 28 83 25

e-mail: tqi@tequisa.com · www.tequisa.com

## FLOTA PESQUERA

La flota pesquera con puertos base en Galicia está formada en la actualidad por un total de 4.780 buques de pesca y 1.237 de acuicultura, según la Consellería do Mar (Pescadegalicia.com. Plataforma Tecnolóxica da Pesca). En total, el T.R.B. (Toneladas de Registro Bruto) asciende a 106.545,82. Estos datos sitúan a Galicia en el primer puesto de todas las regiones

europas y también es la mayor del país con el sector pesquero más potente de la Unión Europea. De hecho, Galicia posee cerca del 40 por ciento de los barcos españoles. La flota pesquera gallega se puede clasificar en dos categorías: la que opera en aguas internacionales (flota de altura y gran altura) y la que faena dentro de las aguas gallegas y en el caladero nacional (flota costera). Aunque la flota gallega lleva perdiendo unidades desde la última década, la capacidad pesquera se mantiene en términos

de tonelaje. Por zonas, la flota de gran altura se concentra en la Ría de Vigo, mientras que la flota artesanal lo hace en la Ría de Arousa. Los arrastreros se concentran en la rías de Vigo, A Coruña y en la Mariña Lucense, mientras que la pesca en el caladero nacional se encuentra mayoritariamente en la Ría de Arousa, especialmente en Ribeira. La flota de gran altura está compuesta en la actualidad por 122 unidades, mientras la Flota de Altura que opera en la Comunidad Europea asciende a 106 unidades.

## Registro de Buques Pesqueros de la Comunidad Autónoma de Galicia

Datos a 30/06/2011. Fuente: www.pescadegalicia.com

DESCRIPCIÓN		Nº DE BARCOS	TRB	GT	POTENCIA KW	
PESQUERÍA INTERN. (Gran Altura)	BACALADEROS	6	4.297,25	6.612,00	10.861,12	
	CONGELADORES	17	13.149,00	20.929,63	24.097,95	
	ARRASTRE NAFO CONGELADORES	17	11.501,62	19.871,99	19.200,26	
	CERCO	3	5.565,30	8.002,00	9.946,36	
	PALANGRE DE SUPERFICIE	79	16.275,54	29.134,63	38.749,03	
PESQUERÍA COMUNITARIA (Altura)	PALANGRE FONDO	NEAFC PALANGRE FONDO	47	8.013,95	13.225,19	19.960,23
		NEAFC	5	409,37	748,89	1.409,76
	ARRASTRE	NEAFC ARRASTRE	50	9.927,09	16.696,03	21.741,26
		PORTUGAL	4	555,95	858,74	1.281,07
CALADERO NACIONAL (Cant/Noroeste)	ARRASTRE	90	12.675,53	19.822,05	30.063,99	
	ARTES MENORES	4.181	10.524,56	9.090,07	72.926,01	
	CERCO	162	4.823,16	6.192,02	24.972,17	
	PALANGRE DE FONDO	25	886,43	1.306,13	3.794,97	
	PALANGRE DE SUPERFICIE	57	6.782,24	12.395,34	17.573,67	
	ENMALLE	RASCOS	4	106,2	159,31	382,41
VOLANTAS		35	1.052,63	1.919,86	4.366,82	
<b>TOTALES</b>		<b>4.782</b>	<b>106.545,82</b>	<b>166.963,88</b>	<b>301.327,08</b>	
BUQUES DEDICADOS A ACUICULTURA/AUXILIARES		1.237				

## INDUSTRIA NAVAL

El sector naval gallego representa más del 50 por ciento del negocio en España, pese a las dificultades que atraviesa actualmente la construcción naval. Como muestra de su importancia, la Asociación Cluster del Naval Gallego (ACLUNAGA) engloba a 152 empresas y entidades asociadas que cubren toda la cadena de valor de la construcción naval (astilleros, industria auxiliar complementaria, fabricantes de bienes de equipo, ingenierías, sociedades de clasificación, centros tecnológicos). La facturación anual agregada de las empresas asociadas supera los 1.700 millones de euros mientras que la plantilla agregada de las empresas asociadas supera los 10.000 trabajadores. Su objetivo fundamental es identificar las necesidades comunes y complementarias de las empresas del sector naval gallego.

## FERIAS

Entre las citas feriales más importantes que se celebran en Galicia figura Conxemar, la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados que cada otoño reúne en Vigo a miles de visitantes y cuyo nombre ya es reconocido mundialmente como la cita ineludible para los profesionales. Su XIII edición tendrá lugar del 4 al 6 de octubre.

Además, Navalia, la Feria Internacional de la Industria Naval reúne en Vigo cada dos años a numerosas empresas y profesionales vinculados a este sector. La próxima cita se celebrará del 22 al 24 de mayo de 2012.

Y el sector pesquero celebra un encuentro bienal en Burela, localidad que acoge Expomar, la Feria Monográfica Náutica Pesquera de Galicia.

# A golpe de vista



Así podrá conocer la situación de su mercancía en nuestras instalaciones. A través de Internet y con una clave de acceso, podrá hacer consultas, conocer movimientos, etc. y beneficiarse de los últimos avances tecnológicos del sector, como un original sistema de radiofrecuencia que favorece la logística interna y aumenta, si cabe, todavía más el control de stocks.

...Y con la garantía de nuestra discreción y confidencialidad.



**FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO, S.A.**

Rúa Salgueirón, 11 - 36940 CANGAS (Pontevedra) - Telfs.: +34 986 304 262 - Fax: + 34 986 304 382  
info@frigorificosmorrazo.es - internet: www.frigorificosmorrazo.es

## COMERCIALIZACIÓN

Galicia cuenta con un total de 63 lonjas gestionadas generalmente por las cofradías de pescadores. El prestigio de los productos del mar gallegos es uno de los principales activos de los comercializadores.

Dentro del sector comercializador, tienen un importante peso los mayoristas y los exportadores. Se trata de una industria muy dinámica, en la que operan alrededor de 700 compañías que emplean a más de 2.000 trabajadores. Galicia cuenta, además, con 61 depuradoras y 23 centros de expedición, encargados de procesar los moluscos para expedirlos posterior-

mente a los mercados. Estos establecimientos crean alrededor de 350 puestos de trabajo.











Se incluyen también en este sector a las cetáreas, que mantienen vivos los crustáceos capturados en las rías antes de ser comercializados. Actualmente, existen más de 60 entidades de este tipo, que generan unos 380 empleos.

La titular de la Consellería do Mar, Rosa Quintana, explicó recientemente que la Xunta está centrando esfuerzos en el ámbito de la comercialización con la puesta en marcha de diversas iniciativas que el gobierno gallego está desarrollando para asegurar la viabilidad y sostenibilidad de las actividades pesqueras, marisqueras y acuícolas en términos ambien-

tales, sociales y económicos. Una de ellas es el nuevo decreto de comercialización, "que estamos a punto de sacar a la luz", según señaló Rosa Quintana, quien también destacó los 30 millones de euros que destinó este año el gobierno gallego a mejorar las estructuras de comercialización y transformación.

Entre las medidas encaminadas a avanzar en la comercialización también se refirió la conselleira do Mar al proyecto TICPESC, instalado en diferentes puertos gallegos, para obtener documentos que aseguran la trazabilidad de los productos del mar, o las campañas de divulgación para revalorizar los productos gallegos e impulsar su consumo, especialmente las dirigidas a los más pequeños.

Especies más importantes en cantidad. **Kg.** Fuente: [www.pescadegalicia.com](http://www.pescadegalicia.com)

1	 Nº de días <b>311</b> Kg. <b>28.574.039</b> % <b>15,25%</b>	JUREL	6	 Nº de días <b>256</b> Kg. <b>9.119.548</b> % <b>4,87</b>	CABALLA
2	 Nº de días <b>311</b> Kg. <b>22.610.845</b> % <b>12,07%</b>	MERLUZA	7	 Nº de días <b>309</b> Kg. <b>7.651.313</b> % <b>4,08</b>	GALLO
3	 Nº de días <b>290</b> Kg. <b>18.898.845</b> % <b>10,09%</b>	ESTORNINO	8	 Nº de días <b>298</b> Kg. <b>7.357.103</b> % <b>3,93</b>	PALOMETA
4	 Nº de días <b>289</b> Kg. <b>15.459.960</b> % <b>8,25%</b>	SARDINA	9	 Nº de días <b>309</b> Kg. <b>5.140.313</b> % <b>2,74</b>	CONGRIO
5	 Nº de días <b>309</b> Kg. <b>9.363.215</b> % <b>5,00%</b>	BACALADILLA	10	 Nº de días <b>309</b> Kg. <b>4.722.873</b> % <b>2,52</b>	RAPE

# a fondo

## INDUSTRIA CONSERVERA

Galicia es la principal Comunidad Autónoma española en producción de conservas de pescados y mariscos, representando la producción gallega el 86 por ciento del volumen y el 84,5 por ciento del valor monetario del total producido a nivel nacional.

Esta industria constituye un sector fundamental en la economía gallega. Hoy en día, las compañías gallegas dominan el mercado español y son el mayor referente en Unión Europea. Así, de las 147 empresas españolas dedicadas a elaborar conservas con los productos do mar, 65 están situadas en Galicia.

En 2010, el sector transformador de conservas de pescados y mariscos de Galicia generó una producción de 308.843 toneladas, lo que supone el 8 por ciento del total de España. En términos económicos, estas empresas facturaron más de 1.119 millones de euros y generaron alrededor de 12.000 puestos de trabajo.



## ¿QUÉ NECESITA?

LE OFRECEMOS LA MÁS AMPLIA VARIEDAD DE PRODUCTOS CONGELADOS



[www.elmar.es](http://www.elmar.es)



GRUPO PESCAPUERTA

[www.pescapuerta.es](http://www.pescapuerta.es)

# La exportación pesquera gallega creció un 5% en 2010 y elevó su facturación un 13%

Galicia genera el 41% de las exportaciones españolas de pescados frescos, casi el 40% en congelados, el 67% en filetes de pescado, el 71,5% en moluscos y más del 81% de las conservas

Los productos del mar gallegos parecen resistir con fortaleza la difícil situación económica mundial que está afectando a otros sectores de la neconomía. En términos absolutos, en el año 2010 el sector pesquero gallego realizó exportaciones por valor de 1.345 millones de euros, casi 200 más que en el ejercicio anterior, según los datos elaborados por la patronal conservera Anfaco-Cecopesca.

Por productos, las conservas fueron las que generaron más valor, 375 millones de euros, un 6 por ciento más que en 2009; seguidas por los congelados, un total de 368 millones, con una subida del 16,8 por ciento con respecto al año anterior.

Dentro de los productos del mar congelados, los que registraron mayores subidas porcentuales en el valor de sus exportaciones fueron los moluscos, con unas ventas que alcanzaron los 257 millones y un incremento del 25 por ciento respecto a 2009, y los crustáceos, con una facturación un 17 por ciento superior. Mientras, la comercialización de filetes de pescado con otros países aumentó sus ingresos un 13 por ciento por ciento el pasado ejercicio. El principal grupo de pescados y mariscos exportados son los pescados congelados, que representan el 39 por ciento del volumen total, seguido de los moluscos con un 24,1 por ciento y de las conservas y preparados que representan el 20,88 por ciento.

## Primacía gallega

La primacía gallega en las exportaciones españolas de productos del mar es patente en prácticamente todos los grupos de productos, al representar más de dos tercios de su valor total en el caso de los filetes de pescado, casi el 60 por ciento en el de los congelados, un tercio en el de los frescos, más del 73 por ciento en el sector de las conservas y más del 62 por ciento del total de España en el caso de los moluscos.

Por lo que se refiere al volumen de las exportaciones gallegas en relación con el total de las españolas, los datos indican que Galicia asume el 41 por ciento de las exportaciones españolas de pescados frescos, casi el 40 por ciento en congelados, el 67 por ciento en filetes de pescado, el 71,5 por ciento en moluscos y más del 81 por ciento de las conservas. ↴



Exportaciones españolas de pescados y mariscos por presentación 2010. Fuente: ANFACO, con datos de Aduanas.

## PESCADO FRESCO

TM. 91.948  
Miles de euros 341.202

## CRUSTÁCEOS

TM. 33.820  
Miles de euros 221.600

## PESCADO CONGELADO

TM. 500.353  
Miles de euros 619.584

## MOLUSCOS

TM. 172.742  
Miles de euros 413.197

## FILETES DE PESCADO

TM. 42.736  
Miles de euros 201.841

## CONSERVAS Y PREPARADOS

TM. 130.208  
Miles de euros 511.518

## PESCADO SECO, SALADO Y/O AHUMADO

TM. 14.467  
Miles de euros 79.560

## TOTAL

TM. 986.274  
Miles de euros 2.388.503

## Ignacio López-Chaves, nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo

El diputado del PPdeG por la provincia de Pontevedra asume el cargo en relevo de Corina Porro

**E**l diputado Ignacio López-Chaves Castro será el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, en sustitución de Corina Porro. López-Chaves era, hasta ahora, portavoz de Cultura del PPdeG en el Parlamento de Galicia, donde ocupa el escaño de diputado por la provincia de Pontevedra desde 2005. Además, es concejal por el grupo municipal del PP en Vigo desde 2009, después de ocupar la concejalía de Cultura y Educación entre 2003 y el 2007.

Nacido en Vigo el 5 de julio de 1964, Ignacio López-Chaves es licenciado en Derecho por la Universidad de Santiago de Compostela, y cuenta con la especialidad en Organización y gestión de empresas culturales por la Universidad Oberta de Cataluña. Ejerce de profesor

asociado de Derecho en la Facultad de Ciencias Jurídicas y del Trabajo de la Universidad de Vigo y es autor de diversos artículos y ponencias en materia de Derecho Administrativo y Civil.

López-Chaves llega al cargo en un momento crucial para el sistema portuario gallego y la competitividad económica de Galicia. Impulsar los tráficos y mejorar las infraestructuras es vital para hacer frente a la competencia de otros puertos del entorno y mantener el liderazgo del puerto de Vigo en la fachada oeste peninsular. Estos son, a grandes rasgos, los retos que deberá afrontar a medio plazo:

### AUTOPISTA DEL MAR

Con la inminente entrada en funcionamiento



Ignacio López-Chaves, nuevo presidente del Puerto de Vigo.

**FAUSTINO CARCELLER S.L.**  
Ingenieros Navales- Consultores

Proyectos  
Valoraciones  
Arbitrajes  
Comisariado  
Peritajes  
Estudios  
Mediciones  
Estabilidades

C. Montero Rios 30, 1º  
36201 Vigo  
Tf. +34 986 43 05 60  
Fax. +34 986 43 07 85  
fcarceller@carceller.com  
www.carceller.com





de la Autopista del Mar que unirá el puerto de Vigo con el de Saint Nazaire (Francia) se abre una gran oportunidad para el aumento de los tráficos portuarios en Vigo y mejorar, en definitiva, la competitividad del tejido industrial gallego. Casi un año después de que comenzara a funcionar la Autopista del Mar de Gijón, habiendo sido aprobadas ambas en enero de 2009, este retraso no debería, a priori, suponer dificultades.

Aunque el primer usuario de esta línea marítima será el sector de la automoción, será necesario incrementar los tráficos y captar mercancías como el granito o la madera para asegurar su competitividad. Planificar las necesidades, solicitar y gestionar las ayudas estatales para la creación de infraestructuras destinadas a la operatividad de la Autopista del Mar deberá ser un trabajo prioritario a partir de este momento.

#### ESPACIO PORTUARIO

La Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (antiguo Plan de Usos), aprobada el pasado mes de abril por el Consejo de Administración del Puerto de Vigo, deberá ser ratificada por Puertos del Estado. A partir de ese momento, el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria tendrá que dar respuesta a la demanda de espacio de los usuarios, necesitados de espacio para almacenamiento de mercancías o un área de parking y servicios para camiones, por ejemplo.

Otro importante frente de acción del nuevo

presidente de la Autoridad Portuaria está relacionado con las obras iniciadas en las naves de la fruta, en el Tinglado del Muelle de Comercio, parte de las cuales –la destinada a usos comerciales– está paralizada por orden judicial.

Una de las acciones que deberá poner en marcha será la convocatoria del concurso para la concesión de servicio de estación marítima de pasajeros en el Tinglado, que afecta a tres locales de un total de 400 metros cuadrados, cuyo pliego base fue aprobado en el último Consejo de Administración.

#### INFRAESTRUCTURAS

Está en marcha la conversión de la actual escollera del puerto pesquero de O Berbés en muelle con capacidad para el atraque de grandes buques pesqueros. La obra supondrá una línea de 750 metros de longitud, gracias a una plataforma de 20 metros de anchura anclada en el mar que partirá del cantil actual y que cubrirá la escollera. Los estudios de impacto ambiental ya están finalizados.

Está prevista la construcción de tres nuevas rampas en la terminal de transbordadores de Bouzas, lo que permitirá amplificar las posibilidades de la terminal marítima y no solo con respecto a la Autopista del Mar. Se han concluido ya los estudios de impacto ambiental de la dos primeras –50.000 metros cuadrados en sistema de pilotaje– y se prevé que se puedan licitar en el año 2012. ⚓

### VIGO SE SITÚA A LA CABEZA DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES CON UN 13% DE INCREMENTO EN SUS TRÁFICOS EN 2010

El Puerto de Vigo cerró el ejercicio 2010 con 3.977.340 toneladas de tráfico de mercancías, un 13% con respecto a 2009, lo que significa que se ha situado entre los puertos que más crecen de España, donde la media es de solo un 3%.

Como hechos destacables del pasado año figura el récord histórico en el tráfico de pescado congelado y el récord histórico en el arqueo de buques cruceros turísticos y, también, en el número de cruceristas y tripulantes. Un año en el que Vigo aparece, por primera vez, como Puerto Base de cruceros turísticos en 23 ocasiones.

La pesca fresca subastada en el año 2010 ascendió a 88.337 toneladas (-0,72%), que los compradores-exportadores distribuyen por una red comercial que se extiende por todo el territorio español de modo que, diariamente, salen de El Berbés camiones de pescado con destino a prácticamente todas las provincias españolas. Asimismo se producen envíos a otros países como Italia, Portugal y Francia. Desde hace más de 50 años las subastas de pesca fresca se mantienen entre las 60.000 y 90.000 toneladas, obteniéndose las mejores calidades de peces, crustáceos, moluscos y cefalópodos, con destino, también, a las fábricas de conservas.

En el Puerto de Vigo se mueve pesca congelada por dos medios de transporte: en los citados buques pesqueros congeladores, que en su gran mayoría tienen base en este Puerto, y que en el año 2010 descargaron 77.831 toneladas; y en buques mercantes, frigoríficos o portacontenedores, cuyo movimiento ascendió a 619.712 toneladas.

El total de pesca fresca, salada y congelada manipulada en el año 2010 fue de 788.394 toneladas (+13,07%), lo que mantiene a Vigo como el primer puerto del mundo en tráfico de pescado para consumo humano. En el Puerto de Vigo existen muelles construidos por empresas privadas en régimen de concesión. En estos muelles se han manipulado 172.120 toneladas de mercancía general, de las que 143.837 han sido de pescado congelado y el resto de granito y otros. ⚓