SIL 2010

La cita anual de la logística

Del 25 al 28 de mayo vuelve por 12º año consecutivo el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona







Francia, país invitado P. 27

Un Salón sólido y comprometido con el sector P. 28

Noticias de empresa P. 30



SIL 2010

El 12º Salón Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), que se celebrará en la Fira de Barcelona entre los días 25 y 28 de mayo, reunirá a medio millar de empresas de todo el sector logístico del Sur de Europa, la cuenca del Mediterráneo, en especial los países del Magreb, Iberoamérica y el Sudeste Asiático.

El SIL es un salón de gran versatilidad, en el que se combina la calidad de los eventos organizados por los expositores con la organización de encuentros como el Symposium Internacional SIL, el Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y una serie de Jornadas Técnicas, todo lo cual ha supuesto su consolidación en el calendario de ferias internacionales como el primer Salón Logístico del Sur de Europa y el Arco del Mediterráneo.

En su última edición, pese a los tiempos de dificultades económicas, participaron un 45% de empresas internacionales y se registró cifra de negocio estimada de 2.100 millones de euros.

Destaca este año la gran participación de empresas e instituciones italianas. El sector logístico italiano realizará una presentación conjunta en el SIL 2010 con un pabellón de 500 metros cuadrados, donde estará representado el sector de la distribución y el transporte del país transalpino. Asimismo, el SIL ha sido el lugar escogido para presentar el proyecto ITALMED, un ambicioso plan de cooperación interregional para intensificar los tráficos de Italia y los países del Norte de África.



Imagen que corresponde a la anterior edición de este prestigioso salón.

Francia, país invitado

La innovación en la organización del SIL es continua. Este año, el país invitado es Francia, cuya representación en el SIL correrá a cargo de empresas e instituciones como Norbert Dentressangle, Geodis, Prologis, Marceau, el Puerto de Marsella, el Puerto Autónomo de Burdeos, El Puerto de Calais o la Cámara de Comercio de Deux-Sevres, entre otras.

Además, desde este año el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención contará con una comunidad autónoma invitada de forma especial. Así, en esta edición el Principado de Asturias mostrará más ampliamente toda su oferta logística, entre la que destaca la del Puerto de Gijón –conocido como El Musel–, líder nacional en el movimiento de graneles



sólidos. El Musel tiene rutas comerciales diarias con Francia y el Reino Unido y es pieza clave en el desarrollo económico e industrial de la región. Está llamado a ampliar su vinculación con el hinterland y, en particular, también como salida natural de numerosas empresas de Castilla y León.

Fórum Mediterráneo

Paralelamente al Salón, tendrá lugar el 8º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte (días 25 y 26 de mayo), dentro del cual, además de distintas ponencias y debates, se celebrarán encuentros empresariales que pondrán en contacto a diferentes empresas para fomentar los contactos y los negocios.

Líbano será este año el país invitado, por lo que la primera jornada concluirá con una sesión especial dedicada a este país, posicionado como un significativo portal para los países Mediterráneos, gracias a los ambiciosos planes de construcción y privatización de grandes infraestructuras de transporte, con los que ha intensificado sus relaciones comerciales con España.

El Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte acogerá la 3ª Cumbre Mediterránea de Puertos, el 26 de mayo, bajo el título "La futura organización de los puertos y sector marítimo mediterráneo". En ella se abordarán la construcción, ampliación y modernización de las plataformas portuarias, la reforma fiscal e institucional, la búsqueda de colaboración y de sistemas de dirección, la promoción de alianzas para mantener la posición de liderazgo mundial o la respuesta de los puertos mediterráneos a la demanda de 800 millones de personas.

Como novedad, se ha creado el Exhibition Village, un área en el que varias marcas mostrarán en vivo y en directo sus productos, servicios, soluciones y mejoras a través de ejemplos prácticos de picking, reducción de la contaminación ambiental, desarrollo sostenible y mejora de la logística verde.

Asimismo, se han ideado el SIL Tech Área y el SIL Trans Área, dos zonas diferenciadas dedicadas a los sectores de las nuevas Tecnologías y del transporte por carretera, respectivamente. De esta manera el SIL 2010 presentará una oferta mucha más sectorizada.

Por último, contará con el nuevo Business Point, un stand de 180 metros cuadrados, situado en una ubicación preferente para poderlo disfrutar de forma personalizada durante un día entero o los cuatro del salón, ya que las empresas que lo deseen podrán invitar a sus clientes y tener encuentros empresariales en una zona reservada con los visitantes del Salón.



Este año, el país invitado es Francia, cuya representación en el SIL correrá a cargo de empresas e instituciones.

Como novedad, se ha creado el Exhibition Village, un área para mostrar distintos productos

El SIL presenta en esta edición de 2010 una oferta mucho más sectorizada

Solidez y compromiso con el sector

El presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, Enrique Lacalle, destaca la solidez y compromiso con el sector de SIL y señala que en "nuestro país, como pasa en los principales países europeos, sólo da para una gran feria de logística internacional". En su opinión, "la obsesión de copiar salones consolidados como el nuestro, que va a cumplir 12 años de vida, es un error absoluto que debilita a España como país, desde un punto de vista logístico, y lo acaban pagando las empresas".

Enrique Lacalle considera que la 12ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención se presenta bien a pesar del momento que vivimos. Del 25 al 28 de mayo el SIL vuelve a convertirse en la cita anual del sector y punto de encuentro obligado una vez al año.

Así, recuerda que ya son ya 13 años desde que se inició este proyecto y el balnace no puede ser más positivo :12 años de SIL, 13 años de Symposium Internacional SIL, 11 años de la Jornada de Zonas y Depósitos Francos, 10 años de la Jornada de Logística Portuaria, 8 años del Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte, 6 años de la Jornada del Ferrocarril, 5 años de la Jornada de Manutención y Almacenaje, 4 años de la Jornada ANFAC, 3 años de la Jornada de Operadores Logísticos y de la Jornada de Logística Inmobiliaria, 2 años de la Jornada de Sistemas de la Información aplicados a la Logística…

El Presidente del Comité Organizador del SIL destaca que "ante tanta innovación podríamos decir aquello de ¿quién da más?. El SIL se ha convertido en un instrumento útil para las empresas de logística, eficaz y con una afluencia de visitantes profesionales que cada año supera al anterior".