El Glacial, nuevo palangrero de Gude González Hermanos, ya navega

Se trata de un palangrero de superficie construido por Astilleros Armón que capturará pez espada en el Atlántico, Pacífico e Índico



Gude González Hermanos ha recibido ya su nuevo pesquero, el **"Glacial"**, la construcción V023 de **Astilleros Armón**. Se trata de un buque palangrero de superficie destinado a los océanos Atlántico (Sur), Pacífico e Índico, concretamente a la pesquería del pez espada. Con el nuevo pesquero la sociedad armadora viene a sustituir a los barcos **"Genma María"** y **"Nuevo Higinia"**. El **"Glacial"** ha sido clasificado en la clase 1C. Ha sido construido con las especificaciones pertinentes para navegar mares helados.

En realidad, esta no es la única de las muchas virtudes del **"Glacial"** ya que, como explica **David Gude** *"ha sido un barco construido "a capricho" al que no le falta de nada"*. Para ello han contado con los siguientes suministradores: **C.N. Nieto**; **Crame Riveira**; **Hivisa**; **Electrónica Eutimio**; **Motores ABC**; **Volvo Penta**; **Interbon**; **Azcue**; **Frimarte**; **Auxiliar Naval**; y **Termogal**.

Volvo Penta ha instalado dos grupos electrógenos modelo TAMD-165A de 517 C.V. a 1.500 r.p.m. con alternador Stanford HCM 534E de 452 Kva.

Llama la atención la fuerte inversión –alrededor de 4,5 millones de euros que si las cosas van bien esperan amortizar en un período no menor a los diez años- a pesar de que la pesca está atravesando un momento difícil. Sin embargo, en **Gude González Hermanos** parecen tener las cosas claras: *"Es verdad que es un momento difícil pero hacía tiempo que acariciábamos la posibilidad de esta construcción y decidimos llevarla a cabo porque hay que enfrentarse a las dificultades y no esconderse"*.

El **"Glacial"** monta tanto el sistema de

El Glacial podrá navegar sin problemas en mares helados

El buque dispone de la inusual cantidad de 5 cubiertas

"EL GLACIAL", THE NEW LONGLINER OWNED BY GUDE GONZÁLEZ HERMANOS, IS NOW SAILING.

Gude González Hermanos has now been delivered its new fishing vessel, "El Glacial", Armón Shipyard build number V023. This surface longliner has been designed for the (south) Atlantic, Pacific and Indian oceans, particularly for swordfish. With this new fishing vessel, the shipowner replaces their "Genma María" and the "Nuevo Higinia".

"El Glacial" has been given the 1C Classification, built according to the specifications for navigating in ice-blocked waters. This is not the only one of the many virtues of "El Glacial" and, as David Gude explains, "this ship has been built tailor-made, so that nothing is lacking".

The following suppliers were involved: C.N. Nieto; Crame Riveira; Hivisa; Electrónica Eutimio; Motores ABC; Volvo Penta; Interbon; Azcue; Frimarte; Auxiliar Naval; and Termogal. Volvo Penta installed two electrogensets model TAMD-165A developing 517 C.V. at 1,500 r.p.m. with a Stanford HCM 534E 452 Kva alternator. The considerable investment is noted: around 4.5 million euros which, if things go well, the company hopes to pay off in a period of not less than ten years – despite the fact that fishing is going through a bad patch. Nevertheless, at Gude González Hermanos, they appear to keep things in perspective: "It is true that it is a hard patch, but we had been thinking about this newbuild for some time and we decided to carry it out because you have to face difficulties and not hide away from them". "El Glacial" uses both the American and the Spanish longlining system as the shipowner considers that this will allow it to adapt better to the circumstances.

Another unique characteristic of "El Glacial" is that it is fitted with more decks than is usual, five in total. Officers

and fishermen have their own deck, a decision taken to make it easier to create interior cabins and fitting out, made by Carpintería Naval Nieto. Gude González Hermanos was founded 30 years ago, with the first efforts of the family's father, with a simple dorna (a rowing boat). Later, the company continued growing, attempting to diversify risks with ships in all the oceans. Now the shipowner has a fleet of five vessels, although it is no longer operating in Grand Sole (to where it does not rule out returning) nor in Morocco, although for very different reasons. As far as Morocco is concerned, due to the end of the fishing agreement between this country and the European Union. As regards the Grand Sole grounds, the company withdrew when their ship sank, undoubtedly the worst ordeal they have gone through.

palangre americano como el español, ya que la empresa armadora considera que esto les permitirá adaptarse mejor a las circunstancias.

Otra característica singular del **"Glacial"** es que dispone de más cubiertas de lo habitual, cinco en total. Oficiales y marinería disponen de la suya propia, decisión que se tomó para facilitar la creación de espacios en la habilitación interior, realizada por **Carpintería Naval Nieto.**

Gude González Hermanos nació hace ya 30 años con los primeros esfuerzos del padre de la familia con una simple dorna. Después la empresa siguió creciendo, intentando diversificar los riesgos con barcos en casi todos los océanos. Actualmente la armadora dispone de una flota de cinco barcos aunque ya no tiene presencia ni en el Gran Sol (a donde no descarta volver) ni en Marruecos, si bien por razones muy diferentes. En el caso de Marruecos por haberse terminado el acuerdo pesquero entre el país norteafricano y la Unión Europea. En el caso del Gran Sol por el hundimiento del pesquero en el que es, sin duda el trago más amargo por el que ha pasado la pesquera **Gude González.**

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL GLACIAL

Eslora total	47,70 mts.
Eslora entre perpendiculares	39,63 mts.
Manga de trazado	9,80 mts.
Puntal ala cubierta principal	4,60 mts.
Puntual a la cubierta superior	6.15 mts.
Calado de trazado	3,90 mts.
Tripulación mínima	20 personas
Enfermería	3 personas

Capacidades

Capacidad combustible	414 mts cúbicos
Capacidad agua dulce	27,5 mts. cúbicos
Capacidad aceite	7,8 mts. cúbicos



carpintería naval **Nieto, s.l.**

Con mas de 40 años de experiencia en el Sector, Carpintería Naval Nieto, S.L., dispone del equipo necesario para dar soluciones a cualquier problema de acomodación y aislamiento tanto en instalaciones frigoríficas, como en las distintas zonas de un buque, en construcción nueva o reparación, garantizando siempre la mayor rapidez y calidad en los trabajos realizados, como así lo demuestra nuestra amplia cartera de clientes que avalan nuestro buen hacer en todo tipo de construcciones e instalaciones.

En nuestro tesón por conseguir la máxima calidad final de nuestros productos y servicios, nos apoyamos en un equipo humano de primera línea.

Muelle de Reparaciones de Bouzas s/n.
Apdo. Correos 2114 - 36208 VIGO
Telf.: 986 23 52 38 - Fax.: 986 23 04 66
E-mail: C.N.NIETO@telefonica.net

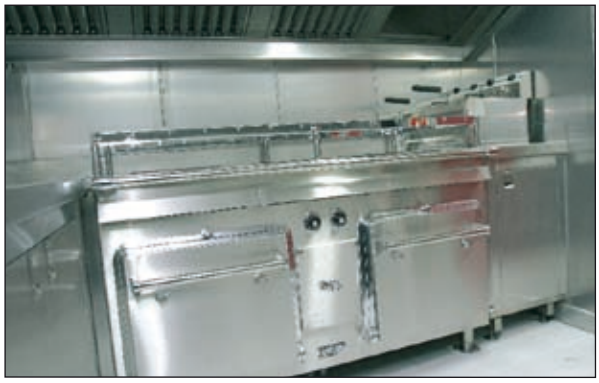
Nuevo buque

Newbuild











Diversas imágenes de la reciente construcción de Astilleros Armón para Gude González Hermanos. Este nuevo palangrero está equipado con la última tecnología disponible y su diseño le permite incluso navegar en océanos helados. En las fotografías se puede ver el magnífico porte del "Glacial" navegando, el interior de su puente de mando donde destaca la electrónica puntera, la sala de máquinas, que es el corazón del buque, maquinaria de manipulación del pescado, pieza básica de la moderna comercialización y una panorámica de una sala con televisión.

Several pictures of the recent construction, by the Armón Shipyard, for Gude González Hermanos. This new longliner is fitted with the latest technology available, designed even for navigating in ice-blocked waters. In the photographs, we see the enormous size of "El Glacial" sailing, the inside of the bridge with leading-edge electronics, the engine room – the heart of the vessel – the fish handling machinery, which is the essential part in modern day marketing and a panoramic view of a room with a T.V.