Canadá intenta mejorar las relaciones pesqueras con España

No obstante, para la flota gallega de NAFO la prioridad es consensuar con la Administración española el Plan de Gestión, que se llevará a Bruselas antes de fin de año

Escribe Jorge García



Manuel Liria, presidente de FEOPE y de ANAMER.



Guy Beaupré, del Ministerio de Pesca canadiense

El balance de los encuentros que las autoridades canadienses mantuvieron en octubre pasado en Vigo, durante el desarrollo de la feria Conxemar 2005, se resume así: el país norteamericano está interesado en que las difíciles relaciones pesqueras con España mejoren y confía en que la creación de un acuerdo de intercambio de datos científicos y de algún tipo de colaboración pesquera entre ambos países, sirva para aliviar las tensiones.

Antes, en septiembre, el viceministro Federal de Políticas Pesqueras canadiense, **David Bevan**, volvió a declarar, desde Ottawa, que su país no tiene el propósito de expulsar a la flota comunitaria de las aguas reguladas por NAFO y que los crecientes controles en alta mar están dirigidos a combatir la pesca ilegal. El alto responsable político preparaba así el camino para que **Guy Beaupré**, director de Asuntos Internacionales de ese departamento, trasmitiese un mensaje sereno pero firme a varios y altos niveles de las Administraciones española y gallega, y también al sector pesquero, sobre la necesidad de abrir vías de dialogo independientes de los foros institucionales de negociación.

Manuel Liria, presidente de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Merluza –ANAMER–, describió los contactos con **Beaupré** y **Marc Lortie**, embajador de Canadá en España, como *"fluidos y necesarios"*, pero advirtió que las expectativas de la flota que faena en NAFO están depositadas ahora en que el Plan de Gestión que la Administración española debe presentar antes del fin de este año a la Comisión Europea, constituya *"una programación consensuada que ponga a la salvo a los pescadores de decisiones súbitas"*.

El directivo también comentó que *"Canadá está interesada en promover contactos intersectoriales con España y ha invitado a las organizaciones gallegas a un encuentro en Terranova, que todavía no tiene agenda ni calendario"*. Hay que recordar que el gerente adjunto de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, **José Antonio Suárez Llanos**, hizo llegar el año pasado al Gobierno canadiense una nota informal, tras una visita a ese país, en la que se recogían varias iniciativas de colaboración pesquera, al margen del fletán. Aparentemente, los responsables políticos canadienses no han dejado caer en saco roto las propuestas enunciadas por **Suárez-Llanos**.

Soluciones consensuadas

Aunque la perspectiva de un acuerdo de intercambio entre ambos Estados y de contactos sector-sector configura un escenario algo mejor para el futuro de

CANADA ATTEMPTS TO IMPROVE FISHERIES RELATIONS WITH SPAIN

Weighing up the meetings between the Canadian authorities, held in October last in Vigo, at the Conxemar 2005 Exhibition, can be summed up as follows: Canada is interested in improving the difficult fisheries relations with Spain, and trusts that by drawing up an exchange agreement for scientific data and an agreement over some kind of fisheries collaboration between both countries will contribute to easing tensions. Guy Beaupré, director of International Affairs at the Canadian Ministry of Fisheries and Oceans, gave a calm, firm message to various and to the heads of the Spanish and Galician administrations, and also to the fishing sector, on the need to open up dialogue beyond the institutional negotiation forums.

José Manuel Liria, chairing the National Association of Hake Freezer Trawler Shipowners – ANAMER – described the contacts as "fluent and essential", but warned that the expectations for the fleet operating in NAFO lie in the Management Plan that the Spanish Administration should present to the European Commission before the year end is "a programme agreed on a consensus basis that safeguards fishermen from sudden decisions". Apparently, the Canadian political leaders have not allowed the proposals announced by Suárez-Llanos last on inter-sector collaboration fall on stony ground.

Liria pointed out that there are problems in urgent need of a solution. These include some of the control regulations on NAFO regulated waters, which "are absurd and impossible to comply with: for instance, if a species is caught while under moratorium during a ship's first cast of the nets, the inspector can consider this to be an infringement. Canada continues to be against changing this and other regulations".

Also, the criticisms and suggestions put forward by ANAMER and the Association of Various Fisheries Freezer Trawler Shipowners – ANAVAR – (see Pesca Internacional 60, p. 8), regarding the Management Plan, have not be received as hoped

by the Spanish Authorities, who appear to be more concerned with said programme leaving Brussels more contented than the sector itself. In fishing media, mistrust is also noted regarding the Spanish Ministry of Fisheries' announcement on the possibility of opening the grounds in December. This measure may "mortgage off any possibilities for fishing next year that are already limited by the Recovery Plan", Liria warned, while insisting on the fact that the latest calculations by ARVI show that there are still about 600 tonnes of Greenland halibut quota to be caught this year.

From now on, a large part of the effort dedicated to the institutional relations of ARVI, ANAMER and ANAVAR will be aimed to achieving a greater identification by the Madrid and regional government authorities with the interests of the fishing sector. The main demand of this sector is, when all is said and done, to define a sustainable model for catching in the area regulated by NAFO.

la pesca en el Atlántico Norte, **Liria** recuerda que hay problemas de urgente solución. Entre ellos menciona que algunas de las normas de control en las aguas reguladas por NAFO *"son absurdas y de imposible cumplimiento: por ejemplo, si en el primer lance que realiza un pesquero, se captura una especie en moratoria, el inspector puede considerarlo ya una infracción. Canadá mantiene su oposición a modificar esa y otras normas"*.

Por otra parte, las críticas y sugerencias de ANAMER y de la Asociación de Armadores de Buques Congeladores de Pesquerías Varias –ANAVAR– (ver **PESCA INTERNACIONAL** 60, página 8), al Plan de Gestión no han encontrado la receptividad esperada en las autoridades españolas, que parecen más preocupada, en que dicha programación deje más satisfecha a Bruselas que al propio sector. En medios pesqueros también existe recelo acerca del anuncio del Ministerio de Pesca español acerca de la posibilidad



Al margen de las tensiones existentes, el embajador Lortie y el directivo gallego Manuel Freire Veiga, charlan animadamente antes de una reunión de trabajo.

de abrir el caladero en diciembre. Esa medida, tal vez *"hipoteque las posibilidades de pesca, bastante limitadas por el Plan de Recuperación, del año que viene"*, previene **Liria**, quien también insiste en que los últimos cálculos de ARVI son que aún restan pescar unas 600 toneladas de la cuota de fletan de este año.

De ahora y a fin de año, gran parte del esfuerzo dedicado a las relaciones institucionales de ARVI, ANAMER y ANAVAR estará dirigido a lograr una mayor identificación y apoyo por parte de las autoridades centrales y autonómicas con los intereses del sector pesquero, cuya demanda central es, al fin y al cabo, la definición de un modelo sostenible de capturas en el área de regulación de NAFO.



En Galp Energia hacemos todo para facilitar su vida, suministrando energía a su barco en cualquier embarcadero, a su automóvil en cualquier parte del país, proporcionando todo lo conveniente de nuestras tiendas, llevando el confort y el calor del gas hasta su casa y su empresa. Todo esto con un único objetivo: hacer su vida más fácil, más confortable, más positiva.

galp energia
tu energía positiva