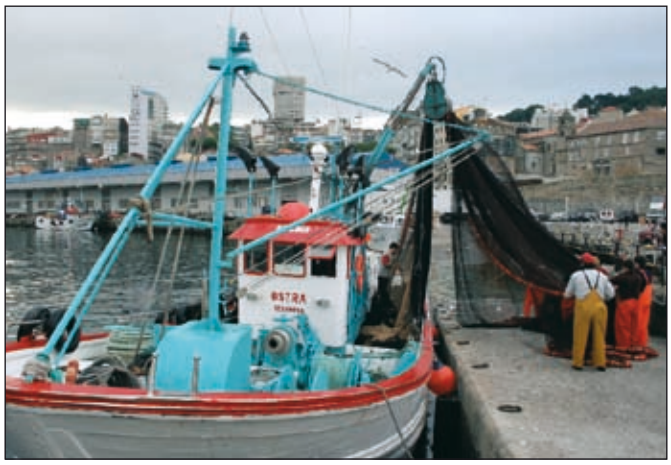
Cerco

La pesca de bajura necesita tripulantes

La actividad extractiva en aguas interiores y costeras acumula problemas que requieren la intervención de las autoridades pesqueras

Escribe Nacho Martín-Aragón

José Antonio Tizón, presidente de la asociación CERCO, lanzó a fines de septiembre un llamamiento en el sentido de que las Administraciones se esfuercen por allanar la engorrosa tramitación que deben superar los jóvenes que se plantean trabajar en la pesca de bajura. *"Necesitamos tripulantes y los centros oficiales de capacitación náutica pesquera forman principalmente patrones. Por otra parte, los trámites son laboriosos, demandan desplazamientos y gestiones que, en muchos casos, son verdaderos laberintos"*, afirma **Tizón** que extiende este problema al resto de las flotas.



"La bajura fue y es la escuela de la pesca de altura", explica el directivo pesquero, que se manifiesta dispuesto a transmitir este y otros problemas a las autoridades pesqueras. Asegura que las condiciones en que se desarrolla la pesca de bajura son complejas y no sólo por la falta de tripulantes: *"el tráfico marítimo, las bateas, las jaulas y los emisarios de las depuradoras limitan las zonas donde podemos faenar; nuestros barcos no son aptos para internarse en el mar"*, explica el directivo, que también rechaza por inviable, ahora mismo, la alternativa de embarcar turistas, como se ha sugerido desde las Administraciones.

Tizón sostiene que las poblaciones de sardina, xouba y caballa están en buen estado y que sólo presenta algunos problemas el jurel. No obstante, los precios obtenidos son bajos, una circunstancia que atribuye a que las normas comunitarias de mercado *"no son iguales para todos"*, en el sentido de que no son acatadas, por ejemplo, con igual rigor en el vecino Portugal, lo que ocasiona una competencia difícil de abordar. **Tizón** aguarda que las nuevas autoridades pesqueras gallegas concreten su disposición al diálogo, para abordar éstos y otros problemas puntuales, que comprometen el futuro de una actividad pesquera tradicional.

Nuevo acuerdo

Flotas de seis comunidades aspiran a pescar en Marruecos

La ministra de Pesca, Elena Espinosa, aguarda que la Comisión refrende el nuevo Acuerdo para distribuir unas 100 licencias

Redacción

La ministra de Pesca española **Elena Espinosa** aseguró en septiembre pasado, respecto al Acuerdo de Pesca, firmado por la Unión Europea y Marruecos para los próximos cuatro años, que España contará con una100 licencias, ya que también faenarán en dichas aguas Portugal, Francia, Grecia, Irlanda y los Estados Bálticos. Para la ministra, dicho Acuerdo *"está muy equilibrado territorialmente"*, porque permite el acceso a las flotas que tradicionalmente venían faenando en esos caladeros, pertenecientes a Canarias, Andalucía y Galicia, y advirtió que abre nuevas posibilidades para buques del País Vasco, Asturias y Cantabria. La máxima responsable de la pesca española explicó éstos y otros aspectos durante una comparecencia en el Congreso de los Diputados.

Espinosa recordó que el Acuerdo, cuya vigencia comenzará en marzo de 2006, deberá ser refrendado, mediante Reglamento, en Consejo de Ministros de la UE, momento en el que se producirá el

Purse seining

COASTAL FISHING NEEDS CREWMEMBERS

At the end of September, José Antonio Tizón, Chairman of CERCO – the Purse Seining Association – called on the administrations to make efforts to iron out the complicated procedures that young people have to go through to work in coastal fishing. "We need crewmembers, and the official centres or nautical fisheries training concentrate on training skippers. Also, the procedures involved are awkward, requiring go here, there and everywhere and, in many cases, they involve intricate labyrinths", Tizón pointed out, adding that the problem is the same for the other fleets.

"Coastal fishing was and is the school for high seas fishing", this fisheries manager explains, who is willing to get this and other messages across to the fisheries authorities. He underlines the fact that the conditions of coastal fishing are complex, and not only because of the lack of crewmembers: "sea traffic, the floating mussel beds, cages and purifying plant outlets demarcate the areas where we can operate; our ships are not designed for going out to sea", he explained, while turning down the alternative of taking tourists on board, as the administrations have suggested.

Tizón maintains that the stocks of sardine, small sardine and mackerel are in good condition and that only horse mackerel is giving problems. Nevertheless, the prices obtained are low, which he puts down to the community regulations for the market "not being the same for all" in the sense that they are not abided by the same in neighbouring Portugal, thus leading to competition that is difficult to deal with. Tizón trusts that the Galician fisheries authorities will express their willingness to discuss these and other issues, which are compromising the future of this traditional fisheries activity.