# 2004: diversidad de resultados en los astilleros gallegos

**Mientras los controlados por Gernaval, –los que un día fueron reconvertidos–, tuvieron unos resultados mejorables, los demás, en general, tuvieron un buen año**

El pasado ejercicio fue bastante contradictorio para el sector naval gallego. Mientras el sector en el mundo daba signos de recuperación una vez superada una época muy peligrosa y los astilleros privados más relacionados con el sector pesquero de la Comunidad presentaban magníficos resultados y la ocupación garantizada por bastantes meses, los astilleros gestionados por la Gerencia del Sector Naval (Gernaval) –los que sufrieron en su momento la reconversión naval– tenían un año entre regular y malo, en cualquier caso nada brillante.

Las cifras publicadas por Gernaval resultan muy indicativas por la importancia de los astilleros que gestionan.

En el caso concreto de los pesqueros, su actividad contractual se ha reducido espectacularmente, tanto en nuevos contratos como en cartera de pedidos y tanto en el mercado nacional como en el de exportación. La variación en 2004 respecto al año anterior fue de -54% y -59% en nuevos contratos y cartera de pedidos, respectivamente. Afortunadamente, el resto de las construcciones, pudieron compensar este descenso. Especialmente intenso fue el incremento de los mercantes para la exportación: un 177%.



Por su parte los astilleros gallegos (especialmente los de la comarca de Vigo) como **Nodosa**, **M. Cíes** y demás, continúan consolidándose dentro del grupo de los mejores constructores de pesqueros del mundo y su cotización empieza a ser muy alta más allá de nuestras fronteras. No en vano, el entramado empresarial gallego relacionado con la pesca tiene en los astilleros uno de sus principales referentes. La existencia de un gran sector pesquero gallego ha permitido que la construcción naval se haya podido desarrollar en esta zona geográfica hasta el punto de ser una parte substancial de su tejido industrial. Su cercanía y su conocimiento preciso de las necesidades del sector extractivo le han permitido contar con una buena ventaja tecnológica sobre sus competidores, y formar una de las flotas pesqueras más poderosas del mundo.

Más allá de las circunstancias de cada ejercicio, la construcción naval gallega sigue dando muestras de gran vitalidad. El pasado año, por ejemplo, aunque disminuyó el total de toneladas, sus ingresos por construcción de nuevos buques se incrementaron en un 20%, según un estudio de los economistas **José Teixeira** y **Albino Prada**. Ello es debido a que cada vez los astilleros gallegos construyen con un mayor valor añadido (referencia en la web de **Navalia**).

En Vigo, primer puerto pesquero europeo, centro de la industria de la transformación de productos del mar, y cabeza de una zona geográfica donde se concentra casi el 50% de la capacidad frigorífica relacionada con la pesca del país, existe también una gran concentración empresarial en el sector naval: aproximadamente la mitad del gallego se encuentra en esta ciudad. Sus astilleros tienen garantizada carga de trabajo hasta que concluya el 2007 y no cabe duda de que esta buena situación se debe en gran medida a la aportación de la demanda de la industria pesquera.

## DIVERSITY IN RESULTS FOR GALICIAN SHIPYARDS IN 2004

The last financial year was fairly contradictory for the Galician shipbuilding sector. Whereas this sector worldwide showed signs of recovery and the yards most linked with the community fishing industry gave splendid results and guaranteed activity for a good few months, the shipyards managed by the Gerencia del Sector Naval (Gernaval) – those which underwent reconversion at the time – by no means had a brilliant year.

As far as fishing vessels were concerned, contract activity fell spectacularly. The variation in 2004 in terms of the previous year was ´54% and -59% in new contracts and list of orders respectively. Fortunately, other types of construction made up for this. Particularly intense was the increase in reefers for export: 177%.

Other Galician shipyards continue to become consolidated among the best fishing vessel builders in the world. Not in vain, the presence of an important Galician fishing sector has allowed the shipbuilding industry to develop as a substantial part of Galicia's industrial network. The industry's precise knowledge of the needs of the extractive sector has allowed it to build up one of the most powerful fishing fleets in the world.

Galician shipbuilding is still showing signs of considerable vitality. Last year, although the total tonnage fell, income increased by 20%. This is due to the commitment to added value (Navalia website). In Vigo, the centre of the fishing industry, there is also a high concentration of entrepreneurial activity in the shipbuilding sector: approximately half of the Galician sector is located here. Its shipyards have a guaranteed work load until 2007. This favourable situation is largely due to the contribution made by the demand coming from the fishing industry.