

Quinto récord de tráfico consecutivo

El puerto de Vigo concluyó 2004 con un incremento del 5,44%, aunque el movimiento de pesca congelada cayó ligeramente (-2,5%)

Escribe Xabi Cereixo

No cabe duda alguna respecto a que el Puerto de Vigo está viviendo un ciclo espectacular. Desde el año 2000, ha conseguido batir su récord absoluto de tráfico de mercancías en todos y cada uno de los años. Dada esta serie de récords, nadie apostaba a que 2004 pudiera acabar de la misma manera y convertirse en el quinto año consecutivo en que el puerto mejorase una vez más sus mejores registros y, sin embargo, lo ha hecho, y de manera holgada, al incrementar su tráfico en 5,44% respecto al 2003 y consolidar un crecimiento.

Un dato muy positivo relativo a este crecimiento del tráfico de mercancías es la calidad de éstas, lo que hace pensar que, en cierto sentido, el futuro del puerto vigués está orientado en la mejor de las direcciones y se asienta sobre un entramado industrial propio de una sociedad avanzada y con una economía altamente desarrollada, en contraposición a lo que podía apreciarse en otras épocas. Así, hoy, el tráfico del Puerto de Vigo es mayoritariamente un tráfico de mercancías manufacturadas y no de mercancías a granel, más propio de sociedades en desarrollo (81,69% frente a 18,31%). Detrás de esta realidad se encuentra lógicamente una economía con alta capacidad de consumo y no menor potencia en la producción.

Líder pesquero

En términos pesqueros, hace ya mucho tiempo que el puerto de Vigo está considerado uno de los grandes puertos pesqueros del mundo, y el primero de

FIFTH TRAFFIC RECORD IN A ROW FOR PORT OF VIGO

The year 2004 ended with a 5.44% increase and a slight fall in frozen fish (-2.5%).

There is no doubt about the fact that the Port of Vigo is locked into a spectacular cycle. Since 2000, it has beat its own goods traffic record for five years running. Nobody would have dreamt that the year 2004 would have ended in the same way, but however, it has managed to increase its traffic by 5.44% in terms of 2003 and has consolidated growth.

A more positive data regarding these growths is their quality, which leads one to think that the future of Vigo's port is well orientated and confirmed on an industrial network particular to an advanced society with a developed economy. Now, traffic in the Port of Vigo is mainly manufactured goods traffic and not bulk cargo (81.69% as opposed to 18.31%).

This reality is backed by an economy with a high capacity for consumption and production. In terms of fishing, for some time the Port of Vigo is considered to be one of the most important ports in the world. This is also thanks to the considerable industrial network present in Galicia and in Vigo itself, related to fishing where the port, undoubtedly, plays a vital role. It is logical to think that the fishing sector has developed from the port itself. Over 650 thousand of the 4,729 million tonnes in goods traffic moving through the Port of Vigo are taken up by fish (565 thousand in frozen). Despite all this, frozen fish traffic fell by 2.5%, a figure which is indicative of how the year has been for the Galician fleet.

Highly significant too was the great preponderance of container traffic in frozen fish. More specifically, 86,786 MT were landed by fishing vessels

El tráfico de pesca congelada se redujo en 2004 un 2,5%

El Puerto invertirá 200 millones de euros en los próximos años

Europa en tráfico para consumo humano. Naturalmente, esto es así gracias al gran entramado industrial existente en Galicia –y en la ciudad viguesa más concretamente– relacionado con la pesca y del cual el puerto es una de las piezas básicas, si no la fundamental. Es más, lo lógico es pensar que el sector pesquero se ha desarrollado a partir del puerto mismo, primero como sector extractivo para llegar después a todas y cada unas de sus ramificaciones entrelazadas.

Más de 650 mil de los 4,729 millones de toneladas que alcanzó en total el tráfico de mercancías del puerto de Vigo pertenecían a la suma de pesca fresca y congelada, 565 mil y casi 86 mil toneladas, respectivamente. A pesar de las buenas cifras del conjunto del puerto, este año, en contra de lo sucedido en los años precedentes, el tráfico de pesca congelada se redujo en un 2,5% en 2004. A pesar de no ser una cifra excesivamente alarmante, sí que resulta indicativa de cómo ha sido el año para el segmento más industrial de la flota pesquera gallega.

Muy significativo también de hacia dónde se dirige el sector pesquero en las formas de su actividad empresarial es la gran preponderancia que ha cobrado ya el tráfico en contenedores de la pesca congelada respecto a lo que llega al puerto en los propios pesqueros. La incidencia de ello en el conjunto del sector es determinante. En concreto, 86.786 toneladas llegaron a puerto en pesqueros frente a 478.134 toneladas en otros buques en contenedores.

Otros datos

Los ingresos del puerto por actividades ordinarias fueron durante el 2004 de 26.423.795,16 de euros, mientras que los gastos fueron de 18.606.018,93 de euros. Otra cifra importante de la cuenta de resultados del puerto de Vigo es la de sus inversiones que el pasado ejercicio ascendieron a 35.393.394,96 de euros. Estas cuentas se fundamentan en un crecimiento del 12% en la facturación por concesiones, partida que pasa a representar el 37% de la cifra de negocio y el mantenimiento de los gastos. El resultado después de impuestos se eleva a 14,6 millones de Euros. Un balance de situación que según los responsables del puerto de Vigo "sigue reflejando una sólida estructura financiera, con una buena liquidez".

El número de buques entrados en el puerto fue de 2.349 con un arqueo total de 27.775.659 G.T. (+8,99%). El tráfico total en el año 2004 ascendió a las ya citadas 4.729.067 toneladas, con un aumento del 5,44 % sobre el año anterior, lo que ha supuesto un récord histórico absoluto.

Los resultados en los apartados más relevantes fueron en 2004 los que siguen: los graneles líquidos fueron 88.803 tm (+56,88%); los graneles sólidos totalizaron 686.043 tm (-11,32%); la mercancía general diversa alcanzó las 3.459.153 toneladas (+9,05%); de ésta, 704.544 tm se movieron en régimen de cabotaje y 2.754.609 tm en comercio directo con otros países; granito elaborado en planchas, 46.793 toneladas (+25,99%); granito en bruto, 571.842 toneladas (+12,26 %); automóviles y componentes, 675.696 tm (-1,57%); pizarra, 128.956 tm (+6,59%); madera 267.228 tm (+17,56%); y metales, 212.453 tm (+24,04 %).

El 57,75% de la mercancía estuvo containerizado. El número de contenedores, en TEUS, fue de 197.269 (+18,85%).

2004 ha servido para consolidar la posición estratégica del puerto, lo que se acentuará en los próximos años en los que están previstas unas inversiones de más de 200 millones de euros. De estas inversiones destacan las encaminadas a potenciar tráfico general y cruceros turísticos, y las destinadas a mejorar la integración entre puerto y ciudad localizadas en el área central del puerto.



in the port and 478,134 MT in other vessels on containers.

Income for the Port amounted to 26,423,795 euros, with 18,6 million in expenditure and 35.4 million in investment. There was a 12% increase in invoicing for concessions, accounting for 37% of trade. The result after taxation amounted to 14.6 million euros.

The number of vessels in port was 2,349, with 27,775,659 GT (+8.99%). Total traffic for 2004 rose to the previously mentioned 4,729,067 tonnes (+5.44% in terms of 2003), an absolute historic record.

The most relevant results were: bulk liquids, 88,803 MT (+56.88%); bulk solids, 686,043 MT (-11.32%); diverse general cargo, 3,459,153 MT (+9.05%); processed granite, 46,793 MT (+25.99%); gross granite, 571,842 MT (+12.26%); automobiles and components, 675,696 MT (-1.57%); timber, 267,228 MT (+17.56%).

57.75% of goods were containerized. The number of containers, in TEUS, was 197,269 (+18.85%).

Over the next few years, investment to the tune of 200 million euros are forecast to strengthen general traffic and passenger cruisers. Other investments are for improving integration between the port and the town.