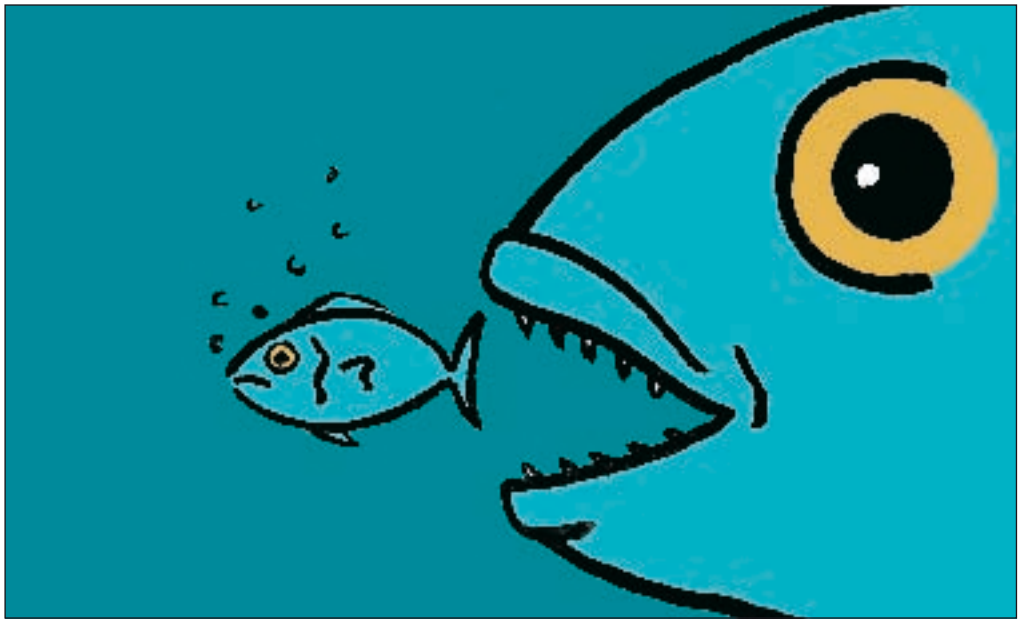

Nerea Otazo

El pez grande se come al chico

La predación de mamíferos marinos en las pesquerías de pez espada ocasiona pérdidas económicas al conjunto de la industria europea. ARVI ha elaborado una propuesta de investigación para desarrollar un prototipo acústico que solucione ese problema.

Una propuesta de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, que gestionará la consultora especializada en temas pesqueros MG Otero, investigará reducir la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías de pez espada, mediante la utilización de un prototipo acústico. Existen datos contrastados desde los años 50 de la interacción de las orcas con las pesquerías de palangre tanto de superficie como de fondo. Por otra parte, recientes testimonios directos de armadores y pescadores españoles, apuntan que una reducción entre el 20 y el 25 por ciento de las capturas puede atribuirse a la predación ejercida por las falsas orcas sobre las pesquerías de palangre de superficie de pez espada en el Atlántico Central. Uno de los objetivos de la propuesta de investigación es, precisamente, determinar con mayor precisión el volumen de la predación. La industria extractiva española cuenta con unos 200 palangreros y Portugal con otros 20, afectados por ese problema.

La predación por cetáceos en las pesquerías de palangre se produce prácticamente en todos los océanos e implica a muchas especies, en particular orcas, falsas orcas y cachalotes. En el ámbito europeo, los mamíferos marinos ocasionan grandes daños económicos al conjunto de la industria pesquera, cuyo cometido es la extracción, manufacturación y comercialización de especies como el pez espada y la merluza negra o róbalo de profundidad. Una parte significativa de los peces capturados son atacados antes de ser izados a bordo. A este problema de práctica pesquera se le ha prestado poca atención, si se lo compara con la dedicación prestada a las interacciones entre los cetáceos y otros aparejos, como las redes de deriva, de enmalle y el arrastre pelágico.

Un método acústico

La propuesta elaborada por ARVI está destinada al estudio y desarrollo de un dispositivo acústico que reduzca la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías que la flota palangrera española realiza en aguas del Atlántico Central, con el pez espada como especie objetivo. En este proyecto están involu-

BIG FISH EAT THE LITTLE

A proposal by the Port of Vigo's Shipowners`Cooperative, to be managed by the consultancy M.G.Otero, will research into reducing predation caused by marine mammals in swordfish grounds using an acoustic prototype.

Data is available from the '50's on the interaction of killer whales with surface and bottom longline fisheries. Recent first-hand reports from shipowners and Spanish fishermen point to a 20 to 25% fall in catches due to predation by false killer whales on swordfish surface longline fisheries in the Central Atlantic. One of the objectives of the proposal is to determine the volume of predation more precisely.

The Spanish extraction industry has some 200 longliners, and Portugal has a further 20 that are affect by this problem.

Predation by cetaceans in longline fisheries occurs in practically all oceans and involves many species, particularly killer whales, false killer whales and sperm whales. In Europe, marine mammals cause considerable economic damage to the fishing industry as a whole, an industry that concentrates on extraction, manufacturing and commercializing species such as swordfish and toothfish.

A significant part of the fish caught are attacked before being hauled aboard.

An acoustic method

The proposal presented by ARVI involves studying and developing an acoustic device to reduce predation caused by marine mammals in fisheries where the Spanish longliner fleet operates in Central Atlantic waters, swordfish being the target species.

The two major shipowner associations for surface longlining – ANAPA and ARPOAN – with over 75 ships, are involved in this project.

The results proposed by the longlining sector are:

a. develop an acoustic prototype (pinger) which could, potentially, contribute to reducing economic losses.
b. Improve protection of the marine environment and particularly of cetaceans.
c. Provide a scientific basis for the future management of interactions between marine mammals and the activity of longliner fleets.

The tasks set are:

1. prelimary estimate of the economic scope of these interactions for Spanish longliner vessels operating in the Central Atlantic.
2. compile acoustic data by hydrophones (T-PODs) attached to the fishing gear.
3. study the underlying biological mechanisms to predation, analyzing the information compiled by echo-detection.
4. define the physical and acoustic environment in the proposed study area.
5. develop optimum specifications for a pinger prototype specifically designed for surface longlining targeting swordfish by adapting a range of already existing AQUAmark designs, including specific prototypes for longliners, pair trawlers and fixed fishing methods.
6. draw up possible management recommendations for reducing the economic losses caused in the fishing industry, improve protection of the marine environment (cetaceans in particular) and provide a scientific basis for the future management of interactions between cetaceans and longline fisheries.

Finally, the advantages of the project are:

1. reduction of economic losses for the Spanish surface longliner fleet.
2. protection of the marine environment, cetaceans in particular.
3. draw up possible recommendation measures.
4. possibility of taking out patents.
5. possibility of starting up an eco-labelling line.

cradas la dos asociaciones mayoritarias de armadores de la flota palangrera de superficie, ANAPA y ARPOAN, con más de 75 barcos.
Los resultados que se ha propuesto el sector palangrero son:

a. Desarrollo de un prototipo acústico ("pinger") que potencialmente pueda contribuir a la disminución de las pérdidas económicas.
b. Mejorar la protección del medioambiente marino y particularmente de los cetáceos.
c. Proporcionar una base científica para la futura gestión de las interacciones entre los mamíferos marinos y la actividad de las flotas palangreras.

Hay que señalar las dificultades que presenta, con limitaciones presupuestarias, la realización de un estudio que tiene como ámbito el Atlántico Central. No obstante, entre las tareas fijadas hay que mencionar una estimación preliminar del alcance económico de estas interacciones, para los buques palangreros españoles que faenan en el Atlántico Central. También se recogerán datos acústicos mediante el uso de hidrófonos (T-PODs) adosados a los aparejos de pesca.
Otros aspectos que se estudiarán son los mecanismos biológicos subyacentes a la predación, analizando la información recogida por eco-detección y el entorno físico y acústico en la zona.
Como se dijo, unos de los principales objetivos es desarrollar las especificaciones óptimas de un prototipo de "pinger" para la pesquería de palangre de superficie dirigida al pez espada, mediante la adaptación de una gama de diseños de AQUAmark ya existentes, que incluyen prototipos específicos para palangre, arrastre por parejas y artes fijas.
Por último, se elaborarán recomendaciones de gestión dirigidas a la reducción de las pérdidas económicas ocasionadas a la industria pesquera, mejorar la protección del medioambiente marino (particularmente los cetáceos) y proporcionar una base científica para la futura gestión de las interacciones entre los cetáceos y las pesquerías de palangre.
Finalmente, hay que señalar que los promotores esperan que el proyecto genere los siguientes beneficios:

1. Disminución signifitaiva de las pérdidas económicas a la flota española palangrera de superficie.
2. Una mayor protección del medioambiente marino, particularmente de los cetáceos.
3. Elaboración de posibles recomendaciones para optimizar la actividad.
4. Posibilidad de solicitar patentes.
5. Posibilidad de iniciar una línea de eco-etiquetado.

CHALECOS SALVAVIDAS AUTOINFLABLES



(CHALECO INFLADO)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:
-INCLUYE LUZ ENCENDIDO AUTOMÁTICO SOLAS
-DOBLE CÁMARA DE SEGURIDAD
-DOS TUBOS INFLADO ORAL + VALVULA DE SOBREPRESIÓN
-DOS MECANISMOS AUTOMÁTICOS
-ARNÉS DE SEGURIDAD (HEBILLAS Y ENGANCHE DE ACERO INOX.)
-FUNDA POLIURETANO (ANTI GRASA, FÁCIL DE LAVAR).



USO:
-PESCA PROFESIONAL, TRABAJOS EN PUERTOS, BUQUES DE RESCATE, PLATAFORMAS PETROLÍFERAS, GUARDACOSTAS, BUQUES DE PASAJE, BOMBEROS

NAVEGACIÓN:
-NAVEGACIÓN ILIMITADA

OPCIONES:
-RADIOBALIZA ACR MINI B 300 ILS, FRECUENCIA 121,5 Mhz (INSTALADA EN CHALECO)
-FUNDA ANTIFUEGO (CONSULTAR NORMATIVAS)
-PERNALES DE SEGURIDAD

TEMPEST SOLAS 150 N (EN 396)
-REGULATIONS & STANDARS In accordance with Council Directive 96/98, as amended by Commission Directive 2002/75/EC

P.V.P. 145,24€ + IVA
REF. 01849
CON MECANISMO UML(PASTILLA)

P.V.P. 169,73€ + IVA
REF. 01847
CON MECANISMO HAMMAR (HIDROSTÁTICO)

BUREAU VERITAS

PROMOCIÓN VÁLIDA HASTA 31 DE JULIO

CAPPYMAR®
ARTÍCULOS NÁUTICOS CAPPYMAR, S.L.
Tels. (34) 93 830 12 55 - (34) 93 830 12 68 - Fax (34) 93 820 85 93
E-mail: info@cappymar.com - http://www.cappymar.com