

Por Víctor Manteca

Abogado

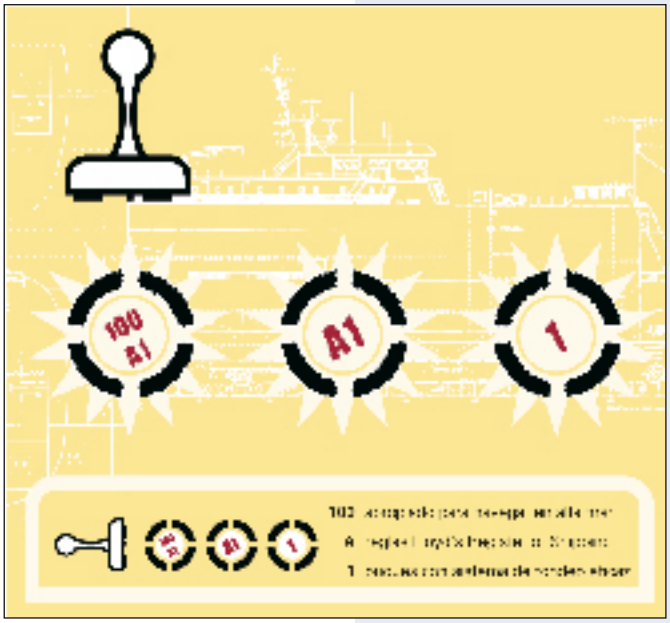
Las Sociedades de clasificación

Gran parte de los accidentes que ocurren en la mar están relacionados con la seguridad en la navegación lo cual tiene mucho que ver con la función que desempeñan las sociedades de clasificación de buques cuya actividad es de gran interés para los titulares de grandes y pequeños pesqueros, debido a las consecuencias para la seguridad de su actividad marítima.

En la actualidad hay sociedades de clasificación de buques en diferentes países del mundo, muchas de ellas con gran prestigio internacional basado en un elevado nivel técnico, mucha seriedad e independencia de criterio; de hecho los sistemas de certificación productiva: industrial, alimentaria, etc. tan generalizados en la actualidad, se basan en los tradicionales procedimientos de certificación naval de estas sociedades. Por ello, muchos de los poderes públicos marítimos delegaron en ellas la potestad de supervisión y vigilancia de condiciones y requisitos de construcción, seguridad y posterior mantenimiento en servicio de los buques de su pabellón.

Por importancia y prestigio profesional las sociedades clasificadoras más conocidas son, entre otras, el Lloyd's Register of Shipping, el American Bureau of Shipping, el Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Nippon Kaji Kyokai, Registro Italiano Navale, U R Register of Shipping, Korean Register of Shipping. Son entidades privadas que se financian con los honorarios percibidos por sus servicios, inspecciones, emisión de certificados, informes, actividad de consulting y clasificaciones, pero, con el tiempo, han diversificado su ámbito de actuación y, en la actualidad abarcan sectores variados como el control de la construcción naval, la inspección de materias primas y maquinaria instalada a bordo, incluso ámbitos ajenos al mundo de la navegación, como la certificación industrial.

La labor de control e inspección que realizan en los buques, queda registrada en publicaciones de carácter anual denominadas "registros de buques" donde se lleva a cabo una identificación completa de cada uno: nombre, puerto de matrícula, bandera, armador, numeración oficial, astillero y fecha de construcción. Las características técnicas y los datos relativos al servicio se reúnen por grupos en forma de listados para facilitar la claridad y uso de la publicación, que regularmente se actualiza mediante la elaboración de suplementos. La clasificación también se acredita con certificados concretos que cada sociedad entrega a sus destinatarios, una vez que el buque ha sido revisado y aprobado por ella; sin embargo mediante nueva revisión. En materia de seguridad naval se llama cota, clase o clasificación de un buque, al estado en que se encuentra y expresa el grado de adaptación o cumplimiento de las reglas que le aplicó la sociedad de clasificación, así como el nivel de conservación conforme a ellas; esta magnitud se expresa, gráficamente, mediante símbolos, números, letras o anotaciones, denominados marcas de clasificación que se incluyen tanto en los registros de buques como en los certificados de clase. Por poner un ejemplo, en Lloyd's el término 100 A1 significa: 100, que el barco se considera apropiado para la navegación en alta mar, A, que el barco ha sido construido o aceptado para la clasificación de acuerdo con las reglas del Lloyd's Register of Shipping y que se mantiene en buenas condiciones para ello y, 1 se asigna a los buques que dispongan de un sistema de fondeo aceptable y eficaz. La clasificación del buque suele complementarse con una breve memoria sobre el servicio a que vaya a ser destinado o sobre el tipo de barco de que se trata, por ejemplo un buque de pesca de gran altura y congelado de capturas que lleva a cabo, normalmente, su tarea en aguas del Atlántico Norte. En otra ocasión hablaremos de la responsabilidad de estas entidades, en los casos de siniestro y del procedimiento de clasificación. ⚓



Nerea Otazo

Algunas sociedades de clasificación tienen un reconocimiento internacional

CLASSIFICATION SOCIETIES

By Víctor Manteca. Lawyer

Classification Societies for shipping play a vital role in navigation safety. Shipbuilding classification marks the precedent for the current regulations on certification and standardization now implanted for agricultural-food and industrial production.

The task of inspecting and control carried out by these bodies appears in annual publications known as Ships Registers, including a full technical description and services of each vessel surveyed by the classification society. The result of this check is included in the profile or classification ascribed to the ship by the society, a formula that identifies it in accordance with the technical and safety guidelines, although such evaluations are not final, but rather provisional, subject to revision before the closing date.