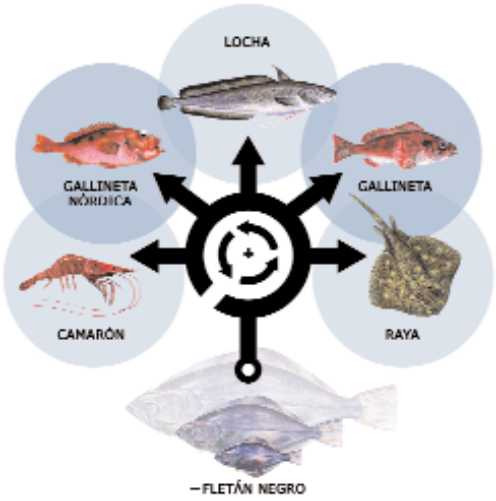
Alternativas y oportunidades para la flota de NAFO

ANAMER y ANAVAR elaboran un plan de viabilidad para paliar la dura reducción de las capturas de fletán negro y sostener los niveles de actividad

Escribe Jorge García

El duro pero controvertido plan de recuperación del fletán negro impuesto por NAFO y que se prolongará, ha originado contestación por parte del sector pesquero español. Al mismo tiempo que se argumenta en contra de la necesidad y oportunidad de esa medida, tras consultar a científicos independientes de reconocida idoneidad, directivos y técnicos de la industria extractiva gallega se han volcado en identificar y desarrollar un conjunto de alternativas de pesca, destinadas a recuperar y optimizar campos de actividad para la flota de las asociaciones nacionales de Armadores de Buques Congeladores de Pesquerías Varias –ANAVAR–, y de Buques Congeladores de Pesca de Merluza –ANAMER–.



Nerea Otazo

Uno de los principales instrumentos para disminuir las negativas consecuencias de las restricciones en las capturas de fletán, ha sido la redacción de un completo plan de viabilidad para la flota congeladora española que faena en aguas de NAFO. Se trata de una respuesta realista y eficaz, que permitirá sostener una actividad que genera empleo y riqueza al conjunto de la economía gallega. No obstante, directivos de ambas organizaciones han transmitido que esa reacción, con ser la adecuada y necesaria para adaptarse a la nueva situación, exigirá a los armadores mayores esfuerzos que repercutirán en un incremento de los costes de explotación.

Los criterios utilizados a la hora de diseñar ese programa han servido para definir un conjunto de medidas destinadas a diversificar la actividad hacia la captación de caladeros y recursos alternativos; reducir el esfuerzo pesquero con paralizaciones de la actividad temporales y



En Galp Energia hacemos todo para facilitar su vida, suministrando energía a su barco en cualquier embarcadero, a su



Lortie en ARVI, la diplomacia pesquera canadiense en Galicia

El nuevo embajador de Canadá en España, **Marc Lortie**, visitó el pasado16 de febrero la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo –ARVI–, un acto protocolario que sin embargo tuvo contenidos concretos, en lo que respecta al desarrollo de la política pesquera de ese país. Los máximos directivos de la organización, **Ramiro Gordejuela**, **José Ramón Fuertes Gamundi** y **José Antonio Suárez Llanos** transmitieron al diplomático los puntos de vista del sector acerca de las relaciones pesqueras con el país norteamericano y, en especial, la compleja situación que atraviesan los 31 buques congeladores agrupados en ANAMER y ANAVAR, a raíz de los recortes en las capturas del fletán. **Lortie**, por su parte, tomó nota, ratificó la aplicación del plan de recuperación del fletán y comunicó que Canadá organizará un encuentro internacional en Saint John's en mayo sobre pesca en altamar.

Algunos medios de comunicación gallegos han interpretado que la visita de **Lortie** y el anuncio de ese encuentro pesquero, representan un paso adelante en la política seguida por Canadá y que *"persigue que disminuya el peso de las organizaciones regionales de pesca, como NAFO, en la gestión de las aguas internacionales y la ampliación de las 200 millas de la Zona Económica Exclusiva"* (Faro de Vigo, 17 de febrero de 2005).

definitivas; y, por último, realizar una programación de apoyos estructurales, cuyo horizonte es crear mecanismos para alcanzar la adaptación de la flota a la nueva situación implantada en la pesquería de fletán negro en el área regulada por NAFO. La puesta en práctica de estas medidas demandará también un importante esfuerzo de gestión ante las autoridades pesqueras de las distintas Administraciones.

El Plan de Viabilidad de ANAVAR y ANAMER se terminó de redactar el 31 de enero último y, con respecto a algunas de las especies sometidas a TACs que se capturan en aguas de NAFO –camarón, gallineta, raya y locha blanca–, esas organizaciones han asumido la necesidad de realizar un esfuerzo considerable en identificar y aprovechar las oportunidades, independientes del fletán, que ofrece el escenario pesquero en el Atlántico Norte.

La flota congeladora española faena desde el año 1995 en Hatton Bank, regulado por NEAFC, y explota recursos demersales de aguas profundas libres de TACs y cuotas. Sin embargo, algunas de esas especies han sido sometidas recientemente a regulación en esas tres zonas de actividad. Como nadie ignora, Hatton Bank es un caladero complementario de los buques congeladores del censo de NAFO y esta circunstancia tiene más relevancia desde la aplicación del plan de recuperación de fletán negro.

Las mejoras observadas en el tratamiento de estas especies por el mercado y los rendimientos de la zona, hacen conveniente que la flota mantenga su presencia durante el presente año en ese caladero complementario.

Noruega somete a la flota pesquera comunitaria a una limitación de presencia simultánea de buques en el caladero de camarón, aunque la ampliación de la UE posibilitó superar ese límite de cuatro hasta doce barcos. Esto representa una mejora en la utilización total del esfuerzo pesquero de la citada flota, mediatizado por una marcada estacionalidad debido al clima y a las condiciones adversas de la zona.

También se han analizado las alternativas existentes en Groenlandia, para lo que se ha tenido en cuenta el antecedente de que en 2004 se produjo una cesión directa de 7.000 toneladas de gallimeta nórdica en aguas de Groenlandia, procedente de Alemania. Cómo se recordará, estas posibilidades de pesca fueron repartidas entre doce buques de la flota congeladora de NAFO, de ANAMER Y ANAVAR. Este precedente ha originado expectativas acerca de que las gestiones ante las autoridades alemanas de la Administración pesquera española y de la Comisión Europea generen cesiones en el año 2005, similares a las de 2004.

Otros factores que se han valorado son obtener una cesión de 1.000 toneladas de granadero en Groenlandia y capturar con un "by-catch" de otras especies demersales que hagan viable esa pesca. Por otra parte, en Islas Feroe se considera posible obtener, también mediante cesión, otras 500 toneladas de gallineta nórdica.

También se ha tenido en cuenta que la modificación del Acuerdo entre la UE y Groenlandia ha supuesto la asignación a España de una cuota de cangrejo de las nieves de 875 toneladas y se espera que dos buques españoles puedan acceder a esta pesquería a partir de 2005. Por último, también se trabajará para revitalizar la fórmula de asociaciones temporales.

Otros caladeros y recursos alternativos

Fuera de las ZEE de Argentina y Malvinas hay caladeros de merluza, pota y otras especies. Ahora mismo estas aguas no están sometidas a regulaciones y en ellas faena un segmento de la flota congeladora de NAFO. A partir de 2005, algunas unidades de esta flota reorientarán su actividad hacia este caladero alternativo. ANAMER y ANAVAR han presentado un proyecto de investigación científica, de campañas anuales en ese caladero.

En ocasiones, algunas unidades de la flota congeladora de NAFO pescaron especies de aguas profundas en el Océano Índico y en caladeros de Angola, Senegal y Mozambique, lo que representa posibilidades de diversificación.

Alternatives and Opportunities for the NAFO fleet

The fishing organizations ANAMER and ANAVAR have drawn up a viability plan for the freezer fleet operating in NAFO waters that have experienced drastic cuts in Greenland halibut catches over the next four years. This programme plans to diversify the activity of these fishing vessels towards other species, identifying fishing opportunities, all designed to tap alternative grounds and resources. The need to reduce fishing effort has also been assumed, involving temporary and permanent stoppages; finally, a schedule of structural support will be put in place in order to create mechanisms to adapt the fleet to the new situation imposed on the Greenland halibut fishery in the area regulated by NAFO. ANAVAR and ANAMER's viability plan was finally drawn up on 31st January last referring to species with TACs caught in NAFO waters – shrimp, redfish, ray and white hake – these organizations will direct efforts to optimizing these resources within the framework of current regulations. Fishing organizations hope to have the backing of the Administrations to bring the Viability Plan to a satisfactory conclusion, designed to adapt an important segment of the Spanish fishing fleet to the new situation generated by the Greenland halibut recovery plan. Nevertheless, work is underway to check on the soundness of the scientific arguments that justified putting said recovery plan in place. This new scenario was transmitted in February last to the Canadian Minister, Marc Lortie, during the diplomat's visit to the ARVI main offices.

Menos esfuerzo pesquero y ajuste de la capacidad en NAFO

Además de las alternativas de diversificación de la actividad de la flota señaladas, el plan de viabilidad incluye medidas de adaptación de la flota a las posibilidades de pesca actuales en NAFO. Desde 2004, el sector pesquero gestiona ante las Administraciones reducir el esfuerzo de pesca durante los cuatro años de recortes del TAC de fletán y, por otro lado, estudia ajustar la capacidad de pesca de la flota con un plan de reconversión.

Paralizaciones temporales. En este sentido el sector aprobó un plan de paralizaciones temporales en aguas de NAFO para 2004 y 2007, en función del plan de recuperación de fletán. Esto supone la salida del caladero de todos los buques congeladores de la flota española durante tres meses cada año, en los cuatro años señalados.

Para esos periodos de inactividad existen las siguientes opciones: paralizaciones y amarre de los buques en puerto, o bien, ausencia del barco del área de NAFO y su desplazamiento a otro caladero. En el primer caso, las empresas pesqueras se podrán acoger a las ayudas establecidas en el marco de la normativa estructural comunitaria.

Paralizaciones definitivas. La adaptación de la flota congeladora española al plan de recuperación de fletán negro demanda un complemento de inactividad mediante retiradas definitivas por desguace de aquellas unidades de mayor edad para afrontar la diversificación de la actividad y el acceso a nuevas alternativas de pesca.

ANAVAR y ANAMER elaboraron un plan de paralizaciones definitivas de la flota de NAFO, que fue trasladado a la Administración Pesquera central y a la Consellería de Pesca de Galicia en noviembre de 2004, en el que se plantea retirar de dicha pesquería a un 15-20% de la flota congeladora que faena en dicho caladero.

Este plan de paralizaciones definitivas se desarrollaría durante el período de aplicación del plan de recuperación de fletán y las empresas tendrían acceso a las ayudas que, en el marco del IFOP, se destinan a las paralizaciones por desguace para aquellos casos de planes de recuperación con reducciones superiores al 25% de los TACs.

Por otra parte, se considera prioritaria la solicitud de apoyos y medidas estructurales de estas asociaciones, para hacer frente a la adaptación de la flota a la nueva situación en la pesquería de fletán negro de NAFO. Estas medidas consistirían en incentivar y favorecer aspectos entre los que figuran:

- Campañas experimentales de pesca y de asociaciones temporales de empresas en áreas y caladeros de interés para esta flota.
- Inclusión de los buques con menos de cinco años de edad en las ayudas destinadas a modernizar la flota, para su adaptación a nuevos caladeros y modalidades de pesca. La flota de NAFO había iniciado su renovación recientemente y, en la actualidad, incluye ocho buques menores de cinco años.
- Adquisición de nuevos artes de pesca en adaptación a los nuevos caladeros y especies.
- La constitución de sociedades mixtas en países terceros con posibilidades de pesca en sus aguas, después de 2004 y durante los cuatro años del plan de recuperación de fletán negro en los que los TACs serán fijos y a la baja.
- Autorización para compatibilizar las ayudas destinadas a las paralizaciones temporales y las específicas aplicables a los desguaces de barcos.

