Los usuarios del puerto de Vigo cuestionan la construcción de un centro comercial

Una federación de organizaciones, cuyas empresas dan trabajo a 42.000 personas, analiza emprender acciones judiciales en contra de la construcción de un centro comercial en terrenos portuarios

Escribe Marco Lavín

La construcción de un nuevo centro comercial en terrenos portuarios de Vigo, concretamente en la zona de A Laxe, está activamente contestada por la Federación de Usuarios del Puerto de Vigo, una organización que preside el empresario **José María Hidalgo** y que representa a un amplio conjunto de asociaciones empresariales, cuya actividad está relacionada o se desarrolla en el puerto. La Cooperativa de Armadores de Vigo –ARVI–, también cuestiona esa intervención, promovida por el Consorcio de la Zona Franca local en el entorno de la Dársena 2, que se encuentra en vías de realización. Partidos políticos con representación en el ayuntamiento vigués, organizaciones sindicales y asociaciones vecinales se han sumado con claros pronunciamientos en contra del Centro Comercial A Laxe, pero hasta ahora el delegado de Zona Franca, **Francisco López Peña**, no se muestra dispuesto a ceder en su empeño de llevar adelante las obras.

En estos momentos la construcción del centro comercial se encuentra en marcha y con una licencia de construcción en regla, un escenario que la Federación de Usuarios intentará modificar con acciones judiciales, cuyo primeros efectos perseguidos son la suspensión de la licencia y la consecuente paralización del proyecto. **Hidalgo**, cuando anunció a **PESCA INTERNACIONAL** esa iniciativa, atribuyó a **López Peña** un *"empeño personal en materializar ese proyecto, lesivo por varios y razonados motivos a un colectivo empresarial que da trabajo a 42.000 personas y genera un tercio del Producto Interno Bruto de la ciudad de Vigo"*.

Algunos de los argumentos en que coinciden todas las organizaciones que contestan el proyecto, apuntan a que esta nueva cesión de terrenos portuarios para fines de ocio y consumo originará tráfico y afluencia de público, lo que dificultará aún más los trabajos y la circulación relacionados con la actividad marítima. También hay unanimidad en que el futuro centro comercial constituirá una nueva barrera visual con la ría, contraria a un proyecto de referencia para las instituciones locales, Autoridad Portuaria, Concello de Vigo y Zona Franca, que se denomina "Abrir Vigo al Mar".





En la foto superior, José María Hidalgo. Abajo, Reinaldo Iglesias.



Aspecto de las obras del futuro centro comercial, en una imagen reciente.

Por su parte, el gerente adjunto de ARVI, **Reinaldo Iglesias**, añade a las razones resumidas, que *"la política en materia de ordenamiento de terrenos portuarios, resta y restará espacios de trabajo a la actividad pesquera. Primero fue el auditorio y sus servicios, previstos en los terrenos que ocupa Casa Mar, lo que generará una actividad difícilmente compatible con los trabajos portuarios relacionados con la pesca. Ahora, se trata de una intervención que no se ha intentado consensuar ni consultar con las organizaciones representativas de la pesca.*

Para **Iglesias**, un experto en logística portuaria, una zona verde de paseo y encuentro en la zona, no es incompatible con la actividad portuaria, pero plantea la necesidad de que en el proceso de planificación de las intervenciones urbanísticas, participen los usuarios. ⚓

Users of the Port of Vigo question the construction of a shopping centre

A federation of associations whose associations employ 42,000 workers is against the construction of a shopping centre on port owned land. The protest is promoted by the Free Trade Zone Consortium of Vigo, whose delegate is not willing to give in. Political parties, trade unions and neighbourhood associations have also joined in to prevent port owned land being taken, which would involve further visual barriers in the town. Users are looking into taking the issue to court.

Acciones concretas

En diciembre de 2004 un grupo de directivos empresariales, encabezado por **Hidalgo**, se entrevistó con **López Peña** para proponer vías de dialogo y analizar alternativas al proyecto de Zona Franca en A Laxe. El delegado del organismo estatal optó entonces por elevar el tono de la polémica, tanto durante el encuentro como luego, desde los medios de comunicación locales. Esta actitud, valora **Hidalgo**, es desafiante con la *"opinión mayoritaria"*, que cuestiona el proyecto y no deja espacio para llegar a una solución negociada.

"Aunque tal vez el recurso de iniciar acciones judiciales esté un poco fuera de tiempo –reconoce el directivo–, *una judicialización del conflicto, creemos, servirá para vencer cierta tibieza en el apoyo del PP, que gobierna el municipio. La Federación que presido se opondrá a todo lo que perjudique a la actividad portuaria"*.

Hidalgo tiene la certeza de que la mayor parte de la opinión pública viguesa también está contra la creación del centro comercial en terrenos portuarios y que trasladar a la justicia la polémica con Zona Franca, materializará todos aquellos apoyos, que de momento no han tenido operatividad. ⚓