Simular riesgos genera prevención y seguridad a bordo



Miguel Panette, Gracia Prego y José Ramón Montero, expertos en formación pesquera.

La Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo –ARVI–, la Federación Española de Organizaciones Pesqueras –FEOPE– y la consultora gallega Continua, con el apoyo de la Secretaría General de Pesca Marítima española, impulsan un programa avanzado de seguridad y prevención. La acción está financiada parcialmente por la Unión Europea.

Escribe Adrián A. Novoa

La prevención de riesgos a bordo de los barcos pesqueros y crear condiciones para que se produzcan respuestas eficaces para actuar frente a emergencias, son las principales finalidades de un programa avanzado de formación, en cuya difusión colaboran la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo –ARVI–, la Federación Española de Organizaciones Pesqueras –FEOPE– y la consultora gallega **Continua**, con el apoyo de la Secretaría General de Pesca Marítima de la Administración española. El programa está financiado parcialmente con fondos de la Unión Europea.

La capacitación en seguridad y prevención de riesgos laborales marítimos demanda un alto nivel de especialización, ya que los trabajos a bordo de barcos pesqueros se realizan, como es sabido, en la mar, a veces con mal tiempo y por momentos a la intemperie, entre otras características propias de la actividad. Los expertos de **Continua** que coordinan e imparten el nuevo programa –**Gracia Prego José Ramón Montero** y **Miguel Panette**–, comentaron a **PESCA INTERNACIONAL** que una de las novedades introducidas en esta acción formativa, es la realización de un simulacro de emergencia sin previo aviso y a bordo de un pesquero.

Las acciones que se desarrollan a partir de que se produce la alarma son grabadas en video, para que luego monitores y participantes del curso puedan analizar las actitudes de la tripulación, tanto para solucionar la emergencia como para resguardar vidas humanas. Ese ejercicio posibilita la creación de protocolos y optimizar las respuestas de las tripulaciones frente a una situación de peligro.

Este curso, que en sus contenidos incluye también otros aspectos prácticos y teóricos relacionados con la seguridad y prevención de riegos a bordo, se dictó por primera vez desde el 29 de noviembre al 1 de diciembre pasados en la sede de ARVI y participaron 15 personas, entre capitanes, patrones, mecánicos, tripulantes y personal administrativo de empresas pesqueras. En esa ocasión, también asistió una bióloga. El equipo de capacitación de Continua para esta acción está integrado por un teórico de riesgos, tres monitores de simulacro y un coordinador.

ARVI apuesta por la seguridad

El Fondo Social Europeo financiará el 75% de un presupuesto calculado inicialmente en 1.157.000 euros, para desarrollar un avanzado y ambicioso programa de formación pesquera, **Equal**, de ámbito transnacional, cuya duración es de tres años.

El proyecto está liderado por ARVI y colaboran en su compleja gestión las consultoras **Continua** y **Econet**. Además, están implicados la Administración española, la Xunta de Galicia y organismos sectoriales de la navegación comercial.

Equal ha identificado los principales problemas de la actividad pesquera, en particular los relacionados con las condiciones de trabajo, la demanda de tripulantes, la formación preceptiva y la destinada a optimizar procesos. En función de esas y otras premisas, se ha diseñado un amplio conjunto de acciones de capacitación, que incluye la organización del trabajo a bordo por flotas, la calidad de la vida profesional, el trabajo en equipo, el uso de las nuevas tecnologías, fórmulas para atraer tripulantes, entre otras.

Los contenidos de **Equal** también abordan asuntos novedosos para el mundo de la pesca: la relación entre tripulantes de diferentes nacionalidades y la incorporación de la mujer en tareas a bordo.

Equal tiene previsto también la creación de foros internacionales para reflexionar y suscitar propuestas acerca de procesos de normalización de las actividades formativas en diferentes países y métodos para incrementar el desarrollo de la capacitación en los propios lugares de trabajo.

ARVI manages an Equal Programme

The European Social Fund will provide 75% financing out of a total budget initially set at 1,157,000 to develop an ambitious, advanced fisheries training programme. This transnational Equal Programme is schedule to last for three years. The project is headed by the Port of Vigo's Shipowners' Cooperative with the collaboration in its complex management of the Continua and Econet consultancies. The Spanish Administration and sector bodies in commercial navigation are also involved. The Equal Programme covers innovative, realistic aspects specific to the fishing industry.

Esta previsto que en 2005 se convoque otro curso de iguales contenidos, ya que las organizaciones, administraciones y expertos comprometidos con la difusión del programa han coincidido en apostar por su continuidad, tras valorar su eficacia.

Un problema complejo

Montero y **Panette**, el profesor teórico y el coordinador del curso forman parte del equipo que **Continua** ha creado para acciones formativas dirigidas específicamente al sector pesquero y que abarcan gestión de empresas, informática aplicada, higiene y manipulación, además de otros campos de trabajo. Los expertos atribuyen los índices de siniestralidad de la actividad pesquera a un conjunto de factores, entre los que destacan *"el exceso de confianza, algún relajamiento de los tripulantes en el cumplimiento de las normas de seguridad y cierta ausencia de rigor por parte de la empresas y las administraciones en hacer observar la normativa"*. Una de las funciones del simulacro es, precisamente, *"crear una conciencia del riesgo para combatir el exceso de confianza"*, coinciden en afirmar los expertos.

Risk simulation generates safety and prevention on board

Risk prevention on board and setting up the conditions for efficient responses in emergency situations are the main purposes of an advanced training programme underway with the collaboration of the Port of Vigo's Shipowners' Cooperative –ARVI– the Spanish Federation of Fisheries Organizations –FEOPE– and the Galician consultancies –Continua and Econet– backed by Spain's General Secretary of Maritime Fisheries. The European Union collaborates in the funding. It is expected that another course with similar contents will be available in 2005.



Como es tradición, el pasado 11 de noviembre la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo –ARVI–, reunió en una comida a los 52 miembros de su personal laboral, entre directivos, técnicos y administrativos, para celebrar las fiestas del fin de 2004 y también el comienzo del próximo año. Durante el encuentro, **Ramiro Gordejuela**, presidente de ARVI, entregó los distintivos a las personas que cumplieron 25 años de trabajo en la Cooperativa, entre ellos el propio director gerente de la entidad, **José Ramón Fuertes Gamundi**. Otros miembros distinguidos por la prolongada continuidad de su trabajo en ARVI, 25 años de labor, fueron **Jaime Conde, José Vázquez, José Manuel Vilar, Cristina Comesaña, José Ramón Fuertes Gamundi y Javier Núñez,** según aparecen en la fotografía. El obsequio conmemorativo consistió en un esmalte realizado por los **Hermanos Hernández**.

