

JUAN JOSÉ RAMÍREZ
Ing. Agrónomo

Ventas por modelos de 81-90 CV de potencia nominal

DE NUEVO POR ENCIMA DE LAS 3 000 UNIDADES

El segmento de tractores de 81 a 90 CV es uno de los más poderosos del mercado español. Así lo ratifican las ventas realizadas durante el año 2004, según datos correspondientes a las 'Inscripciones' del MAPA. Un año más se superaron las 3 000 unidades, con un amplio abanico de modelos en distintos tipos de tracción y anchura de vía.

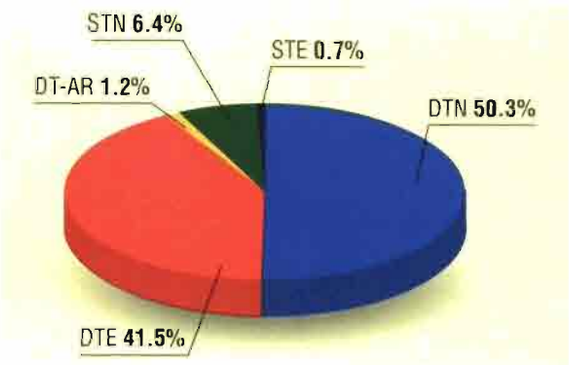
Es este uno de los intervalos de potencia más significativos del mercado de tractores español, ya que se consolida, por segundo año consecutivo, por encima de la nada desdeñable cifra de 3 000 unidades comercializadas por ejercicio. Concretamente, los 3 127 tractores vendidos durante el año pasado suponen un 16.9% de las ventas realizadas durante 2004.

Como es habitual, la inmensa mayoría (93%) de estos tractores son de doble tracción, quedando el restante 7% para la simple tracción; sin embargo, es importante resaltar que, aunque las proporciones entre ambos tipos de tracción son similares a las que ya estamos acostumbrados, la importante cifra de ventas de este segmento de potencia hace que las ventas producidas en tractores de simple tracción tengan un valor significativo (1.2%) dentro de las ventas totales del ejercicio.

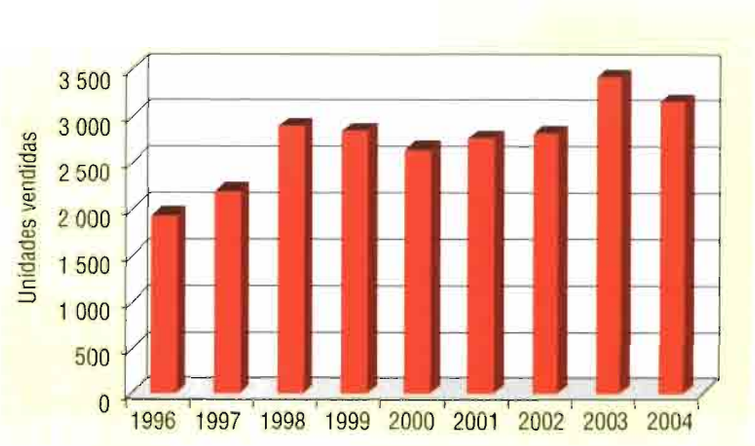
La evolución de las ventas, una vez más, sigue la senda del resto de intervalos, con unos importantes niveles en los años 1998 y 1999, que se tradujo en los tres años siguientes en un moderado descenso, que se quebró con el aumento de las ventas de los años 2003 y 2004, en los que se rebasó la cifra de las 3 000 unidades.

En líneas generales, estamos ante uno de los tractores de referencia de la agricultura española, con una cuota de penetración que así lo demuestra y con una oferta de producto tan extensa que confirma el interés de los fabricantes por este segmento.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA DE 81 A 90 CV DURANTE 2004



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES DE TRACTORES DE 81 A 90 CV EN EL PERIODO 1996-2004



DTN

Marca	Modelo	Uds.	Total Marcas
BELARUS	MTZ-820	11	
	920	3	14
CASE IH	JX-90U (4RM)	39	
	CS-86 A	2	
	JX-75	5	
	JX-90 (4RM)	32	78
CLAAS	CELTIS 436 4RM	3	
	CELTIS 446 4RM	3	6
DEUTZ-FAHR	AGROPLUS 85 4WD	34	34
FENDT	FARMER 308 CA	3	3
JOHN DEERE	5515 4WD	87	
	5515 HC 4WD	3	
	5720 4WD	81	
	6120 4WD	205	
	5820 4WD	235	611
KUBOTA	M-8200 DT	1	
	ME-8200 DT	19	
	ME-8200 DT C	8	28
LAMBORGHINI	874-90 VDT	59	
	SPRINT 684-85 (4WD)	3	
	HIGH CLEARANCE 90 VDT	2	64
LANDINI	POWER FARM 95 4WD	59	
	POWER FARM 85 4WD	26	
	VISION 85 4WD	1	
	VISION 95 4WD	3	89
MASSEY FERG.	MF-4345 (4WD)	34	
	MF-5435 4RM	43	
	MF-5445 4RM	108	
	MF-6445 4RM	1	186
McCORMICK	CX-85	1	
	CX-95	6	
	MC-90	1	
	MC-95	2	10
NEW HOLLAND	TD-85 D 4WD	82	
	TD-90 D 4WD	84	166
RENAULT	CERES 345 (M1032)	3	
	CERES 345 X (M1032)	11	
	CELTIS 446-M3632 DA (RC)	20	
	CELTIS 436-M3622 AA (RA)	8	
	CELTIS 436-M3622 DA (RC)	9	
	CELTIS 436-M3621 AB (RA)	1	
	CELTIS 436-M3622 AA (RA)	8	
	CELTIS 436-M3622 AB (RA)	1	
	CELTIS 436-M3622 DA (RC)	9	
	CELTIS 436-M3622 DA (RX)	1	
	CELTIS 446-M3632 AA (RA)	2	
	CELTIS 446-M3632 DA (RC)	20	
	CELTIS 446-M3632 DA (RX)	3	96
SAME	EXPLORER 90 SPECIAL VDT	48	
	ROW CROP 90 VDT	2	
	DORADO 85 (4WD)	2	
	SILVER 90 VDT	4	
	EXPLORER 90 VDT	103	159
STEYR	M-9086 A	1	1
VALTRA	900-4	7	
	6200-4 C	11	
	6250-4 HITECH	2	
	6350-4	2	22
ZETOR	7341 SUPERTURBO	5	5
		1 572	1 572

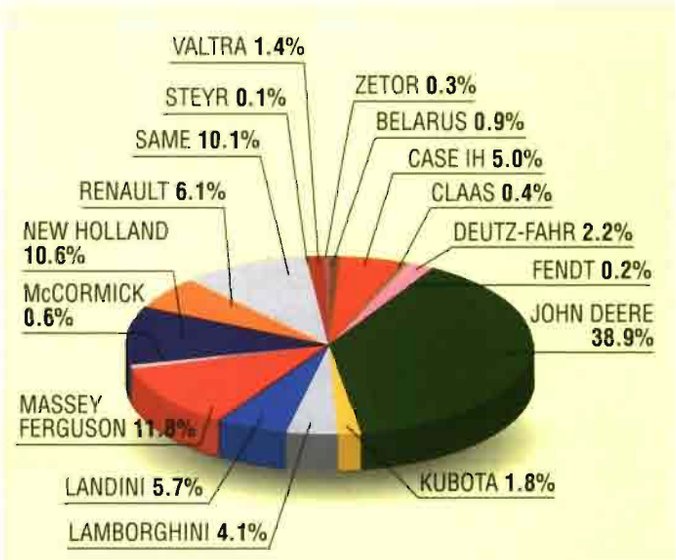
Doble tracción y anchura de vía normal

Los tractores de doble tracción y anchura de vía normal con potencias de referencia entre 81 y 90 CV suponen un 8.5% de las ventas totales del ejercicio pasado, y más de la mitad (50.3%) de las ventas de este segmento de potencia.

En la clasificación por marcas, el puesto más alto en el podio es para John Deere, que tiene una cuota de mercado del 38.9%. En los tres puestos siguientes las diferencias están muy ajustadas; Massey Ferguson tiene unas ventas del 11.8%, le sigue New Holland con un 10.6% y un poquito por detrás Same con un 10.1%.

A continuación sigue otro grupo, también con valores muy ajustados, que son Renault, Landini, Case IH, Lamborghini, Deutz-Fahr y Kubota que han tenido una cuota de mercado para sus productos del 6.1%, 5.7%, 5%, 4.1%, 2.2% y 1.8%, respectivamente.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 81 A 90 CV DURANTE 2004



Nota de la Redacción

agrotécnica utiliza en todos los análisis del mercado los valores de potencia al régimen nominal del motor declarados por los fabricantes en la documentación comercial (catálogo), sabiendo que este valor puede ser el de *'potencia máxima'* en algunos, mientras que en otros la potencia máxima es más elevada y se alcanza a un régimen inferior al nominal, por lo que en cierto modo estarían perjudicadas.

Tampoco se considera la potencia dual de algunos motores para trabajos de transporte o a la toma de fuerza, por entender que sería una potencia no disponible en operaciones de tracción en campo, que son las que definen las características esenciales de un tractor.

Esta asignación provoca que determinados modelos cambien de intervalo de potencia, lo que concretamente, en los más grandes, origina importante variaciones que dificultan las comparaciones que solemos hacer con las ventas en años anteriores. A pesar de estos inconvenientes, se utilizan estos criterios hasta que fabricantes y usuarios alcancen un acuerdo que sirva para clarificar el mercado.

Doble tracción y anchura de vía estrecha

La comercialización de este tipo tractores ha supuesto el 41.5% de las ventas de esta banda de potencias y el 7% de las ventas totales de tractores en el último ejercicio.

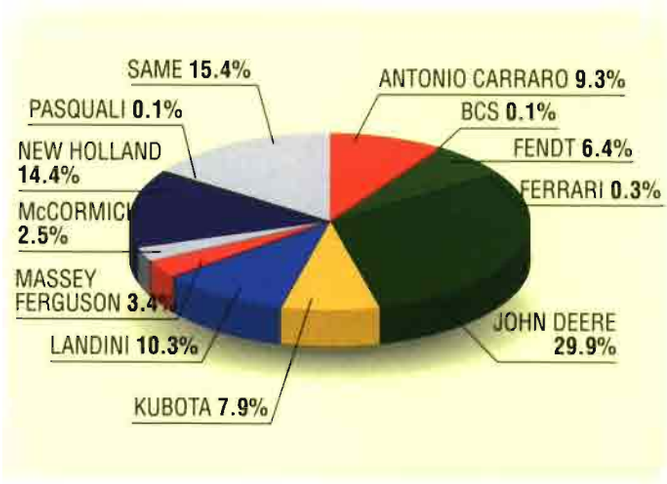
En cuanto a las marcas, el líder vuelve a ser John Deere, que ha tenido unas ventas del 29.9%; en segundo y tercer puesto se encuentran Same y New Holland, que tienen unas cuotas de mercado de 15.4% y de 14.3%, respectivamente.

DTE

Marca	Modelo	Uds.	Total Marcas
ANTONIO CARRARO	TF-9400	6	
	TGF-9400	86	
	TRG-9400	25	
	TRX-9400	4	121
BCS	VITHAR 900 RS	1	1
FENDT	FARMER 209 F 4WD	19	
	FARMER 209 P	38	
	FARMER 209 S 4WD	10	
	FARMER 209 V	16	83
FERRARI	THOR 90 RS	4	4
JOHN DEERE	5615 F 4WD	246	
	5615 V 4WD	12	
	5515 F 4WD	109	
	5515 V 4WD	10	
	MILENIO 85 F	11	388
KUBOTA	M-8200 S DTN-Q	6	
	ME-8200 DT N	59	
	ME-8200 DTNC	37	102
LANDINI	DT-85 FP	2	
	REX DT-85 F	111	
	REX DT-85 GE	13	
	REX DT-85 GT	7	133
MASSEY FERG.	3350 F(4WD)	2	
	3350 GE (4WD)	2	
	3350 S (4WD)	10	
	3445 F 4WD	20	
	3445 S 4WD	10	44
McCORMICK	F-90 XL-4 (TIPO P)	1	
	F-85 GE-4 (TIPO P)	1	
	F-85 XL-4 (TIPO P)	1	
	F-85-4 (TIPO P)	14	
	F-90 XL-4 (TIPO R)	1	
	F-90-4 (TIPO P)	11	
	F-90-4 (TIPO R)	4	33
NEW HOLLAND	TN-85 FA 4WD	187	187
PASQUALI	MARS 8.90 RS	1	1
SAME	GOLDEN 85 COMPATTO 4WD	36	
	DORADO F 100	5	
	FRUTTETO 85 II VDT	158	
	FRUTTETO II 100	1	200
		1 297	**1 297**

El pelotón que les sigue esta formado por Antonio Carraro (9.3%), Kubota (7.9%), Fendt (6.4%), Massey Ferguson (3.4%), McCormick (2.5%), BCS (0.1%) y Pasquali (0.1%).

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 81 A 90 CV DURANTE 2004



Doble tracción tipo articulado

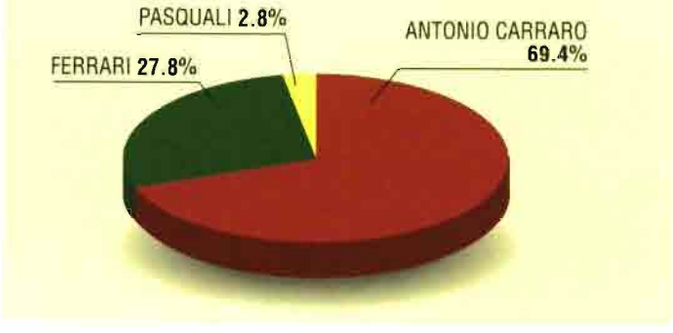
Los tractores de doble tracción tipo articulado apenas suponen un 1.2% de las ventas que se han producido dentro de este segmento de potencia.

Sólo hay tres marcas que ofertan tractores de las características tratadas en este comentario y son: Antonio Carraro (69.4%), con el modelo más vendido en el SRX-9400 (25 Uds.), Ferrari (27.8%) y Pasquali (2.8%).

DT-AR

Marca	Modelo	Uds.	Total Marcas
ANTONIO CARRARO	SRX-9400	25	25
FERRARI	THOR 90 AR	10	10
PASQUALI	MARS 7.90 AR	1	1
		36	**36**

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 81 A 90 CV DURANTE 2004



Simple tracción

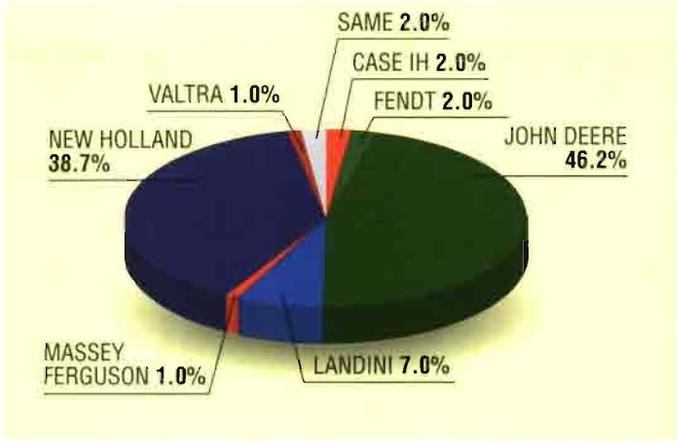
Las ventas de tractores de simple tracción entre 81 y 90 CV han significado un 7.1% de lo comercializado en esta banda de potencia; respecto al balance general del año pasado, apenas supone un 1.2%.

Los tractores de anchura de vía normal han sido, con sus 199 unidades, los que más se han vendido, siendo el primer puesto para John Deere y el segundo para New Holland con unas cuotas de mercado, respectivamente, de 46.2% y de 38.7%.

En tercer lugar se encuentra Landini (7%), y por detrás dos grupos, cada uno con idénticos porcentajes, el primero integrado por Case IH, Fendt y Same, con el 2% cada uno, y el segundo en el que se encuentran Massey Ferguson y Valtra, con el 1% cada uno.

En lo que respecta a los tractores de anchura de vía estrecha están representados por las 18 y 5 unidades que han vendido John Deere y Landini. ■

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE SIMPLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 81 A 90 CV DURANTE 2004



STN

Marca	Modelo	Uds.	Total Marcas
CASE IH	JX-90U (2RM)	1	
	JX-90 (2RM)	3	4
FENDT	FARMER 308 C	4	4
JOHN DEERE	6120 SE 2WD	3	
	5515 2WD	5	
	5515 HC 2WD	69	
	6120 2WD	15	92
LANDINI	GHIBLI-85 2WD	3	
	POWER FARM 85 2WD	7	
	POWER FARM 95 2WD	4	14
MASSEY FERG.	MF-4345 (2WD)	1	
	MF-5435 2RM	1	2
NEW HOLLAND	TD-85 D 2WD	13	
	TD-90 D 2WD	63	
	TS-90 (2WD)	1	77
SAME	EXPLORER 90	4	4
VALTRA	6250-2 HITECH	1	
	A-85-2	1	2
		199	**199**

STE

Marca	Modelo	Uds.	Total Marcas
JOHN DEERE	5515 F 2WD	18	18
LANDINI	REX R-85 F	5	5
		23	**23**

