New Holland TS-A

8 tractores ligeros y polivalentes de 101 a 162 CV

AMPLIADA Y ACTUALIZADA

New Holland actualiza la Serie TS-A, que ahora abarca ocho modelos de perfil bajo y un nivel de equipamiento de serie más ajustado a la demanda de los profesionales que trabajan con este tipo de tractor, con potencias comprendidas entre los 101 y los 162 CV. A partir de ahora, New Holland dispone de una extensa oferta de producto en el segmento de potencia comprendido entre los 80 y los 200 CV, donde además de la serie TS-A también cuenta con las series TL-A, TM y TVT.

La serie TS-A de New Holland, presentada hace dos años, constituyó un gran avance para el usuario en materia de confort y eficacia en el trabajo, dentro de un segmento tan competitivo como el de los tractores ligeros polivalentes de 100-140 CV. Es una gama claramente centrada en la alta tecnología, con motores de cuatro válvulas, el sistema *Common Rail* y un elevado par, con una gestión de la potencia del motor para ofrecer una extraordinaria relación entre peso y potencia.



Las transmisiones 'inteligentes' con cambio automático y los sistemas de giro automático al final de las besanas, hicieron que los TS-A fueran atractivos para los agricultores que buscaban un tractor ligero de gran rendimiento para los equipos destinados a laboreo primario y secundario o la recolección de forraje, donde se requiere una potencia elevada en la toma de fuerza.

Ahora, esta serie llega con modelos de menor altura para poder acceder a todos los edificios, y con un nivel de equipamiento básico para aquellos agricultores que no demandan tanta tecnología.

Modelos Delta

Los tres nuevos modelos, dirigidos a los agricultores que quieren un tractor para uso general, flexible y de consumo reducido, son el TS100A Delta, el TS110A Delta y el TS115A Delta, con potencias de 74 kW (101 CV), 83 kW (112 CV) y 85 kW (116 CV), respectivamente. Todos incluyen motores dos válvulas por cilindro e inyección mecánica de combustible y pueden pedirse con tres niveles de transmisión: *Synchro Command*™ 12x12 de New Holland con inversor mecánico; *Dual Com-*

mand 24x24 con inversor electrohidráulico o *Electro Command* 16x16 con inversor electrohidráulico.

Son unos tractores de perfil bajo, que permiten extender la lista de tareas que son capaces de realizar estos tractores convencionales. Los nuevos modelos, que también incluyen tres nuevos motores unidos a unas transmisiones y unos sistemas hidráulicos simplificados, son apropiados para labores como la carga, la siega, la henificación, la distribución del estiércol y los fertilizantes y el transporte general, o cualquier aplicación en la que haya que reducir al mínimo los costes.

La comodidad sigue siendo prioritaria en los nuevos tractores. La cabina *Horizon*™ de los TS-A estableció un nuevo nivel de comodidad. Los nuevos modelos Delta montan la cabina *Horizon*™ con la única diferencia de la altura de la misma. La nueva cabina que, junto con el tubo de escape más corto consigue una reducción de altura de 150 mm, sigue incluyendo una ventana para ver la pala cargadora, ya que muchos de los nuevos tractores se entregarán con pala cargadora instalada de fábrica.

Los tractores incluyen un elevador totalmente hidráulico mecánico, fácil de usar y con un mantenimiento sencillo. El sistema hidráulico está accionado por una bomba hidráulica de 63 L/min y también viene con el exclusivo sistema *Lift-O-Matic*™, que permite al usuario accionar el elevador pulsando simplemente un botón para efectuar el giro al final de la besana.

TS-A Plus

Los cinco modelos que completan la serie TS-A son los que añaden el matiz Plus. Cuentan con una serie de mejoras que incluyen la opción de un nuevo diseño del sistema de enganche delantero integrado e instalado de fábrica, lo que ha mejorado la geometría del tractor y su adaptación a los implementos.



También disponen de caja de cambios de 40 km/h, de consumo reducido, que permite una velocidad máxima de desplazamiento a un régimen bajo, para garantizar un menor uso de combustible cuando se utiliza el tractor en el modo de transporte o cuando se ha de trasladar de un campo a otro.

Todos los modelos están dotados de aire acondicionado. En combinación con la cabina *Horizon*™, la comodidad del conductor está garantizada, y aún puede incrementarse con la suspensión de la cabina o del eje delantero en los modelos TS-A Plus. También está disponible opcionalmente el eje delantero *SuperSteer*™, para conseguir el mejor ángulo de giro posible.

El sistema de gestión de la tracción *Terralock*™ de New Holland se encuentra disponible en todos los modelos TS-A Plus. Controla automáticamente el accionamiento de la doble tracción y del bloqueo del diferencial para maximizar el ritmo, independientemente de las condiciones de trabajo.

Excepto los modelos TS100A y TS115A Plus, los tractores TS-A Plus incluyen motores con inyección electrónica de combustible y el sistema de gestión de potencia de New Holland. Esto aumenta la potencia nominal hasta 101 kW (137 CV), 106 kW (147 CV) y 119 kW (162 CV) en los TS110A Plus, TS125A Plus y TS135A Plus, respectivamente.

Entre las distintas transmisiones que es posible elegir, se incluye la *Dual Command*™ 24x24 y la *Electro Command*™ 16x16, así como una tercera opción, la transmisión *Active Electro Command*™ 16x16 de New Holland.

Se incluye de serie el elevador electrónico con bomba hidráulica de 113 L/min. Una bomba independiente de 40 L/min se destina al circuito de dirección del tractor.

MODELOS NEW HOLLAND SERIE TS-A

Modelo	kW (CV)	Cilindros/Aspiración
TS100A Delta	74 (101)	4 / T
TS100A Plus	74 (101)	4 / TI
TS110A Delta	83 (112)	4 / TI
TS110A Plus	101 (137)*	4 / TI
TS115A Delta	85 (116)	6 / TI
TS115A Plus	85 (116)	6 / TI
TS125A Plus	106 (147)*	6 / TI
TS135A Plus	119 (162)*	6 / TI

*Con gestión de potencia.