

JUAN JOSÉ RAMÍREZ
Ing. Agrónomo

VENTAS POR MODELOS DE 71-80 CV EN ESPAÑA EN 2003

PIERDEN FUERZA

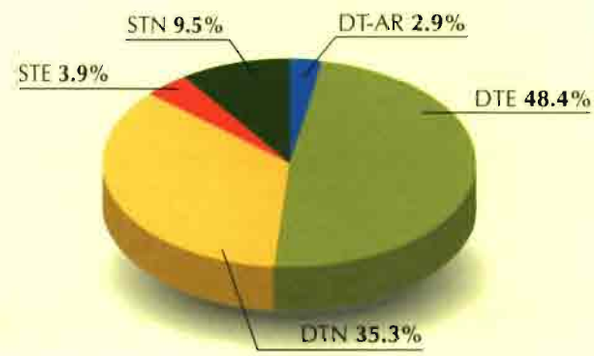
Aunque se trata de un segmento de potencia de referencia muy importante en España, ya que supera el 17% de las ventas totales, la tendencia mostrada en los últimos años es bajista, quizá en beneficio de la banda superior, analizada en el número anterior de nuestra revista. Un aspecto destacable de este nicho es el protagonismo de la simple tracción, muy superior al registrado en otras segmentos de potencia. Como es habitual en esta sección, se procede al estudio detallado por modelos, tipos de tractor y anchura de vía, en base a las 'inscripciones' del MAPA.

Análisis de las ventas de tractores con potencias de referencia entre 71 y 80 CV realizadas durante el año 2003, que por su volumen de comercialización se sitúa en el segundo puesto del ranking de las bandas de potencia que habitualmente consideramos en agrotécnica.

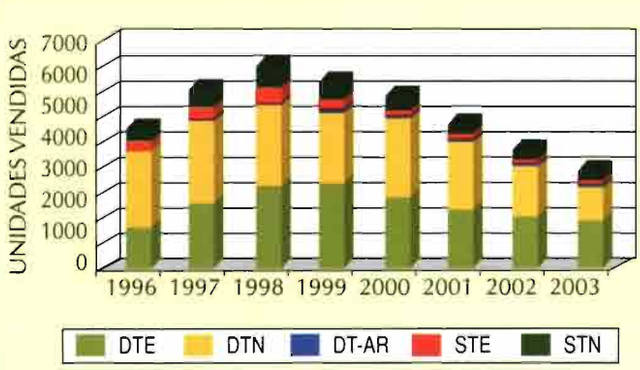
La comercialización de tractores de esta banda de potencia durante el ejercicio pasado supuso un 17.4% del total, aunque no ha superado ninguno de los registros de los siete años anteriores, dando lugar a un periodo de continuos descensos en las ventas que se mantiene desde 1998.

También en esta banda de potencia el tractor de doble tracción es el más demandado, ya que supone un 86.6% de las ventas, pero aun siendo así, es en este intervalo donde la presencia de la simple tracción alcanza una mayor representación con el 13.4% de los tractores vendidos.

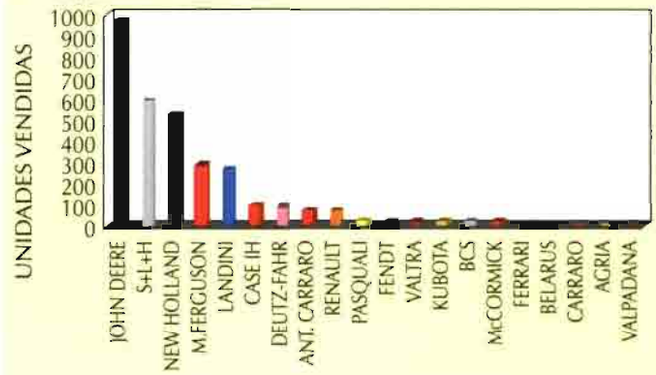
DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA DURANTE EL AÑO 2003



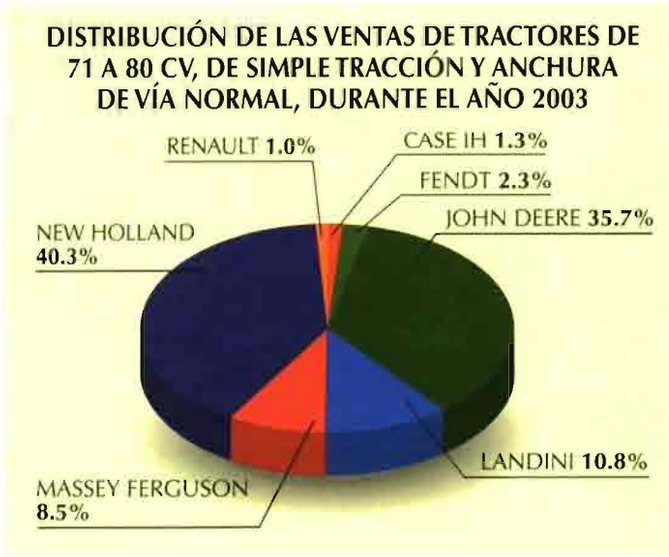
EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV DURANTE EL PERIODO 1996-2003



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV POR MARCAS, DURANTE EL AÑO 2003



SIMPLE TRACCIÓN NORMAL



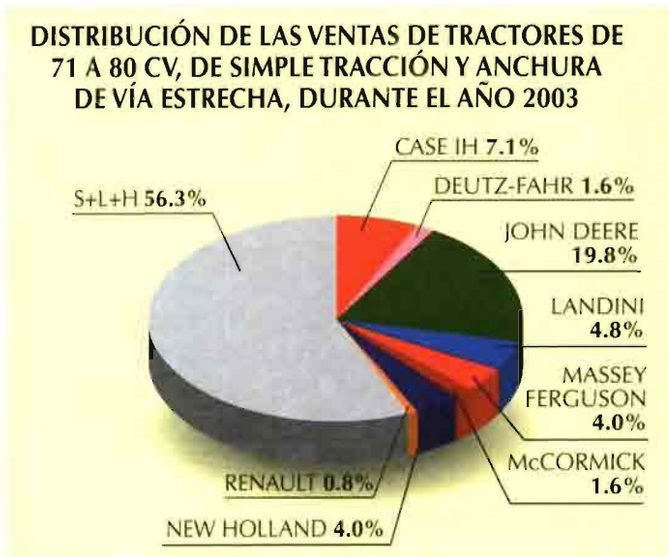
MARCA	MODELO	Uds.	Total
CASE IH	JX-80U (2RM)	3	
	CS-78	1	4
FENDT	FARMER 307 C	2	
	FARMER 308 C	5	7
JOHN DEERE	5510	96	
	6110 2RM	1	
	6120 2WD	12	109
LANDINI	ATLANTIS R-80	19	
	ATLAS R-80	2	
	GHIBLI R-80	12	33
MASSEY FERGUSON	3235 HC	25	
	MF-4335 (2WD)	1	26
NEW HOLLAND	TL-80(2WD)	4	
	TL-90(2WD)	2	
	FIAT 80-66	7	
	FIAT 80-66 VAA	110	123
RENAULT	CELTIS 436-M3621 DB (RC)	1	
	CERES 345 (M1031)	2	3
		305	**305**

Las ventas de tractores de simple tracción y anchura de vía normal, en la banda de 71 a 80 CV, durante el año 2003 han supuesto un 9.5% de las ventas del ejercicio. Como en casos anteriores, la evolución de las ventas ha conocido tiempos mejores y como muestra puede valer la referencia de que han descendido un 56.4% respecto del mejor año del periodo 1996-2003 que fue 1998.

Por marcas tenemos que considerar que los dos grandes: New Holland y John Deere copan prácticamente el mercado, con sus 40.3% y 35.7% de cuota de participación. El resto es para Landini (10.8%), Massey Ferguson (8.5%), Fendt (2.3%), Case IH (1.3%) y Renault (1%).

Los dos modelos más vendidos son el Fiat 80-66 VAA de New Holland y el 5510 de John Deere con 110 y 96 unidades, respectivamente.

SIMPLE TRACCIÓN ESTRECHO



MARCA	MODELO	Uds.	Total
CASE IH	PJN 75 (2WD)	7	
	PJV 75 (2WD)	2	9
DEUTZ-FAHR	AGROLUX F80	2	2
JOHN DEERE	5510 N	25	25
LANDINI	R-80 F	4	
	R-80 F (TIPO P)	1	
	R-80 F (TIPO R)	1	6
MASSEY FERGUSON	3340 F(2WD)	2	
	3340 V (2WD)	3	5
McCORMICK	F-80-2 (TIPO R)	2	2
NEW HOLLAND	TN-80F (2WD)	5	5
RENAULT	FRUCTUS 140 S	1	1
S+L+H	FRUTTETO 75 II	6	
	GOLDEN 75 V 2WD	65	71
		126	**126**

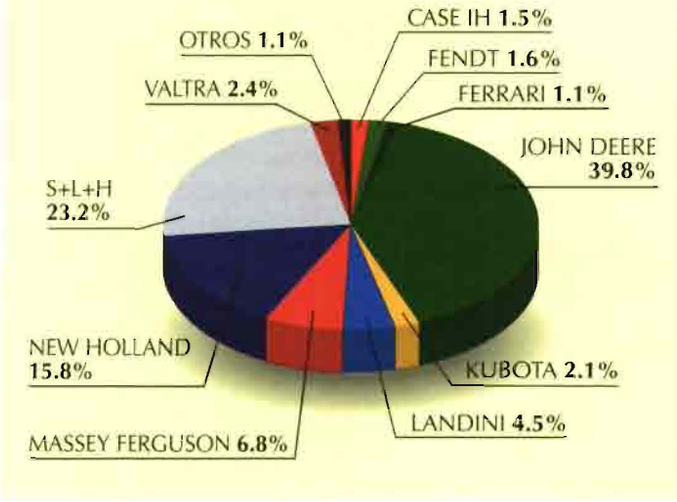
Los tractores de simple tracción y anchura de vía estrecha, en la banda de potencia considerada, suponen un 3.9% de las ventas y aunque su mercado durante el ejercicio pasado ha aumentado respecto de los años 2002 y 2001, si se compara con el año 1998 han descendido un 70.8%.

El líder indiscutible es el Grupo S+L+H con mas de la mitad (56.3%) de las ventas de esta gama de tractores, casi todas pertenecientes a su modelo Golden 75 2WD, del que se han vendido 65 unidades. En segundo lugar se encuentra John Deere con un valor de comercialización del 19.8%, todas de su modelo 5510 N del que ha vendido 25 unidades.

A continuación sigue un grupo encabezado por Case IH (7.1%), Landini (4.8%), Massey Ferguson y New Holland cada uno con un 4%, McCormick y Deutz-Fahr con un 1.6% respectivamente y Renault (0.8%).

DOBLE TRACCIÓN NORMAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV, DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL, DURANTE EL AÑO 2003



Los tractores de doble tracción y anchura de vía normal han representado un 39.8% de las ventas dentro de esta banda de potencia durante el ejercicio pasado, pero su evolución desde 1996 les hace situarse en el nivel más bajo de participación de ventas. Como muestra, valga reseñar que las ventas del año 2003 han descendido en más del 50% respecto del año de inicio de la comparativa, y en casi un 60% si nos referimos a 1997 que fue el mejor año del periodo 1996-2003.

El líder de ventas es John Deere que controla una cuota de mercado del 39.8%; en segundo lugar se encuentra el Grupo S+L+H con unas ventas del 23.2% y en tercer puesto esta New Holland con un 15.8%.

Detrás de los puestos de cabeza se encuentra un grupo encabezado por Massey Ferguson con un valor de comercialización del 6.8%; le acompañan Landini (4.5%), Valtra (2.4%) Kubota (2.1%), Fendt (1.6%), Case IH (1.5%) y Ferrari (1.1%).

MARCA	MODELO	Uds.	Total
BELARUS	MTZ-820	4	4
CARRARO	8.1000X-4	1	1
CASE IH	JX-80U (4RM)	7	
	CS-78 A	3	
	CX-80	2	
	PJ 75 (4WD)	5	17
FENDT	FARMER 280 PA	7	
	FARMER 280 VA	8	
	FARMER 307 C 4RM	1	
	FARMER 409 VARIO	2	18
FERRARI	THOR 80 AR	5	
	THOR 90 AR	7	12
JOHN DEERE	5510 DT	104	
	5620 4WD	16	
	5720 4WD	52	
	6010 4RM	3	
	6110 4RM	18	
	6120 4WD	258	451
KUBOTA	M-8200 DTE	24	24
LANDINI	ATLANTIS DT-80	36	
	ATLAS DT-80	9	
	GHIBLI DT-80	5	
	VISION 80 4WD	1	51
MASSEY FERGUSON	3235 4HC	4	
	6245 4RM	15	
	MF-4245.4	7	
	MF-4335 (4WD)	50	
	MF-5435 4RM	1	77
McCORMICK	C-80	5	5
NEW HOLLAND	TL-80(4WD)	32	
	TL-90(4WD)	130	
	FIAT 80-66 DT	17	179
RENAULT	CELTIS 436-M3622 DA (RC)	2	2
S+L+H	DORADO 85 (4WD)	8	
	EXPLORER 80 SPECIAL BDT	157	
	EXPLORER 80 SPECIAL VDT	16	
	EXPLORER 80 VDT	15	
	LAMBORGHINI 774-80 NBDT	48	
	LAMBORGHINI 774-80 NVDT	9	
	LAMBORGHINI 774-80 VDT	6	
	LAMBORGHINI SPRINT 684-85 (4WD)	4	263
VALPADANA	4590-4HC	1	1
VALTRA	3500-4C	3	
	3500-4F	4	
	3500-4V	1	
	6200-4	12	
	6200-4 LSRR	2	
	6250-4	3	
	6300-4	1	
	A-75-4	1	27
		1 132	1 132



ME HAN ABANDONADO

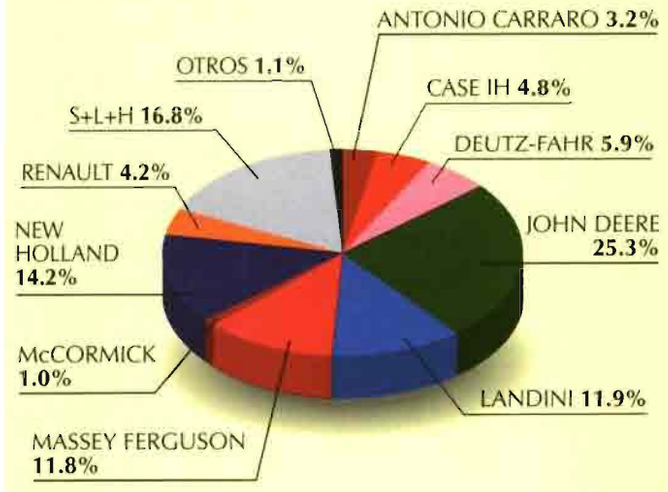
SI NO PUEDES ADOPTARME APADRÍNAME

902 222 340 eco refugio

DOBLE TRACCIÓN ESTRECHO

MARCA	MODELO	Uds.	Total
AGRIA	TURNER 975 S	1	1
ANTONIO CARRARO	TF-8400	2	
	TRF-8400	27	
	TRG-9400	20	49
BCS	SYSTEM 75 RSV	1	
	SYSTEM 80 RSV	2	
	VITHAR 900 RS	2	5
CARRARO	AGRI UP 80-4V	2	2
CASE IH	PJN 75 (4WD)	62	
	PJV 75 (4WD)	12	74
DEUTZ-FAHR	AGROLUX F80 DT	92	92
FENDT	FARMER 208 P	2	
	FARMER 208 V	1	3
FERRARI	THOR 80 RS	3	3
JOHN DEERE	5500 N (4RM)	5	
	5510 NDT	382	
	MILENIO 85 F	6	393
LANDINI	DT-80 F	129	
	DT-80 F (TIPO P)	14	
	DT-80 F (TIPO R)	3	
	DT-80 GE	11	
	DT-80 GT	9	
	DT-80 GT (TIPO P)	1	
	DT-80 GT (TIPO R)	2	
	DT-80 L	3	
	DT-80 L (TIPO P)	1	
	DT-80 V	5	
	DT-80 V (TIPO A)	6	
	DT-85 GT	1	185
MASSEY FERGUSON	3340 F(4WD)	113	
	3340 GE (4WD)	1	
	3340 S (4WD)	56	
	3340 V (4WD)	13	183
McCORMICK	F-80 GE-4 (TIPO R)	2	
	F-80 L-4 (TIPO R)	1	
	F-80-4 (TIPO P)	2	
	F-80-4 (TIPO R)	10	15
NEW HOLLAND	TN-80F (4WD)	221	221
PASQUALI	MARS 8.90 RS	2	2
RENAULT	DIONIS 140-DTS	10	
	FRUCTUS 140-DTS	55	65
S+L+H	FRUTTETO 75 II VDT	110	
	GOLDEN 75 COMPATTO 4WD	3	
	GOLDEN 75 V 4WD	18	
	VIGNERON 75 DT	9	
	HURLIMANN 375 XE-F VDT	1	
	HURLIMANN 481 XF VDT	4	
	HURLIMANN XN 708 4WD	5	
	LAMBORGHINI 775 VDT	5	
	LAMBORGHINI 880 F PLUS VDT	44	
	LAMBORGHINI AGILE 775 V 4WD	23	
	LAMBORGHINI AGILE 880 S 4WD	9	
	LAMBORGHINI CRONO 574-75 VDT	30	261
VALTRA	3500.4WD	1	1
		1 555	**1 555**

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV, DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA, DURANTE EL AÑO 2003



El tractor de doble tracción y anchura de vía estrecha es el más representativo de los tractores de 71 a 80 CV, ya que supone casi la mitad (48.4%) de la comercialización de tractores comprendidos en esta banda de potencias durante el año 2003. No obstante, la evolución de sus ventas en el periodo 1996-2003 revela un descenso continuo de las ventas, llegando en el ejercicio pasado a una caída del 43% respecto del mejor año del periodo, que fue 1999. Un volumen que sin lugar a dudas resulta importante, teniendo en cuenta que estamos ante uno de los segmentos de potencia que cobran mayor protagonismo en las ventas de tractores en el mercado español.

Como ya sucede en otras bandas de potencia y algunos tipos de tractor, la competencia de las marcas en este tipo de tractor es más acusada que en los anteriores aunque el primer puesto del podium es para John Deere (25.3%); entre las restantes marcas que participan en este mercado las diferencias son menos significativas. Así, encontramos que en segundo y tercer lugar se encuentran el Grupo S+L+H y New Holland, con unas ventas del 16.8% y del 14.2%, respectivamente. Le siguen, muy parejos, Landini y Massey Ferguson con una cuota de mercado del 11.9% y 11.8% cada uno. Otras marcas que también participan, aunque de forma más modesta, son Deutz-Fahr (5.9%), Case IH (4.8%), Renault (4.2%) y Antonio Carraro (3.2%).

El desglose por modelos incluye en este capítulo algunos modelos muy específicos en determinadas zonas españolas, sobre todo donde abundan las plantaciones frutales y demandan un tipo de tractor que reúna unas peculiaridades adecuadas para efectuar con absoluta garantía esa labor tan decisiva.