IV EXPOSICIÓN DE RETROMAQUINARIA AGRÍCOLA
Valverde del Majano (Segovia)

UN PASEO POR LA HISTORIA

La maquinaria agrícola clásica volvió a protagonizar, en la localidad segoviana de Valverde del Majano, una exposición donde se mostraron un amplio abanico de modelos, mayoritariamente tractores, que en otro tiempo fueron los grandes protagonistas del campo español y que ahora se han convertido en una joya para la admiración de unos y el recuerdo de todos.

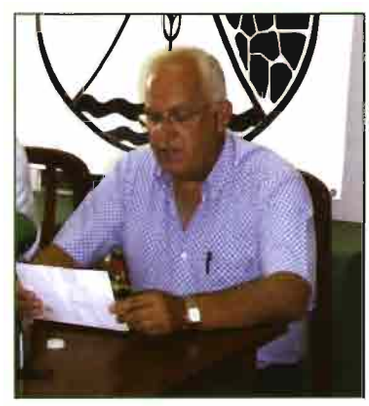




La exposición de retromaquinaria agrícola, que tiene lugar en Valverde del Majano (Segovia) desde hace cuatro años, contó con casi medio centenar de modelos en la convocatoria del pasado mes de julio, lo que supuso un importante avance respecto a las anteriores. Este peculiar evento, organizado por la Asociación de Amigos de la Maquinaria Agrícola y patrocinado por el Ayuntamiento de Valverde del Majano, en colaboración con Agrase, AgroTécnica, Belarus, Caja Segovia, Case IH, Deutz-Fahr, Fendt, Hürlimann, John Deere, Lamborghini, Landini, Laverda, Mahindra, Massey Ferguson, McCormick, Michelin, New Holland, Recinsa, Same, Ursus y Valpadana, reunió a un gran número de aficionados y nostálgicos de la maquinaria agrícola.

Colocados a lo largo de una de las calles principales del municipio, se exhibieron 37 tractores y unas 9 máquinas antiguas, fabricadas entre los años 1890 y 1960. La mayoría de los modelos expuestos son de proccedencia extranjera, aunque también estuvo representada la producción nacional a través de un tractor Barreiros, una trilladora (fabricada en Vitoria), una segadora gavilladora (Lérida), una limpiadora de grano (Segovia) y un apero (Miranda de Ebro). No obstante, los organizadores del evento prevén para la próxima edición ampliar a media docena el número de tractores nacionales expuestos, con modelos de las marcas Ebro, Barreiros y Renault, entre otros.

José Luis Horcajo, promotor del certamen y propietario de la mayoría de las máquinas expuestas, explicó durante el acto de inauguración que este año la muestra incluye dos tractores traídos desde Álava y Jaén. Se trata de dos modelos de las firmas Deering y McCormick, respectivamente. Además estuvieron representadas las firmas de tractores Lanz, Deutz, Fordson, John Deere, McCormick, entre otras.



"Todo el que lleve esto dentro del

corazón sentirá añoranza cuando vea los Lanz y los tractores de gasolina y petróleo, que fueron los primeros que se empezaron a conocer en Segovia, en toda Castilla y León, y en toda España", *comentó.*

ALGUNOS DE LOS TRACTORES EXPUESTOS FUERON LOS SIGUIENTES:

- Kramer BK 250, 2 cilindros, diésel, 22 CV (Alemania)
- President STP, 4 cilindros, gasolina-petróleo, 9 CV, (Inglaterra, 1945)
- John Deere "A", 2 cilindros, gasolina-petróleo, 17 CV (EEUU, 1934)
- John Deere AR, 2 cilindros, gasolina-petróleo, 25 CV, (EEUU, 1947)
- McCormick B 4/4, 4 cilindros, diésel, 42 CV, (Inglaterra, 1960)
- McCormick, 4 cilindros, 38 CV, (Francia, 1949)
- Massey Harris, 2 cilindros, diésel, 25 CV, (1949)
- Ferguson TE-20, 4 cilindros, diésel, 24 CV, (Inglaterra, 1952)
- Massey Harris 203, 4 cilindros, gasolina, 22 CV, (Francia, 1941)
- Algaller-Porsche 50, diésel, 50 CV, (Alemania, 1958)
- Man AS4404, 4 cilindros diésel, 45 CV (Alemania, 1953)
- Man 21, 2 cilindros, 28 CV (Alemania 1951)
- Hanomag Barreiros R-335, 3 cilindros, diésel, 35 CV, (España, 1958)
- Hans-Hurliman 45, 4 cilindros diésel, 45 CV (Suiza, 1947)
- Fordson F, 4 cilindros, gasolina-petróleo, 17 CV (Irlanda, 1911)
- Fiat 211, 2 cilindros, diésel, 28 CV, (Italia, 1960)
- Deutz F2M 315, 2 cilindros, diésel, 28 CV, (Alemania 1933)
- Deutz F2 L, 2 cilindros, diésel, (Alemania, 1953)
- Deering V30, 4 cilindros gasolina, 35 CV, (EEUU 1932)
- David Brown Cromaster, 4 cilindros, diésel, (Inglaterra, 1949)
- Caterpillar D-2, 4 cilindros, gasoline-diésel, 45 CV, (EEUU 1934)
- Bolindre Munter M-350, 3 cilindros diésel, 50 CV, (Suecia, 1959)
- Allis Chalmers WC, 4 cilindros gasolina-petróleo, 22 CV (EEUU, 1939)
- Ursus, 2 cilindros, 11 CV, (Alemania, 1956)

Además de éstos tractores y de toda una gama de modelos Lanz, se presentaron una trilladora que data de 1946, una limpiadora de grano, arados brabanes, una segadora McCormick de 1910, una segadora gavilladora perteneciente a la primera etapa de mecanización que se hizo en el campo, un vehículo Mercedes Benz de 1959, una guadañadora de tracción animal, etc.





Como novedad, estuvo abierto al público un pequeño kiosco de venta de recuerdos de maquinaria agrícola, donde se podían encontrar tractores en miniatura y diferentes recuerdos relativos a la maquinaria agrícola.

Al final de la feria se ubicó un tractor Lanz del año 1950, donado por la familia Horcajo Llorente, para homenajear a la agricultura. El tractor incorpora un arado de surcos romano. "Hemos querido con ese tractor rendir un homenaje primero a nuestros agricultores y posteriormente a la agricultura de toda Castilla y León", *comentó el alcalde de Valverde del Majano, Rafael Casado, durante el acto de inauguración.*

La Asociación de Amigos de la Maquinaria aprovechó la exposición para convocar una reunión, a nivel nacional, con sus miembros. A la cita acudieron miembros de distintos puntos de España como Cataluña, Navarra y Andalucía.



RAFAEL CASADO

Alcalde de Valverde del Majano (Segovia)

"En esta exposición hay 11 modelos más que en la anterior"



Esta iniciativa de la Asociación de Amigos de la Maquinaria Agrícola ha tenido una repercusión muy positiva para la zona. El alcalde de Valverde del Majano, Rafael Casado, comentó durante la inauguración que "con la exposición volvemos a nuestro pasado. Nos sentimos orgullosos y nuestra intención es que vaya aumentando año tras año. En esta convocatoria hay 11 modelos más que en la anterior y para el año que viene queremos dotarla de un nuevo enfoque".

Según Casado, "es la mayor actividad cultural que celebramos en nuestro pueblo durante el verano. Aquello que empezó como una pequeña exposición de unos 12 tractores, ha crecido y nos encontramos con que el espacio ocupado en un principio ha sido insuficiente para las ediciones siguientes por lo que trasladamos la muestra a otra zona más amplia. La nueva zona también se nos está quedando pequeña, por lo que hemos pensado adaptarla de otra forma para años sucesivos".

La ilusión del Ayuntamiento de Valverde del Majano es que, a través de la Asociación de Amigos de la Maquinaria, terminen participando en el evento todos aquellos coleccionistas y amantes de la maquinaria agrícola que se encuentren tanto fuera como dentro de Castilla y León. "Entendemos que es una labor ardua y que tiene un coste elevado porque, lógicamente, a la persona que tiene un aparato de estas características le cuesta trabajo y dinero trasladarlo hasta aquí, pero estamos dispuestos a escuchar cualquier tipo de ofrecimiento por parte de ellos. Pretendemos juntar la mayor clase de maquinaria de este tipo. Estaría bien que algún día la exposición creciese tanto que tuviéramos que trasladar su celebración a un espacio mayor. Estaríamos encantados", *comentó.*

Castilla y León se compone principalmente de agricultura y ganadería. Todos los pueblos de esta provincia se dedican en su 80-90% a la agricultura, exceptuando Valverde del Majano, que además de agricultura, tiene ganadería e industria. "Contamos con un tejido industrial que está en plena expansión. Nuestro pueblo es un comodín de circunstancias y de sectores que representan a toda Castilla y León y los agricultores de los alrededores se sienten identificados acudiendo a nuestra exposición. Los abuelos disfrutan trayendo a los nietos enseñándoles las máquinas con las que trabajaban. A nosotros eso nos llena de satisfacción. La idea es conseguir que nuestros pequeños vean como trabajaron nuestro mayores", *explicó el alcalde*





El subdelegado del Gobierno castellano leonés se desplazó hasta Valverde del Majano para inaugurar la exposición.

ENTREGA DE PREMIOS



Los patrocinadores del evento recibieron un trofeo honorífico por su participación en la exposición. Responsables de Agrase, agrotécnica, Belarus, Caja Segovia, Case IH, Deutz-Fahr, Fendtt, Hürlimann, John Deere, Lamborghini, Landini, Laverda, Mahindra, Massey Ferguson, McCormick, Michelin, New Holland, Recinsa, Same, Ursus y Valpadana, acudieron a Valverde del Majano para recibir los premios de manos de los organizadores, que recalcaron en repetidas ocasiones la importancia de estas colaboraciones. ■