NEW HOLLAND MEJORA LAS TRANSMISIONES DE LOS TRACTORES TS-A

Las transmisiones Electro Command™ utilizadas en los tractores New Holland TS-A se han mejorado mediante software, teniendo en cuenta los comentarios de los clientes durante las últimas fases de desarrollo de esta serie, al hacerse evidente que los usuarios querían disponer del sistema de gestión de la potencia del motor, tanto en modo transporte como durante la activación de la tdf.

Tras haber superado con éxito una serie de pruebas exhaustivas, se han introducido estas nuevas características de las transmisiones en todos los modelos que salen de la línea de producción, con la posibilidad de actualizar también los modelos TS-A ya existentes.

Ahora, cuando se selecciona el modo de transporte y el tractor funciona entre las marchas 13 y 16, puede disponerse de más potencia con las transmisiones Active Electro Command™. El sistema de gestión de la potencia del motor se activa automáticamente para proporcionar 7.3 kW (10 CV) extra a régimen nominal. Puede disponerse de esa potencia adicional (para las tareas de transporte) todo el tiempo que dure esa necesidad máxima.

Unido al sistema de cambio automático al modo de transporte, que cambia hasta ocho marchas sin necesidad de intervención del conductor, esta nueva característica convierte a los TS-A en unos tractores muy avanzados para desplazarse por carretera a velocidad elevada. El resultado de esta mejora es una gama de tractores ligeros que tienen la potencia y el rendimiento de modelos de mayor categoría. Además, sigue destacando su bajo consumo, no sólo a régimen nominal, sino también en toda la gama de trabajo.



CAMBIOS EFECTUADOS EN EL MODO DE TRABAJO

Los comentarios de los clientes también han influido para que New Holland modifique la forma en la que funciona el modo de trabajo, con las transmisiones Active Electro Command™.

Antes, la característica de cambio automático al modo de trabajo, hacía que la transmisión pudiera subir o bajar dentro de una gama de cuatro velocidades para adaptarse a las condiciones de trabajo. Tras mejorarse la transmisión, ahora es posible programar la función para que el cambio suba o baje sólo tres o dos marchas, algo útil para las aplicaciones en las que es preferible tener menos cambios de relación.

MEJORAS EN EL CAMBIO DE LA TRANSMISIÓN 16X16

El sistema Intellishift™ es nuevo tanto en la transmisión Electro Command™ como en la transmisión Active Electro Command™. Éste optimiza el accionamiento del embrague para que la toma de fuerza funcione con la máxima suavidad posible, con independencia de cuál sea la velocidad o la carga.

Intellishift™ se adapta para responder a las condiciones operativas de los TS-A, comprobando constantemente las revoluciones del eje de salida y el régimen del motor y ajustando la presión del embrague de manera acorde, incluso al variar la carga durante el cambio de marcha. Con una carga pesada, el embrague cambia rápidamente a presión elevada para mantener un par elevado a través de la transmisión. Con una carga ligera o sin carga, los embragues cambian más lentamente a menor presión para que el cambio resulte más uniforme.

Estas tres nuevas mejoras se incluyen en todos los tractores que salen de la línea de producción, pero los clientes que adquirieron sus máquinas antes de la introducción del nuevo software también pueden disponer de ellas. El sistema electrónico avanzado CAN-Bus hace que pueda programarse la mejora del software del tractor en la siguiente operación de mantenimiento que se realice en cualquier concesionario New Holland.