Case IH presenta la nueva Serie JXN (72 y 76 CV)

MÁS ESTRECHOS, MÁS EFICACES



Case IH, marca perteneciente a CNH e importada en España por Automoción 2000, ha presentado en el mercado de tractores especiales para la horticultura, dos modelos de doble tracción diseñados específicamente para marcos de plantación estrechos. Los JXN 1070 y JXN 1075, de 72 y 76 CV, respectivamente, se comercializan en distintas anchuras para adaptarse a todas las aplicaciones.

En comparación con gamas anteriores, los nuevos tractores han reducido su anchura en 28 mm hasta situarse en 1 225 mm. Además, tanto el JXN 1070 como el JXN 1075 están propulsados por un nuevo motor de 3 cilindros que cumple con las nuevas normativa de ruidos y emisiones. Su potencia es 5 CV superior a la de los motores a los que sustituyen y su reserva de par también se ha incrementado. Mientras que el mejor de los motores antiguos tenía una reserva de par del 26.9%, el de los nuevos JXN dispone de hasta un 37%, (depende del tamaño del motor), lo que significa que los operadores podrán contar con una potencia de tracción extra cuando lo necesiten.

Asimismo, destaca su transmisión de serie *SynchroShift* 16x16 por ofrecer velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás con un inversor sincronizado especial que se maneja con la mano izquierda. No obstante, tienen a su disposición toda una gama de transmisiones *SynchroShift* y cambio de 2 velocidades con inversor. Todas las transmisiones tienen la opción del superreductor, que permite tener velocidades 28x16 con *SynchroShift* o velocidades 44x16 con *SplitShift* o cambio de 2 velocidades con inversor.

La excelente maniobrabilidad (radio de giro de 3.5 m) obtenida por el ángulo de giro de la rueda delantera de 55° es una de las principales ventajas de los nuevos modelos presentados recientemente por Case IH. Además cuentan con un soporte esculpido en el eje delantero que permite acomodar incluso los neumáticos de mayor tamaño cuando se efectúa la rotación completa, permitiendo a la rueda girar dentro de la carrocería del tractor sin ninguna restricción.

Su sistema hidráulico se ha perfeccionado. Ahora cuenta con una bomba de aceite destinada específicamente al elevador trasero y a los distribuidores auxiliares, con un caudal de





49.2 L/min. El caudal hidráulico puede aumentar un 25% con respecto a los modelos anteriores de la marca si se incorpora una bomba opcional de gran caudal, que alcanza los 66.2 L/min.

De serie incorporan el sistema de control mecánico del enganche MHC, con capacidad máxima de levantamiento de 2 440 kg y tres distribuidores auxiliares de doble efecto traseros. Puede incluir hasta 5 válvulas, añadiendo válvulas opcionales de desviación controladas eléctricamente. También puede contar con un pequeño interruptor en las dos palancas de control para desviar el flujo de aceite a un conjunto de enchufes adicional, y así aumentar el control multifunción de los implementos sin palancas adicionales en la cabina.

Además, dispone de un sensor de la tracción del enganche inferior y de un control de subida/ bajada mecánico, capaz de elevar y bajar un implemento a través de un solo mando, de acuerdo con sus posiciones de ajuste.

Con la opción del control electrónico del enganche EHC, incrementa su control sobre los implementos. De éstos implementos, los que monta en la parte central pueden manejarse usando cuatro enchufes hidráulicos centrales opcionales, que permiten cambiar con facilidad el caudal hidráulico entre los distribuidores traseros y centrales.



Un sistema hidráulico de accionamiento servoasistido en la tdf permite modular gradualmente la potencia que se dirige hacia cualquier mecanismo sin tener que hacer uso de la pesada palanca que normalmente lleva un embrague mecánico.

Los dos nuevos modelos albergan ergonómicamente una instrumentación clara, que incluye de serie un tacómetro electrónico además de indicadores de la tdf y de la toma de fuerza proporcional al avance, fácilmente regulable.

El volante y el asiento pueden ajustarse conforme al tamaño del conductor. La cabina, montada sobre bloque de goma antivibración para minimizar el ruido y la vibración, incluye puertas totalmente acristaladas de amplia apertura y ventanas delanteras y traseras que pueden abrirse para su ventilación.

La combinación calentador-climatización procura un entorno cómodo en cualquier condición meteorológica o de trabajo. Opcionalmente puede incorporar filtros de carbón.■

Modelos Case IH JXN:

Modelo	kW (CV)	Cil. / Aspiración
JXN 1070	53.0 (72)	3 / TABP
JXN 1075	55.5 (76)	3 / TA

Anchura mínima 1 225 mm.