SAME IRON (136-176 CV) - LAMBORGHINI R.6 (136-176 CV)

TRACTORES PROFESIONALES DE BAJO CONSUMO

Los nuevos tractores Same Iron y Lamborghini R.6 están pensados para satisfacer las demandas del profesional que además de calidad busca economía de prestaciones y consumos.





Las dos gamas, que comenzaron a comercializarse respectivamente en los concesionarios de Same y Lamborghini de toda España a principios de marzo, ofrecen una nueva estética y están provistas de nuevos capó de alta visibilidad, ideales para aperos frontales, que permiten mejorar la reacción del conductor.

Equipan motores Deutz de 6 cilindros controlados electrónicamente con un innovador sistema de refrigeración que sobrepasa los requerimientos europeos sobre regulación de gases, así como con un nuevo refrigerador 'Inter' que asegura un mayor par motor en condiciones de sobrecarga de trabajo, un grupo de radiadores abatibles de fácil mantenimiento y el novedoso sistema *Overpower*, que confiere a los tractores un incremento de potencia en trabajos a la toma de fuerza y en transporte veloz.

Otra de las ventajas de estos tractores es la transmisión ZF 7200 con cuatro velocidades en *powershift* que permite cambios continuos bajo carga en todas las gamas de trabajo. Su inversor hidráulico *(powershuttle)*, garantiza que los cambios de sentido de marcha se pueden efectuar sin pisar el pedal del embrague. Estas características hacen de estos tractores modelos ideales para desempeñar trabajos con palas cargadoras y en cabeceros. Un sistema de gestión denominado SBA asegura de manera automática la conexión de la doble tracción y del blocaje del diferencial en situación de carga y gestiona los movimientos de los aperos en maniobra.

La toma de fuerza trasera de 4 velocidades, 540/540Eco/1 000/1 000Eco, actúa en conexión con el enganche tripuntal, y se desactiva automáticamente con el botón del elevador trasero.

El operador además consigue la mayor comodidad en las labores gracias a la suspensión del eje delantero, el asiento, y la cabina. El mantenimiento de los Iron y R.6 alcanza los intervalos de cambios de aceite alargados en un 50%.■