NEW HOLLAND SERIE TL-A (70-100 CV)

OTRA CARA NUEVA EN LA FAMILIA

Basada en la exitosa serie de tractores TL, perteneciente al segmento de potencias comprendido entre los 70 y 100 CV de potencia, New Holland presenta ahora su nueva gama TL-A, que añade a la predecesora un diseño más innovador, nuevo motor con mayor potencia, más comodidad y fiabilidad superior.



Entre los cambios estéticos destaca el nuevo capó que ofrece una mejor imagen sin disminuir la visibilidad frontal. Incluye una batería de luces en el frente del capó, que combina luces de largo y de corto alcance, ofreciendo una iluminación delantera excelente cuando se trabaja en el campo.

La cabina también ha sido mejorada: su nivel de ruidos se ha reducido 2.5 dB(A), pasando a ser de 75.5 dB(A), el asiento es parcialmente giratorio con suspensión neumática opcional, la climatización dispone de termostato electrónico regulable y el volante es telescópico e inclinable. Fuera de la cabina, los espejos telescópicos permiten tener más visibilidad trasera cuando se transporta un remolque muy largo.

Otra de las mejoras de los nuevos TL-A se refiere a la colocación de los mandos y a la instrumentación. Ahora disponen de un cuadro de mandos con funciones digitales y analógicas para ver la información. Entre las nuevas funciones incluyen la velocidad del tractor, la velocidad de la toma de fuerza, un reloj digital, un indicador de bajo nivel de combustible e intervalos de mantenimiento programados. El monitor de prestaciones se ha trasladado a la derecha del cuadro de mandos, formando parte del cuadro principal, y puede solicitarse con características adicionales. Cuando se utiliza al mismo tiempo que el radar opcional, se puede controlar el deslizamiento de las ruedas y ajustar automáticamente los valores de las tracción, para que el tractor pueda seguir funcionando dentro de los límites preestablecidos. En su nivel más simple, el nuevo monitor de prestaciones con teclado numérico está provisto de una serie de datos de rendimiento, que requieren unos ajustes mínimos iniciales.



Los cuatro modelos de tractores que componen esta serie son compactos, ligeros y potentes, ideales para explotaciones agrícolas y ganaderas. Disponibles en versión de simple y de doble tracción, los TL-A han sido di-

MODELOS TL-A

Modelos	kW (CV)	Cil. / Aspiración
TL70A	53 (72)	4 / An
TL80A	60 (82)	4 / An
TL90A	67 (91)	4 / Tabp
TL100A	73.5 (100)	4 / Ta

MODELOS DE PALA FRONTAL FL

Modelos	Elevación máxima desde el punto de unión (kg)	Altura máxima desde el punto de unión (mm)	Segmento de potencia (CV)
90FL	2 050	3 755	60-95
100FL	2 532	3 755	70-95
120FL	2 310 kg / 2 582*	4 084	80-120

*Autonivelación hidráulica.

señados para responder a las necesidades de cualquier tipo de explotación agropecuaria y de cualquier método de trabajo.

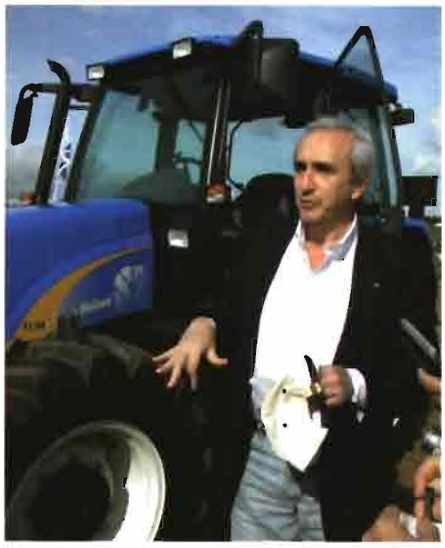
Los modelos de doble tracción pesan sólo 4 000 kg y su potencia es de 100 CV. Esta elevada relación entre potencia y peso hace que tengan un consumo de combustible muy reducido tanto en modo de transporte como en tareas de carga y que puedan añadir implementos pesados para las labores de cultivo más duras. Su altura es de menos de 2.50 m con cabina de plataforma plana, y su ángulo de giro de 3.95 m.

Todos los TL-A equipan motores New Holland de nueva generación, que responden al nivel de emisiones Tier II. Son modelos de 4.5 litros, en versiones turboalimentadas o de aspiración natural, que ofrecen potencias comprendidas entre los 72 y 100 CV. La reserva de par se ha aumentado en toda la gama, alcanzando hasta un 37%.

Estos nuevos motores han permitido que los intervalos de mantenimiento se hayan alargado. El aceite normal que ahora utiliza la gama (en lugar de aceite sintético) requiere unos intervalos de 600 horas entre cambios, lo que contribuye a reducir los costes de mantenimiento.

También se ha mejorado el rendimiento hidráulico, con casi el doble de capacidad para la bomba especial





de la dirección y lubricación, que ahora alcanza los 40 L/min. El sistema evita que la dirección sufra cualquier pérdida de eficacia durante los trabajos de carga más pesados, lo que permite que el rendimiento de 60 L/min de la bomba hidráulica principal quede disponible para las aplicaciones exteriores y el elevador.

Pueden equipar diversos tipos de transmisiones. La más sencilla es la Synchro Command 12x12 con inversor hidráulico, que puede disponer de la opción 20x12 con superreductor para aplicaciones específicas como la plantación. Otra de las posibilidades es la transmisión *Dual Command*™, con inversor hidráulico y dos velocidades bajo carga en cada una de las 12 marchas. Esta transmisión 24x24 permite cambiar de dirección sin necesidad de utilizar el embrague, moviendo simplemente el mando electrohidráulico del inversor.

Además disponen de elevador mecánico de fácil manejo y sistema *Lift-O-Matic* para elevar o bajar el implemento pulsando tan sólo un botón. Como alternativa, cuentan con el elevador electrónico, equipado con funciones adicionales, como el descenso rápido, la limitación de la altura máxima desde la cabina, el ajuste de la velocidad de descenso y el control dinámico de transporte. La capacidad de levantamiento de las rótulas en ambos sistemas es elevada, alcanzando los 5 060 kg.

El equipamiento estándar incluye accionamiento electrohidráulico de doble tracción y accionamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial del eje delantero y trasero que permite optimizar la tracción bloqueando por completo el eje delantero cuando las condiciones son difíciles.

En opción, también pueden disponer de una toma de fuerza proporcional al avance de dos o tres velocidades.

Además, es posible que llevan instalado de fábrica la pala cargadora New Holland Serie FL. Esta serie de palas está formada por tres modelos que pueden incluir autonivelación hidráulica, autonivelación mecánica o carecer de sistema de autonivelación. Su capacidad y altura de elevación alcanza hasta los 2 582 kg y 4.08 m.

