MASSEY FERGUSON amplía la gama 6400 e introduce avances tecnológicos

PROSIGUE LA RENOVACIÓN

La compañía Massey Ferguson, en línea con su política de renovación de toda la gama, ha ampliado la serie de tractores MF 6400 con dos nuevos modelos que alcanzan los 185 y 215 CV, respectivamente. Además incorpora como novedad en las versiones de 4 cilindros la opción de la suspensión delantera QuadLink e incluye, tanto como en esta serie MF 6400 como en la MF 7400, la posibilidad de montar el nuevo Sistema de Control del Tractor Integrado ITCS.

MF 6497 Y MF 6499

La serie MF 6400 aumenta su gama de potencias con dos nuevos modelos (MF 6497 de 185 CV-ISO y MF 6499 de 215 CV-ISO), presentados en la Feria Agribex (Bruselas), el pasado mes de febrero.

Ambos tractores destacan por montar un eje reforzado de alta duración y rendimiento, que garantiza la tracción máxima en los trabajos que demandan potencia y capacidad de tiro. Este eje, de anchura ajustable, tiene una capacidad de elevación de 9 100 kg, centro cerrado con 110 L/min y sistema hidráulico con sensor de carga estándar.

El eje trasero modular alberga unidades epicicloidales reforzadas, y grandes frenos lubricados.

Los dos nuevos tractores pueden montar hasta cinco válvulas y equipan motores Sisu de 6 cilindros turboalimentados con *intercooler*, controlados electrónicamente. Estos motores ofrecen más par motor en todos los rangos, potencia constante y la opción de potencia *boost*. El modelo MF 6499 de 215 CV-ISO tiene una capacidad de 7.4 litros con la opción de potencia boost alcanzando los 230 CV-ISO para trabajos de transporte mientras que el modelo MF 6497 con 6.6 litros de capacidad tiene 185 CV-ISO como estándar alcanzando los 195 CV-ISO con la opcional potencia *boost*.



Su transmisión *Dynashift ECO* ahorra combustible y cuenta con una velocidad de avance de 40 km/h a 1 880 rev/min de motor. Asimismo proporciona un control total y económico, con 32 velocidades hacia adelante y 32 hacia atrás, con 15 marchas en la gama de trabajo en campo de 4-12 km/h. Como opcionales para incrementar el rendimiento incluyen los sistemas *Speed Matching* y *AutoDrive*. El *Speed Matching* selecciona automáticamente la relación *Dynashift* para adecuar la velocidad de avance cuando se cambia de marchas o de gamas. El *AutoDrive* aumenta el área trabajada en un 10% con un 11.7% de reducción del consumo de combustible y cambia automáticamente las velocidades del *Dynashift* en relación a la carga del motor y a la velocidad.

El confort de la cabina de 71 dB(A) de nivel sonoro, se puede incrementa con la opcional suspensión

activa de dos posiciones. Un interruptor selecciona dos tipos de suspensión, una en modo trabajo en campo y otra en modo transporte.

También se ve mejorado el confort de la marcha y de la tracción con la suspensión del eje delantero *QuadLink* opcional.

Otras de las características técnicas que describen a las nuevos tractores son el elevador delantero con capacidad de elevación de 3.5 ó de 5 toneladas, la gestión automática de las cabeceras con la opción del Sistema de Control del Tractor Integrado y los diversos grupos de opciones que permiten a los usuarios diseñar el tractor a su medida.

La pantalla digital del sistema de control del tractor integrado, montado a la izquierda del salpicadero, permite al conductor controlar el deslizamiento, las válvulas, el caudal hidráulico (dando prioridad al elevador y a las válvulas externas) y el consumo de combustible. El sistema tiene un panel táctil, montado a la derecha del panel de instrumentos, que proporciona una navegación intuitiva y operación del sistema.

La gestión de las cabeceras ofrece controles electrónicos automáticos de las diferentes funciones rutinarias, tales como conexión y desconexión automática de la tdf, la doble tracción y el bloqueo del diferencial. Con el sistema opcional *Datatronic II* se consiguen funciones hidráulicas útiles para reforzar el rendimiento.



El sistema de gestión de las válvulas (SMS), el control de los aperos arrastrados (TIC) y el *Dual Control* proporcionan un control automático de las funciones hidráulicas de los aperos suspendidos y semisuspendidos.

Los grupos de opciones que hacen el tractor a la medida del cliente son los siguientes:

- *Pack Confort,* que incluye asiento oscilante con suspensión neumática automática con reposabrazos.
- *Pack Confort Plus,* que incluye, entre otras opciones, climatizador.
- *Pack España,* que incluye contrapesos, gestión de las válvulas y gestión de la tdf.

Con esta ampliación de la gama 6400, Massey Ferguson ofrece ahora dos modelos con 185 CV-ISO. Se trata de los MF 6495 y MF 6497. Este último ofrece una especificación alternativa de eje diferente del modelo MF 6495 para equipos de cultivo de trabajos pesados.

Por su parte, el MF 6499 de 215 CV-ISO destaca por ofrecer más potencia y peso para desarrollar con facilidad trabajos duros de arado de la tierra.

MF 6400 DE 4 CILINDROS - NUEVO EJE DELANTERO SUSPENDIDO

Los nuevos tractores de 4 cilindros de la serie MF 6400 pueden montar la opción de la suspensión delantera *QuadLink*, que además de proporcionar una gran mejora en el confort del conductor, en el rendimiento y en la seguridad, aumenta la tracción en más de un 20%. Asimismo permite que el tractor circule más rápido por la carretera porque elimina el 'cabeceo' que se pude generar cuando se conduce a cierta velocidad.

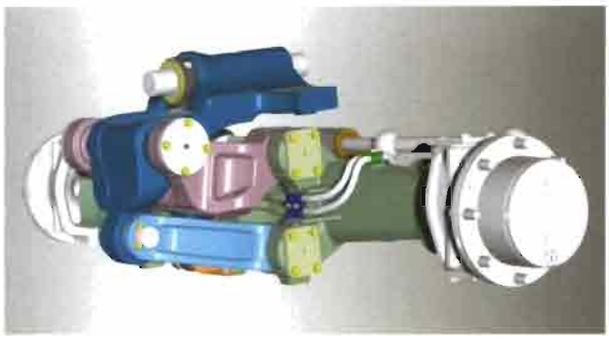
Una de las ventajas del la suspensión delantera *QuadLink* es que no sólo aumenta la tracción, sino que también protege al conductor y al tractor de sobrecargas, reduce vibraciones y aumenta el confort y la productividad.

La suspensión protege a los componentes del tractor reduciendo el desgaste y ayuda a disminuir los tiempos de parada. En los modelos de 4 cilindros, Massey Ferguson monta un mecanismo de elevador que trabaja con los mismos principios que en la suspensión delantera *QuadLink* de los



modelos de la serie MF6400 de 6 cilindros. El *QuadLink* proporciona 90 mm de suspensión (+/-45 mm), controla automáticamente la posición media y ajustan electrohidráulicamente la misma.

La suspensión que garantizan los acumuladores es sencilla y fiable. El sistema se conecta y desconecta por medio de un botón, ofreciendo un completo control para cualquier tarea. El eje delantero ofrece un ángulo de giro de 55° y permite mantener una gran maniobrabilidad.



Otra característica es el elevado pivotamiento que proporciona 11° de oscilación de eje para tener más estabilidad y seguridad, ofreciendo un gran recorrido (45 mm de arriba abajo).

Su mantenimiento resulta muy sencillo mediante sólo tres puntos de engrase. De este modo, los brazos del hidráulico, los acumuladores y el control electrónico mantienen constante la altura de la suspensión independientemente de la carga del eje, oscilación o ángulo de giro.

Para desactivar el sistema, el conductor sólo requiere apretar un botón. La suspensión desciende a una posición más baja, lo que es particularmente útil para trabajos con pala.

NUEVO SISTEMA DE CONTROL DEL TRACTOR INTEGRADO (ITCS)

Massey Ferguson presentó en la Feria Agribex, en Bruselas, el Sistema de Control del Tractor Integrado *ITCS*. Este nuevo nivel operativo está disponible opcionalmente en las series MF 6400 y MF 7400 y ofrece al conductor un sencillo control sobre las funciones clave del sistema *Datatronic II*. El cliente puede optar por incluir *ITCS* o el totalmente equipado *Datatronic II*, en función de las necesidades del trabajo.

El nuevo sistema *ITCS* permite controlar y gestionar, con una sencilla operación, cuatro funciones del tractor que ayudan a aumentar el rendimiento y la eficiencia en cualquier trabajo. Estas funciones son el control del patinaje, la gestión de las válvulas, la prioridad del caudal hidráulico y consumo de combustible.

Un panel montado a la derecha de la consola permite pasar de un menú a otro y seleccionar los ajustes que se muestran en una pantalla digital situada a la izquierda del salpicadero. La pantalla ofrece información de la dirección, motor, toma de fuerza y control del patinaje.

El sistema de gestión y control *Datatronic II* ya no es el único que puede controlar el deslizamiento del tractor. Ahora Massey Ferguson ofrece esta posibilidad también a través





del *ITCS*. Equipado con un radar, el monitor compara la velocidad al terreno con las revoluciones del eje trasero y es capaz de calcular el porcentaje del nivel de deslizamiento. Asimismo, un control automático permite que se maximice la tracción, corte el consumo de combustible y reduzca el desgaste de los neumáticos.

A través del navegador situado a la derecha de la columna de dirección, se puede fijar un deslizamiento máximo permisible y cuando se alcanza este límite, el sistema automáticamente ajusta el elevador para mantener la tracción.

El Sistema de Gestión de Válvulas (SMS) se controla a través del *joystick* que se sitúa en el apoyabrazos. El *joystick* permite ajustar el caudal de cada una de las dos válvulas, y el tiempo de respuesta y después memorizarlos para asegurar una operación precisa que suponga el mínimo esfuerzo para el conductor. Alternativamente, si la válvula se utiliza con un motor, se puede fijar el caudal de aceite circulante.

El *ITCS* también permite ajustar el caudal de aceite del elevador hidráulico para cubrir la necesidad específica en cada momento. Esta función de control de prioridad ayuda a reducir el caudal de la válvula de control del elevador y el aceite disponible de las válvulas aumenta proporcionalmente.

La pantalla del *ITCS* también muestra el consumo total de combustible y la velocidad, que se reajusta rápidamente con sólo tocar un botón.