SU DILATADA HISTORIA ES UN REFERENTE EN EL SECTOR MUNDIAL DE LA MECANIZACIÓN AGRÍCOLA

Landini más que una vida

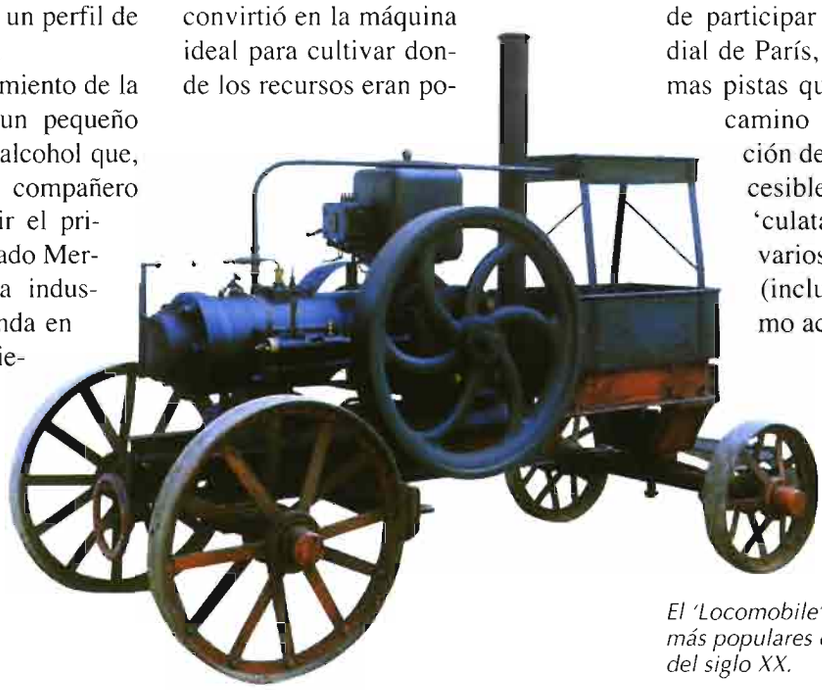
1884 120 2004

Giovanni Landini dio origen en 1884, con la adquisición de una pequeña empresa industrial, a la gran compañía de maquinaria agrícola que en la actualidad lleva su nombre y que, a lo largo de estos 120 años ha hecho literalmente 'historia', no sólo en lo que a datos empresariales se refiere, sino en lo referente a política, sociedad, progreso tecnológico, cultura, costumbres e incluso deporte.

Todo arranca en 1884, cuando Giovanni Landini compra una fábrica y establece una pequeña empresa industrial. Curiosamente, el mismo año que muere Cyrus H. McCormick, fundador del fabricante norteamericano de equipos para la recolección. Hoy en día, ambas marcas coinciden en un mismo grupo industrial, ARGO, cada una de ellas con su propia línea de tractores y un perfil de cliente netamente distinto.

El mismo año del nacimiento de la compañía, Daimler crea un pequeño motor de combustión con alcohol que, en colaboración con su compañero Benz, sirvió para construir el primer carro con motor (llamado Mercedes). En este panorama industrial, Giovanni Landini funda en Fabbrico (Italia) una sociedad dedicada a la producción de máquinas agrícolas y enológicas que pronto logra hacerse un hueco en el mercado.

Una de sus principales creaciones llegó en el año 1910. Se trató del Bolindre, con motor fijo de 'Culata Caliente', un tipo de maquina muy popular en el campo por su motor de combustión interna. Era mucho más fácil de manejar que los motores pesados de vapor y también era mucho más económico en su funcionamiento, lo que le convirtió en la máquina ideal para cultivar donde los recursos eran pobres. Giovanni Landini probó su invento ante la muchedumbre demostrando su eficacia y competencia, en un episodio que testifica su compromiso de dar soluciones y aclarar la manera de usar sus máquinas en prácticas del cultivo. En este sentido, decide participar en la Exposición Mundial de París, donde descubre las últimas pistas que le ayudan en su largo camino empresarial: construcción de un puesto de control accesible, reparación del motor 'culata caliente', operar con varios tipos de combustible (incluso los más baratos, como aceite pesado).



El 'Locomobile' fue uno de los tractores más populares durante los primeros años del siglo XX.

En 1910 sus sueños se hacen realidad con el nacimiento de estos primeros motores de 'culata caliente'.

Durante la I Guerra Mundial, Landini produce una pequeña serie de tractores con potencias comprendidas entre los 10 y 12 CV, y entre los 30 y 35 CV. Estos motores utilizaban como combustible aceite pesado, sistema de refrigeración por agua y cilindro en cabeza. Pero la parte más interesante del proyecto es el sistema de regulación de la velocidad. En muchas áreas de cultivo, el motor de Landini (que podía usarse en trilladoras después de unos ajustes simples y prácticos) reemplazó a las voluminosos e inconvenientes locomotoras, aclarando el panorama hacia una nueva era en las prácticas de cultivo en Italia.

Cuando el país entra en Guerra, la planta de Fabbrico trabajaba a pleno rendimiento. Aunque tuvo que dedicar parte de sus esfuerzos al conflicto armado, éste no afectó realmente al desarrollo de sus motores. La factoría siguió con la investigación, con la puesta al día de las máquinas y con las continuas pruebas, manteniendo el objetivo de producir un tractor adaptado a los cultivos que tuviera gran potencia, fuese fácil de manejar (autopropulsado) y contara con una transmisión hábil.



Giovanni Landini, de pequeña estatura y carácter irritable, mostró siempre una gran curiosidad por las innovaciones técnicas.

PAPEL RELEVANTE

La historia de Landini, condicionada inevitablemente por el contexto histórico y social, adquiere un papel activo importante en la evolución de la mecanización del cultivo. En 1924 fabrica su primer prototipo, modelo 25/30, considerado el primer tractor Landini equipado con motor de 'culata caliente'. Diez años más tarde comienza la producción del modelo Super Landini y el tractor se comenzó a usar en modo masivo en grandes obras de saneamiento en Italia.

Landini Giovanni & Figli crea un nuevo segmento de mercado en 1935 con el modelo Velite, diseñado en seis versiones diferentes para el tamaño medio de cultivo.

Una de las constantes de la empresa ha sido mejorar su sistema de trabajo para alcanzar el pleno rendimiento, extendiendo las áreas de la producción y procesando la actualización de las tecnologías. De ese modo lanzó los tractores SuperLandini y Velite, que destacaban por ser económicos y hábiles para trabajar con combustibles pobres.



Con el modelo Bufalo (1941), la tecnología de Landini muestra gran calidad: distribución más rápida y primeros frenos de acción independiente en la conducción de las ruedas. Además, incluyeron muchos más accesorios. Los competidores del mercado del diésel pusieron a prueba la posición prestigiosa adquirida por Landini, por lo que de 1956 a 1957 se vivieron unos años de cambio en la empresa.

En 1955 arranca la producción del modelo 155, su tractor de 'culata caliente' más potente, y en 1957 firmó el acuerdo Landini-Perkins Engines Peterborough para la producción en Italia de veloces motores diésel ingleses.



El Vélite es uno de los modelos más característicos de Landini.



Existen numerosos documentos que acreditan el incesante crecimiento de Landini.

LOS 'ORUGAS' Y MASSEY FERGUSON

Dos años después surge su primer tractor 'oruga', el C35. Fue por entonces cuando la multinacional canadiense Massey Feguson decide comprar el 100% de la compañía. Esta absorción permite a Landini enriquecerse de su cultura, tecnología y metodología operativa, manteniendo sin embargo la identidad de su marca y del producto. La planta de Aprilia se inauguró en 1968 y se destinó a la producción de máquinas excavadoras de alta potencia.

En la década de los '70 llegan los modelos 6500-7500-8500, con el revolucionario cambio 12+4, y la serie Large, primer tractor europeo con potencia de más de 100 CV con 'arquitectura' estándar, doble tracción y puesto de conducción con plataforma suspendida. Ya en 1982 se fabricaron los primeros modelos especializados para plantaciones frutales (fruteros), sector en el que Landini es líder a nivel mundial.

> ***"La historia de Landini, condicionada por el contexto histórico y social, adquiere un papel relevante en la evolución de la mecanización agrícola"***

Cuatro años después comienza la producción de la gama de tractores viñeros, completando así la serie de máquinas especializadas. La planta de Fabbrico se convierte en proveedor exclusivo para la marca MF de todos los tractores especializados (fruteros y viñeros, con ruedas y 'orugas').

A finales de los '80 llegan las renovadas series 60-70-80 de potencia media, con cambio 24+12. Massey Ferguson decide ceder el 66% del paquete de acciones de Landini. La década de los '90 se estrena con la apertura de una filial en Francia, Landini Tracteurs S.A.

La familia Morra, a través de Argo, SpA, se convierte, en 1994, en el accionista mayoritario de Landini, Spa, de manera que se recapitalizó la sociedad y se definió un nuevo programa de crecimiento industrial y distributivo. Ese mismo año Iseki entra en el grupo accionario de Landini, Spa, cuyos socios firmaron una serie de acuerdos para el desarrollo de la actividad industrial de la sociedad.

Valpadana SpA, compañía italiana de sumo prestigio en el sector de la pequeña mecanización agrícola, entra a formar parte de Landini en 1995. Asimismo, la planta de Fabbrico supera por primera vez el límite de los 13 000 tractores fabricados y el Grupo comercializa un total de 14 057 máquinas, incluyendo también las de la planta de San Martino.



El 'Bufalo' supone un importante salto cualitativo en la tecnología Landini.





El diseño de los tractores permite identificar su época de fabricación.

Landini responde a la demanda de tractores de alta potencia con la Serie Legend, que supone un significativa inversión en 1996, año en el que se sustituye la histórica Línea 2 por una nueva cadena de montaje capaz de garantizar el doble de la capacidad productiva. En San Martino se lleva a cabo una nueva estructura de producción de equipos mecánicos, engranajes y el equipamiento de componentes para prototipos.

En 1997 llega el lanzamiento de la gama Legend II en versiones Top y Techno, con cabina y puesto de conducción renovados. También comienza la producción de la gama Globus en San Martino, y estrenan importador en España (Landini Iberica) y la filial en Alemania, Landini GMBH. Un año más tarde se empiezan a producir las gamas Discovery y Mistral y se inaugura en Fabbrico 'Landini Terminal', una estructura para el almacenaje y la expedición de productos acabados. Paralelamente, se pone en marcha un procedimiento de control de calidad funcional y de conformidad de producto, y se cambia el logotipo.

En 1999 se construye un nuevo ala de la planta de Fabbrico y comienza la producción de la transmisión Deltasix para tractores de alta potencia. Además, se inaugura y entró plenamente en funcionamiento la filial en Sudáfrica: *Landini Southern Africa.*

La nueva década se abre con la renovación de todas las gamas de tractores entre los 50 y los 100 CV e inicia la producción de nuevas familias de productos como los Rex Frutero, Rex Viñero, Mythos, Ghibli, Atlas y Trekker. Además, arrancan nuevas filiales en Canadá, EEUU y Australia. ■

Evolución de la imagen de la empresa

