NEW HOLLAND SERIE TDD

COMPROMISO EN TRACTORES ESTÁNDAR

El compromiso adquirido por New Holland con el segmento de los tractores estándar de 70-100 CV queda plasmado en la nueva Serie TDD TII, que mantiene su excelente cabina donde se combina la comodidad con el sentido práctico, ya que se encuentra montada sobre bloques de goma para reducir las vibraciones, el asiento tiene suspensión ajustable para una mayor comodidad y dispone de una gran superficie acristalada para una visibilidad excelente.

La versión con bastidor también aporta a este segmento unos niveles nuevos de confort. Vuelve a incluirse la plataforma de suelo plano que, en combinación con el nuevo diseño de los motores, contribuyen a mantener un nivel más bajo de ruido y vibraciones.

Los tres modelos de la gama incluyen los nuevos motores New Holland, que responden a la normativa Tier II más reciente en materia de nivel de ruido y emisiones. El motor de 4 cilindros, 3.9 L y aspiración natural de los TD80D ofrece 80 CV, mientras que la misma unidad turboalimentada llega a 89 y 94 CV, respectivamente, en los TD90D y TD95D.

Los nuevos motores son potentes y tienen un consumo reducido, además de contar con una reserva de par entre el 30% y el 33%. La capacidad para aumentar el par mientras se reduce el régimen del motor es fundamental para garantizar un rendimiento óptimo, con independencia de las tareas a las que se destinen.

Para garantizar la máxima flexibilidad, cualquier modelo se encuentra disponible en versión de simple y doble tracción, con o sin cabina. Se incluye de serie la transmisión *Synchro Command™* 12x4 de New Holland, pudiéndose instalar la transmisión *Synchro Shuttle™* 12x12 ó *Synchro Shuttle™* 20x12 inversor+reductor. Estas tres últimas opciones ofrecen una velocidad de hasta 40 km/h en DT.

La palanca del inversor sincronizado de *Synchro Shuttle™* hace que los cambios de dirección puedan efectuarse con rapidez y facilidad. Esto hace que los TDD sean sumamente ágiles cuando efectúan los giros al final de las besanas, cuando maniobran frontalmente en espacios reducidos o con pala cargadora. Además, New Holland ha desarrollado para los TDD un nuevo eje delantero opcional con dos cilindros para mejorar la dirección.

Para poder responder a los trabajos que requieran mayor capacidad, la bomba puede tener un caudal de hasta 52 L/min, junto con la mayor capacidad de elevación de su categoría: hasta 3 565 kg. Se ha dedicado específicamente a la dirección una bomba de 26.5 L/min, de manera que pueda destinarse todo el flujo hidráulico de la bomba principal a la elevación o a los distribuidores hidráulicos. Se ha mejorado el sistema *Lift-o-Matic™*, incorporándose un dispositivo limitador de la altura de elevación. También cuenta con un mando externo para el elevador mecánico, que permite subir y bajar el enganche con seguridad desde el exterior de la cabina.

Un número máximo de tres distribuidores traseros y dos laterales suministran la potencia hidráulica a los implementos. Cada uno se controla mediante una palanca independiente.

En los nuevos TDD puede elegirse entre tres tdf que incorporan de serie la sincronización con el avance. El modelo básico ofrece 540 rev/min, mientras que las opciones de dos velocidades permiten elegir entre 540 y 540E o la más potente de 540 y 1 000 rev/min. Con independencia de la combinación, la tdf incluye un sistema de ejes de 6 y 21 estrías fácilmente intercambiables.



NEW HOLLAND SERIE TK-A

'ORUGAS' DE ÚLTIMA GENERACIÓN



New Holland ha renovado su gama de 'orugas' con la introducción de la Serie TK-A, que destaca por sus nuevas motorizaciones y ha sido desarrollada para mejorar la estabilidad, las prestaciones y ofrecer un funcionamiento sencillo, así como para proporcionar la máxima productividad, comodidad y seguridad. Disponibles en la versión convencional y en las versiones especializadas para frutales y viñedos, han sido diseñados para responder a las diversas necesidades de los agricultores.

Los nuevos motores han sido diseñados con las características necesarias para realizar labores que requieran elevada tracción. Ofrecen potencias entre 74 y 94 CV, con aspiración natural, turboalimentados, de 3 y 4 cilindros, y responden al nivel de emisiones Tier II de la UE. La reserva de par alcanza hasta el 37%, un factor decisivo para garantizar un rendimiento máximo. A su rendimiento óptimo, se añade un consumo reducido, favorecido por unos sistemas avanzados de inyección de combustible.

La Serie TK-A sigue incluyendo el sistema exclusivo Steering-O-MaticTM de New Holland, que permite controlar la dirección con una sola palanca, utilizando tan sólo los dedos índice y pulgar. Además de ofrecer una dirección proporcional y progresiva, el sistema deja libre la otra mano para poder accionar el sistema hidráulico u otros mandos. El sistema Full DriveTM proporciona un control adicional, accionando también el frenado de las orugas cuando se quiere efectuar un giro más cerrado.

La potencia se transmite a las 'orugas' mediante una transmisión 8x8 que incluye una palanca sencilla del inversor montada en el guardabarros, para que los cambios de dirección puedan realizarse más rápidamente. Para realizar tareas que requieren una velocidad reducida, es posible instalar una transmisión con reductor 16x8. El exclusivo embrague manual de New Holland con acoplamiento en punto muerto permite aplicar la potencia de manera progresiva en cualquier marcha. Un exclusivo sistema de frenado de embrague en la transmisión aporta mayor seguridad y comodidad. Cuando se desembraga, se activa un freno en los ejes de la caja de cambios para evitar su rotación. De este modo, el operador puede seleccionar con mayor facilidad una marcha diferente o la marcha atrás. Así resulta más sencillo y rápido girar entre las hileras o maniobrar en espacios reducidos.

MODELOS Y MOTORES

Modelos	kW (CV)*	Cil./Aspiración
TK70V-A	54.0 (74)	3 / LT
TK70F-A	54.0 (74)	3 / LT
TK75V-A	55.5 (76)	3 / T
TK75F-A	55.5 (76)	3 / T
TK75M-A	55.5 (76)	3 / T
TK80-A	58.5 (80)	4 / AN
TK80M-A	58.5 (80)	4 / AN
TK90-A	65.5 (89)	4 / TABP
TK90M-A	65.5 (89)	4 / TABP
TK100-A	69.0 (94)	4 / T

V – viñedos, F – frutales, M – montaña.

* Potencia máxima según la norma ISO TR 14396 (2000/25/CE).

Los TK-A pueden disponer de una bomba hidráulica de hasta 45.4 L/min. Una bomba especial para el elevador trasero y los distribuidores; esto se traduce en una capacidad máxima de elevación trasera de 3 720 kg en el TK100A. El elevador mecánico trasero incluye un sensor de la tracción del enganche superior y también el sistema Lift-o-Matic, que permite subir y bajar los implementos según parámetros preestablecidos y con un solo mando. Para poder utilizar con mayor facilidad los equipos remolcados, pueden incorporarse hasta cinco distribuidores

Incorporan de serie una tdf independiente de dos velocidades seleccionables, pudiéndose elegir entre 540/750 rev/min ó 540/1 000 rev/min. La tdf se acciona a través de una palanca manual del embrague montada en la consola delantera, que permite aplicar potencia de manera uniforme y progresiva a cualquier implemento.

En los modelos convencionales, la plataforma del operador se encuentra montada sobre *Silent blocks*, mientras que los modelos especiales incorporan asiento con suspensión y recubrimiento especial de la plataforma.■