PRESENTÓ EN LA FERIA DE VERONA LAS NUEVAS VERSIONES CON PLATAFORMA Y PERFIL BAJO

MASSEY FERGUSON AMPLÍA LA GAMA MF5400

PLATAFORMA

Los tractores de 4 cilindros de entre 75 y 100 CV (ISO) de la gama MF5400 ya están disponibles con plataforma y arco de seguridad. Estas nuevas versiones equipan las mismas características de los modelos con cabina y se comercializan tanto en simple como en doble tracción.

Una de sus principales características es el bajo nivel de ruido que producen (inferior a los 86 db(A) autorizados) gracias a los motores Pekins 1104C-44 de 4 cilindros. Esta motorización ofrece mayor nivel de potencia, elevado par motor y menor consumo de combustible. Los modelos de 90 CV y 100 CV, incorporan propulsores turboalimentados. Además, incluyen transmisión *Speedshift* 16/16 con inversor mecánico situado a la izquierda o *Powershuttle*, control electrónico del elevador con una capacidad de elevación de 5 000 kg o 6 000 kg y opciones de tdf a 540 rev/min, 1 000 rev/min y económica.

Opcionalmente, pueden desarrollar velocidades lentas con el *Creeper* (por debajo de 0.6 km/h) y velocidades superlentas con el *Supercreeper* (por debajo de 0.2 km/h).Un botón, denominado *Speedshift* y situado en la palanca de cambio, permite que las marchas y las gamas se puedan cambiar al mismo tiempo hacia arriba o hacia abajo sin usar el embrague.

A la izquierda se encuentra la palanca del inversor mecánico y la opción de *Powershuttle* sin pisar el embrague. Ambos sistemas simplifican las maniobras en las cabeceras y garantizan la maniobrabilidad, permitiendo a los conductores cambiar la dirección con la mano izquierda, mientras la mano derecha trabaja con los controles de la pala.





Otra de las ventajas de los nuevos tractores es la visibilidad que ofrecen de las ruedas delanteras y la seguridad que garantizan a través de dos postes y de una estructura de protección abatible anti-vuelco.

La palanca de cambio, las palancas de las válvulas y el sistema hidráulico se controlan fácilmente con la mano y el salpicadero mantiene el diseño familiar MF. No obstante, incluyen la opción de un salpicadero digital.

Asimismo, incorporan el Control Electrónico del Elevador (ELC), que permite una operación del elevador a tres puntos por medio de un mando tipo ratón y un panel montado en la consola situada a la derecha. La capacidad de elevación del elevador estándar es de 5 toneladas, aunque pueden montar unos cilindros opcionales de 75 mm que aumentan la capacidad en 6 toneladas.

Para trabajos rápidos y potentes de los aperos, la potencia hidráulica se suministra a través de un sistema hidráulico de gran caudal (100 litros/min). Cuentan con dos válvulas mecánicas de simple/doble efecto estándar y la opción de una tercera o cuarta e incluyen capó inclinado o estándar y tubo de escape central, aunque como opción puede ser montado lateralmente.

Si el conductor lo desea puede montar luces de trabajo adicionales y un depósito de combustión auxiliar de gran capacidad. La barra de tiro oscilante es estándar pero también existe la opción de enganche automático de ajuste rápido.

PERFIL BAJO

Los MF5400 de perfil bajo son tractores compactos que han sido adecuados para trabajar con pala y en edificios bajos de acceso limitado, sin perder el alto nivel de visibilidad, confort, rendimiento y acceso de los modelos estándar. Todas las características y las opciones de los MF5400 estándar están disponibles con innovadoras configuraciones en la nueva versión.

La gama incluye los modelos MF5425 (75 CV), MF5435 (83 CV), MF 5445 (90 CV) y MF 5455 (100 CV) y se comercializa con las opciones de techo acristalado, capó inclinado, escape lateral y *joystick* mecánico.

Los cuatro modelos ofrecen el mismo nivel de calefacción y ventilación de las versiones convencionales de cabina y pueden montar aire acondicionado.

Su altura total se ha reducido gracias a un delgado techo en cuya moldura se han instalado los controles de la ventilación. Además, pueden montar techo acristalado para mejorar la visibilidad y facilitar los trabajos con pala. La cabina también destaca por presentar un suelo más bajo alrededor del túnel de la transmisión dejando un gran espacio libre.

Tanto las versiones de perfil bajo como los modelos estándar pueden incluir un *joystick* mecánico, ideal para realizar trabajos con la pala Massey Ferguson de la serie 800. El *joystick* está montado en la consola de la derecha, frente a la palanca de cambios y se puede regular para su adaptación al conductor. Este sistema permite operar mecánicamente dos funciones de las válvulas para que se activen electrónicamente dos servicios más. El interruptor tiene 3 posiciones. Un pestillo bloquea la palanca para prevenir que se mueva accidentalmente cuando no se esté utilizando la pala.

La nueva gama se comercializa con diferentes grupos de opciones:

- La opción *Pack Confort*, que incluye aire acondicionado y asiento de acompañante.





- La opción Tractor Cargador, que incorpora *Powershuttle*, techo acristalado, toma de fuerza económica, *joystick* con control de las válvulas, dos pares luces de trabajo delanteras y traseras y guardabarros delanteros.
- La opción *Tractor Speedshift Plus*, que cuenta con *Powershuttle*, enganches al final de los brazos del elevador (depende del país/modelo), capacidad de elevación de 6 toneladas (sólo modelos MF5445-MF5465), tercera válvula, eje de toma de fuerza intercambiable, toma de fuerza económica, cuatro faros sencillos en la parte delantera y dos dobles de luces de trabajo en la parte trasera, luces de trabajo en el pasamanos, guardabarros delanteros y alternador de 120 amp.

Estos grupos de opciones permiten a los clientes seleccionar su preciso nivel de confort y las características de rendimiento que necesitan para cubrir sus expectativas de trabajo.■