PRESENTA NUEVOS PRODUCTOS DE FABRICACIÓN PROPIA Y OTROS DE LA MARCA ISEKI

AGRIA SE RENUEVA



Agria Hispania, fabricante e importador de maquinaria agrícola, ha incorporado a su gama de productos nuevos tractores convencionales, articulados y rígidos, así como un innovador motocultor de múltiples aplicaciones.



TRACTORES CONVENCIONALES

Agria presenta cuatro modelos de tractores convencionales. Uno de fabricación propia (Agria 840) y tres producidos por Iseki (TM3160, TM3200 y TM3240).

Agria 840. Motor Lombardini LDW 1503 diésel de inyección directa, 3 cilindros y 1 551 cm³, refrigerado por agua, doble embrague con mandos separados para el accionamiento de las velocidades y de la tdf, transmisión mecánica de 24 velocidades (12+12) con cambio e inversor sincronizado, diferencial delantero y trasero con accionamiento mecánico mediante pedal único y desbloqueo en el eje trasero. El eje de tdf posterior permite giros de 540 y 1 000 rev/min 12+12 velocidades sincronizadas. Dirección hidráulica, radio de giro de 3.50 m, frenos de accionamiento mecánico en el eje trasero, circuito hidráulico con caudal de bomba de 19 L/min, elevador posterior con control de posición y esfuerzo y 900 kg de capacidad de elevación.

Gama Iseki. Motores diésel de 3 cilindros, inyección indirecta y válvulas en cabeza, con potencias de 17 y 20 CV a 2 500 rev/min en los modelos TM3160 y TM3200 y de 24 CV a 2 600 rev/min en el TM3240. La transmisión es mecánica con 6 velocidades adelante y 2 atrás. Embrague monodisco en seco, frenos de disco en baño de aceite con accionamiento mecánico y toma de fuerza mecánica. El sistema de dirección es manual en el TM3160, e hidrostática en los otros dos modelos, pero todos cuentan con un sistema hidráulico principal con bomba de engranajes montada en el motor.

TRACTORES ARTICULADOS

Agria presenta los nuevos 935 E, 940 NE y 970, que incluyen modernas motorizaciones, dirección hidráulica integral con circuito independiente y asiento con suspensión y amortiguación regulable en longitud y altura, entre otras características comunes.



Agria 935 E. Motor Lombardini 9LD626-2 BNR de 2 cilindros y 1 248 cm³, refrigerado por aire, con filtro de aire en baño de aceite y depósito de combustible de 40 L. Embrague de diafragma monodisco en seco, y circuito hidráulico con bomba de engranajes de 18 L/min de caudal y 180 bar. Una toma hidráulica auxiliar de simple efecto. Opcionalmente incorpora dos tomas auxiliares para doble efecto. Además cuenta con un depósito de aceite hidráulico de 18 L.

Agria 940 NE. Motor Deutz910-L02 de 2 cilindros, refrigerado por aire con filtro de aire en baño de aceite y depósito de combustible de 40 L. Embrague de muelles monodisco en seco; bomba de engranajes de doble cuerpo con circuitos independientes, con caudales de 15 L/min a 180 bar para elevación y 10 L/min a 90 bar para la dirección. Toma hidráulica auxiliar y, opcionalmente, dos tomas hidráulicas para doble efecto. El depósito de aceite hidráulico es de 10 L.

Estos dos modelos de tractores tienen en común la transmisión mecánica de 12 velocidades (8+4) con reductoras en ruedas delanteras y traseras, el diferencial delantero y trasero con bloqueo simultáneo, accionamiento mecánico mediante pedal único y desbloqueo automático. Además, disponen de dos ejes de toma de fuerza posteriores, freno de servicio de disco con accionamiento hidráulico, montado sobre la reducción del eje trasero, freno de estacionamiento de tambor con accionamiento mecánico manual, montado sobre la reducción de eje delantero y elevador trasero con 2 cilindros exteriores.

Agria 970. Motor Deutz F 4 L 2011 de 3 110 cm³ y 4 cilindros, con depósito de combustible de 40 litros. Entre sus especificaciones técnicas destacan el embrague en seco de 10", transmisión de 12 velocidades (8+4), diferencial delantero y trasero, con bloqueo simultáneo por pedal único y desbloqueo automático, dos ejes de toma de fuerza posteriores, frenos traseros y delanteros, independientes entre sí y actuando sobre las reducciones anteriores a las ruedas, dos bombas de engranajes con circuitos independientes y elevador posterior con 2 cilindros exteriores.



TRACTORES RÍGIDOS

La gama de tractores rígidos de Agria se amplía con los modelos 935 S, 940 S, 960 S y 980 S. Todos ellos equipan diferencial delantero y trasero con bloqueo simultáneo por pedal único y con desbloqueo automático, además de dos ejes de toma de fuerza posteriores, dirección hidráulica integral con circuito independiente y asiento con suspensión y amortiguación regulable.

Agria 935 S. Motor Lombardini 9LD626-2BNR de 2 cilindros, 1 248 cm³ refrigerado por aire con filtro de aire en baño de aceite y depósito de combustible de 40 L. Su embrague es de diafragma, monodisco en seco, con diámetro de disco de 180 mm. También específico de este modelo son la bomba de engranajes con caudal de 18 L/min y 180 bar, la toma hidráulica auxiliar de simple efecto y la opción de dos tomas auxiliares para doble efecto. Su depósito de aceite hidráulico recoge hasta 18 L.

Agria 940 S. Motor Deutz-D 910-L 02 de 2 cilindros, 1 650 cm³, refrigerado por aire y filtro de aire en baño de aceite, con depósito de combustible para 40 L. El embrague es de muelles, monodisco en seco con diámetro del disco de 254 mm, el circuito hidráulico de bomba de engranajes de doble cuerpo con circuitos independientes, con caudales de 15 L/min a 180 bar para elevación y 10 L/min a 90 bar para la dirección. Toma hidráulica auxiliar de simple efecto, opción de dos tomas hidráulicas para doble efecto y depósito de aceite hidráulico de 18 L.

Los modelos 935 S y 940 S cuentan con transmisión mecánica de 12 velocidades (8+4) con reductoras en ruedas delanteras y traseras y con velocidades desde 1.50 a 27 km/h. Frenos de servicio de disco con accionamiento hidráulico, montado sobre la reducción del eje trasero y freno de es-



tacionamiento de tambor con accionamiento mecánico manual, montado sobre la reducción del eje delantero. Al disponer de sistemas totalmente independientes, puede actuar como freno de emergencia. Asimismo, disponen de elevador trasero con 2 cilindros exteriores, y capacidad de elevación de 1 500 kg.

Agria 960 S / 980 S. Tienen como características comunes el embrague monodisco en seco de 10", la transmisión de 12 velocidades (8+4) con velocidades desde 1.6 a 30 km/h sincronizadas y doble reductora de rueda, y el sistema de frenos traseros y delanteros, independiente entre sí y actuando sobre las reducciones anteriores a las ruedas. El freno de servicio es de disco con accionamiento hidráulico sobre el eje trasero, y el de estacionamiento de tambor, con accionamiento mecánico manual sobre el eje delantero. Éste también puede ser utilizado como freno de emergencia. Ademas disponen de dos bombas de engranajes con circuitos independientes y elevador posterior con dos cilindros exteriores.

En las motorizaciones es donde se encuentran las principales diferencias. El 960 S monta un D 303-3, 2 500 cm³ con 3 cilindros, depósito de combustible de 40 litros y filtro de aire en baño de aceite, mientras que el modelo 980 S incorpora un Deutz BF4L2011 Turbo de 3 110 cm³.

MOTOCULTOR 7710 GRV

El nuevo motocultor de Agria llega con motor Lombardini IM 359 gasolina de 4 tiempos y 349 cm³. Su arranque es manual y auto recuperable. Cuenta con una caja de cambios de 4 velocidades adelante y 1 atrás, con inversor, eje de toma de fuerza de 20 mm de diámetro y 6 estrías, manillar regulable y reversible de 180° y fresa extensible de hasta 75 cm. Se puede emplear como equipo de siega con una barra de corte de 96 cm, o como arado, segadora, abonadora, cultivador, pulverizador, sembradora, sacapatatas o remolque.





MAQUINARIA AGRÍCOLA
AGRATOR S.A.

Zorrolleta, 2 (pol. Ind. Jundiz) • 01015 VITORIA-GASTEIZ (SPAIN)
Tel. Nal.: 945 29 01 32 (5 líneas) Tel. Intl.: 3445 29 01 32
Fax: 945 29 04 10 • Apdo./P.O. Box 340
01080 Vitoria - Gasteiz - Alava (Spain)

MIEMBRO DE AGRAGEX