NOVEDADES DE CARA A LA CAMPAÑA 2004

NUEVO IMPULSO PARA LOS TRACTORES SAME Y LAMBORGHINI

Same y Lamborghini, dos de las marcas pertenecientes al Grupo Same Deutz-Fahr, presentan importantes novedades en sus respectivas gamas de producto, que abarcan numerosas series de tractores para cubrir los principales segmentos de potencia en el mercado español.

La gama de tractores Same se ha renovado este año en lo que a motorizaciones se refiere. Desde sus gamas más potentes hasta las más específicas incluyen ahora propulsores respetuosos con el medioambiente, adaptados a las exigencias de las nuevas normativas. No obstante, ésta no es la única novedad que incluyen.

IRON 130 S – 140 S – 150 S – 165 S

Esta gama da respuesta a las exigencias de los agricultores que necesitan tractores potentes, fiables y cómodos, con rendimientos de trabajo elevados. Sus cuatro modelos montan una nueva carrocería monobloque, motorizan los nuevos Deutz Euro II, turbo *intercooler*, con regulación electrónica y potencias comprendidas entre los 136 y 176 CV, y equipan un nuevo 'grupo de radiadores' para una eficiente refrigeración en todas las condiciones ambientales. Entre sus principales características técnicas se incluyen transmisión *Powershift* de 4 etapas con superreductor e instalación hidráulica *Load Sensing*, dirección hidrostática con circuito hidráulico independiente, gestión automática de la tracción anterior y de los diferenciales (SBA) y circuito hidráulico con centro cerrado y bomba de capacidad variable de 120 L/min. La velocidad máxima que alcanza es de 40 km/h. El puente anterior y la cabina con suspensión hidráulica y regulación automática opcional, garantizan la comodidad del operador.


SAME IRON

EXPLORER 75 – 85 – 95

Los tres modelos que componen esta serie ofrecen un innovador diseño, versátil y polivalente, para aplicaciones industriales y trabajos intensivos en campo abierto. Los nuevos motores que incorporan (1000 Euro II, atmosférico y turbo, con regulación electrónica), proporcionan potencias de entre 75 y 96 CV, según modelo. Incluyen un elevador de regulación electrónica con radar e instalación hidráulica con bomba de 54 L/min, elevador y toma de fuerza anterior sin bridas, nueva cabina con techo de 'alta visibilidad', radiador de refrigeración mediante líquido, e inversor hidráulico bajo carga con palanca de mando debajo del volante.

SOLARIS 30 – 40 – 50

La gama Solaris se puede adaptar a todas las exigencias de la agricultura. Equipa motores Mitsubishi Euro II, re-

frigerados por líquido, silenciador de escape bajo capó con descarga lateral y circuito independiente para dirección hidrostática. Los tres modelos que componen la gama desarrollan 39, 43 y 50 CV de potencia, respectivamente. Su ángulo de giro es de 57°, con radio mínimo de giro de 2 600 mm.

Entre sus especificaciones técnicas destacan el circuito hidráulico con bomba de 30 L/min para el elevador, distribuidores hidráulicos de 4 vías, y diferencial anterior con bloqueo de mando electrohidráulico.

SILVER 85 – 95 – 105 – 110 – 115 – 130

La gama Silver, formada por los modelos 85, 95, 105, 110, 115 y 130, también incorpora los nuevos motores de la serie 1000 Euro II, turbo con regulación electrónica. Todos los tractores de esta serie tienen en común el sistema SBA para la gestión automática de la doble tracción y de los diferenciales. Las dos de mayor potencia (115 y 130 de 122 y 135 CV respectivamente), montan cambio de seis velocidades con *Agroshift*, inversor hidráulico bajo carga con mando debajo del volante y elevador posterior con control electrónico con radar.

Los cuatro modelos restantes, de 90, 96, 102.5 y 114 CV, respectivamente, incluyen un cambio de 5 velocidades con *Agroshift*, control electrónico del elevador posterior e inversor hidráulico bajo carga.


SAME SILVER

DORADO S 70 – 75 – 90 – 100

Las principales características de esta gama son los motores de la serie 1000 Euro II, atmosféricos y turbo, con regulación electrónica, cambio de 5 velocidades con *Agroshift* (3 relaciones bajo carga), cambio *Overspeed* para una velocidad máxima de 40 km/h, alcanzable incluso en régimen económico del motor, instalación hidráulica y ángulo de giro de 60°. Las potencias son 70, 74, 87 y 95 CV.

DORADO F 55 – 70 – 75 – 90 – 100

Al igual que los modelos Dorado S, incluyen motores de la serie 1000 Euro II, atmosféricos y turbo, con regulación electrónica, cambio de 5 velocidades con *Agroshift* (3 relaciones bajo carga) y cambio *Overspeed* para una velocidad máxima de 40 km/h, alcanzable incluso en régimen económico del motor. Las potencias están comprendidas entre 55 y 95 CV. De esta gama destaca la elevada potencia de la toma de fuerza, la inclusión de un elevador con regulación electrónica y la alta maniobrabilidad que proporciona.

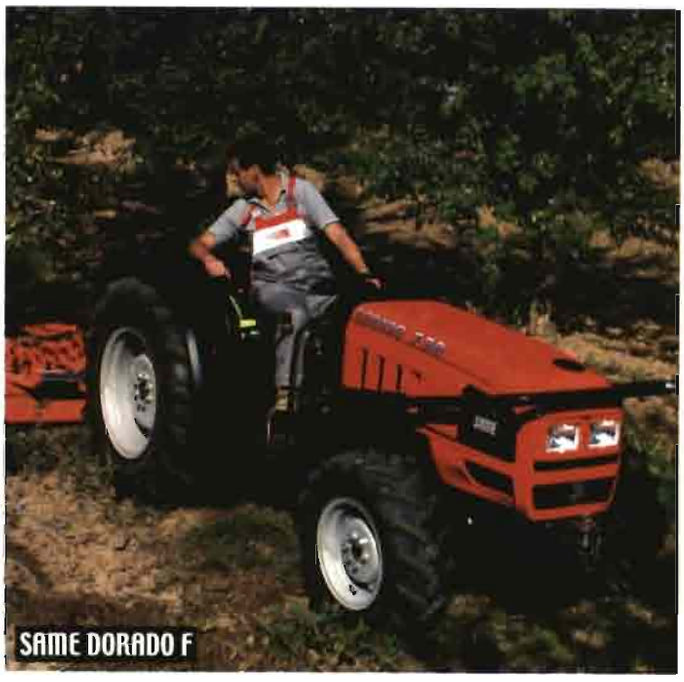
KRYPTON F 78 – 88 – 98

La gama está motorizada por la serie 1000 Euro II, con regulación electrónica y dispone de embrague de toma de fuerza multidisco en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido, instalación hidráulica con doble bomba, bastidor de seguridad reclinable y puesto de conducción sobre plataforma suspendida sobre *silent blocks*.

KRYPTON 90 – 100

Estos dos modelos también incluyen motores de la serie 1000 Euro II, turbo, con sistema de inyección a alta presión, regulación electrónica del motor, toma de fuerza multidisco en baño de aceite y puesto de conducción sobre plataforma plana suspendida sobre *silent blocks*. Además cuenta con inversor sincronizado y fijación en tres puntos *Heavy duty*.


SAME DORADO S


SAME DORADO F

NOVEDADES LAMBORGHINI 2004


LAMBORGHINI R6


LAMBORGHINI RF

Lamborghini ha añadido tecnología en sus tractores para presentar este año una amplia gama, motorizada con propulsores acordes con la normativa Euro II, y equipada para dar respuesta a todo tipo de exigencias agrícolas.

R6. 130 S- 140 S- 150 S - 165 S

La serie R6 fue proyectada para ofrecer niveles elevados de productividad en todas las aplicaciones. Su nuevo motor Deutz Euro II, turbo intercooler con regulador electrónico, viene acompañado de un nuevo sistema de refrigeración de alta eficiencia, con apertura regulada de los radiadores para facilitar el mantenimiento. Asimismo, incluye transmisión con *PowerShift* de 4 etapas, velocidad máxima de 40 km/h y dirección hidrostática con instalación hidráulica independiente y ángulo de giro de 52°.

Opcionalmente, puede montar puente anterior con suspensión hidráulica y cabina amortiguada con regulación automática, así como circuito hidráulico *Load Sensing* de centro cerrado con bomba de capacidad variable de 120 L/min. Destaca el sistema SBA para la gestión automática de la tracción anterior y de los diferenciales y la nueva carrocería monobloque.

R3. 75 - 85 - 95

Los tres modelos R3, pensados para aplicaciones empresariales por su versatilidad y polivalencia, montan un motor Euro II, de 4 cilindros, turbo y atmosférico con regulador electrónico, radiador de refrigeración mediante líquido, transmisión con inversor hidráulico bajo carga con palanca de mando debajo del volante y elevador electrónico con radar y bomba de 54 L/min. Como novedades destacan el soporte delantero preparado para elevador y toma de fuerza sin bridas, la nueva plataforma con deflectores y rumorosidad inferior a 86 dB(A) y la nueva cabina con techo de alta visibilidad.

R1. 30- 40 - 50

Esta gama de tractores compactos y multifuncionales satisface las exigencias de la agricultura especializada y tradicional. Los tres modelos montan motores Mitsubishi Euro II con refrigeración líquida/aceite, silenciador de escape bajo el capó con descarga lateral y dirección hidrostática con circuito independiente. El ángulo de giro es de 57° con un radio mínimo de giro de 2 600 mm. Incluye además instalación hidráulica con bomba de 30 L/min, distribuidor hidráulico de 4 vías y bloqueo diferencial anterior con mando electrohidráulico.

R5. 115 - 130

Motorizados con propulsores Euro II, serie 1000, turbo con regulador electrónico, se presentan estos dos modelos que ofrecen 115 y 128 CV de potencia, respectivamente. Entre sus principales ventajas destacan el cambio de 6 velocidades, el inversor hidráulico bajo carga con mando debajo del volante, el elevador electrónico posterior con radar y la gestión automática de la doble tracción y de los diferenciales.

R4. 85 - 95 - 105 - 110

Estos modelos equipan nuevos motores Euro II, serie 1000, turbo con regulador electrónico, cambio *Multispeed*, inversor hidráulico, sistema SBA para la gestión automática de la tracción anterior y de los diferenciales, y elevador electrónico, son algunas de las principales especificaciones técnicas de esta gama de tractores de potencias comprendidas entre los 85 y 109 CV.

RF. 55 – 70 – 75 – 90 – 100

El nuevo chasis monobloque con nervaduras de refuerzo que montan estos modelos aportan una mayor resistencia estructural. Junto a los nuevos motores Euro II, serie 1000, atmosféricos o turbo con regulador electrónico, incorporan cambio de cinco velocidades con *Multispeed* (3 relaciones bajo carga) y elevador electrónico. Puede alcanzar la velocidad máxima de 40 km/h incluso en régimen económico del motor gracias al sistema *Overspeed*. Además dispone de una elevada maniobrabilidad.

RS. 70 – 75- 90 – 100

La gama RS también monta motores Euro II, serie 1000, turbo con regulador electrónico, cambio de 5 velocidades con *Multispeed* (3 relaciones bajo carga), y velocidad máxima (40 km/h) alcanzable incluso en régimen económico del motor gracias al sistema *Overspeed*. Su instalación hidráulica es potente y productiva y permite un ángulo de giro de 60º.


LAMBORGHINI RS

C. 90 – 100

Como novedad destaca la fijación en tres puntos *Heavy duty* de estos modelos. Sus motores Euro II, turbo con sistema de inyección a alta presión, también disponen de regulador electrónico. Además incluyen inversor sincronizado, embrague de la toma de fuerza multidisco en baño de aceite y plataforma plana suspendida sobre *silent blocks*.

CF. 78 –88–98

Estos tractores de cadenas se han modernizado con los motores Euro II, refrigerados por líquido, tomad de fuerza multidisco en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido y circuito hidráulico con doble bomba. Su bastidor de seguridad es reclinable y cuenta con plataforma suspendida sobre *silent blocks*.

SEMBRADORA
NEUMÁTICA MONOGRANO
prosem SOLÁ
NOVEDAD TÉCNICA SOBRESALIENTE EN FIMA 2003
NUEVO SISTEMA PARA TRABAJAR EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO
SOLÁ
MAQUINARIA AGRÍCOLA, S.L.
Ctra. de Igualada, s/n • Tel.: 93 868 00 90 • Fax: 93 868 00 55
08280 CALAF (BARCELONA) SPAIN
e-mail: sola@sefes.es