El nuevo XeoBib de Michelin recibió la medalla de oro de EIMA y Agritechnica

EL PRIMER NEUMÁTICO AGRÍCOLA CON PRESIÓN CONSTANTE

Michelin vuelve a situarse a la vanguardia en el sector de los neumáticos agrícolas. Su última novedad, ya galardonda en certámenes internacionales del prestigio de EIMA o Agritechnica, es el primer modelo con presión constante, que a partir del mes de junio estará disponible en varias dimensiones. Es un producto dirigido básicamente a profesionales que trabajan en grandes superficies con tractores de al menos 100 CV de potencia.



Michelin presenta el primer neumático agrícola con presión constante. XeoBib es el fruto de cuatro años de investigación y el resultado de superar los numerosos retos tecnológicos, que supone el diseño y fabricación de una cubierta que puede rodar con una presión constante inferior o igual a 1 bar, tanto en el campo como en la carretera, y a cualquier velocidad. Su estreno oficial tuvo lugar en las ferias Agritechnica- Hannover (Alemania) y en la EIMA-Bolonia (Italia).



Michelin XeoBib quiere ser la respuesta a una de las grandes preocupaciones de los agricultores: que la presión de sus neumáticos varíe en función de las condiciones de uso, de la carga y de la velocidad del tractor dependiendo de si se utiliza en carretera o en el campo. En la actualidad, los agricultores recorren muchos kilómetros por carretera para llegar hasta sus tierras de labor, allí no tienen la posibilidad de cambiar la presión de los neumáticos, para adecuarla al trabajo que van a realizar. Por eso, la mayoría de ellos opta por llevar presiones más elevadas, adecuadas para el uso por carretera.

Con este nuevo neumático, el agricultor de grandes extensiones y con tractores de entre 100 y 200 CV obtiene numerosas ventajas. Su diseño específico permite trabajar a baja presión (inferior o igual a 1 bar), reduce el riesgo de compactación del terreno y aumenta su potencial agronómico, con un excelente nivel de seguridad y confort en los desplazamientos por carretera. Además, su banda de rodadura plana y el reparto uniforme de la presión le confieren una excelente resistencia al desgaste.

Este neumático estará disponible en el mercado europeo a partir de junio del 2004 en las siguientes dimensiones: 520/60 R 28 y 650/60 R38, fabricadas en Troyes (Francia). Su estreno llega avalado por las Medallas de Oro concedidas por la Comisión de Innovaciones de la Deutsche Landwirtschafts-Gessellschaft, de Francfort (Alemania) y de la EIMA-Bolonia.■