NEW HOLLAND SERIE TNS-A (60-76 CV)

OTRO VISTAZO AL FRENTE

La actualización de la gama de tractores New Holland sigue su curso. Ahora llegan los nuevos modelos correspondientes a la serie TNS-A, que destacan por su versatilidad en el segmento de potencia entre 60 y 76 CV, con unas prestaciones que elevan niveles anteriores.



Los nuevos tractores TNS-A, de New Holland, proporcionan una versatilidad y un rendimiento mucho mayores con respecto a los modelos anteriores y aportan algo más a los usuarios de los tractores estándar. El estudio del perfil de los clientes de New Holland demuestra la gran variedad de aplicaciones a las que se dedican estas máquinas compactas de gran potencia: desde la gestión de viñedos y trabajos forestales hasta el sector maquilero agrícola y la ganadería en general.

El impecable estilo de New Holland, con sus nuevos faros tipo 'ojos de gato', parrilla y capó aerodinámico, es común a los tres modelos, todos ellos dotados de tecnología sumamente avanzada para el tamaño de las máquinas, como el inversor, el elevador electrónico y los nuevos motores emisionados, que cumplen con la normativa Tier II. La nueva cabina presurizada, dotada de asiento con suspensión neumática y con la tecnología de ventilación más moderna, se mantiene fresca y silenciosa durante el trabajo.

Los tres modelos TNS-A abarcan desde los 60 CV hasta los 76 CV (ISO). Los motores de 3 cilindros y 3 000 cm^3 ofrecen una gran reserva de par y potencia y cumplen con la normativa medioambiental más reciente en materia de emisiones. Además de ofrecer más potencia que los antiguos modelos, los nuevos motores también son más silenciosos, haciendo que las jornadas resulten más cómodas cuando se trabaja durante muchas horas.

El TN60SA de aspiración natural, el TN70SA turboalimentado de baja compresión y el TN75SA totalmente turboalimentado ofrecen una amplia gama de opciones que responden a las necesidades de los clientes. Al igual que con todos los demás tractores de New Holland, puede elegirse entre una completa lista de características opcionales y de serie que permiten adaptar todavía más las máquinas a las necesidades específicas de los operadores.

MANEJABLES

Todos los modelos TNS-A llevan incorporado el exclusivo eje delantero SuperSteer™ de New Holland. Disponen de un ángulo de giro de 76° supone tener una maniobrabilidad excepcional, lo que permite a los TNS-A girar en un radio de 3.42 m.

El sistema de gestión automática de la doble tracción hace que en los giros y en las tareas que requieren poca tracción se deje de transmitir potencia al eje delantero, volviéndose a transmitir cuando las condiciones lo exigen. Un sistema manual de control de la tracción permite trabajar todo el tiempo con simple o con doble tracción. Este sistema intuitivo aumenta la estabilidad y el control en los giros, además de reducir el consumo de combustible, el desgaste de los neumáticos y el daño sufrido por el terreno, algo especialmente útil cuando se trabaja en el mantenimiento de espacios verdes y en los trabajos forestales.

Los TNS-A cuentan con doble tracción de serie. El bloqueo del diferencial trasero puede combinarse con el bloqueo del diferencial delantero para ofrecer niveles de tracción más elevados.

TRANSMISIÓN

Es posible elegir entre seis tipos de transmisiones, desde la *Synchro Shuttle* 16 x 16 hasta la impresionante *Dual Command* 44 x 16 con inversor electrohidráulico y superreductor. La *Dual Command* hace que el operador pueda efectuar un cambio de relación sencillo en plena carga y sin usar el embrague, reduciendo la velocidad de avance y aumentando el par en las ruedas.

Disponer de inversor electrohidráulico aporta una gran polivalencia. Con él pueden efectuarse los cambios de sentido sin usar el embrague y las prestaciones son excelentes en las maniobras que exigen girar repetidamente al final de las besanas o cuando se usan implementos, como, por ejemplo, una pala frontal.

Una de las características nuevas es la posibilidad de selección del nivel de velocidad de la toma de fuerza, que se encuentra situada en la cabina y que proporciona pleno control sobre el premiado sistema de toma de fuerza servoasistida de New Holland, instalado de serie en todos los tractores TNS-A. El sistema permite modular gradualmente la potencia que suministra a la toma de fuerza, accionando suavemente los implementos que tengan un alto coeficiente de inercia. Existe la posibilidad de elegir velocidades de la toma de fuerza de 540, 540E y 1 000 rev/min y sincronizada con el avance.

Además de la toma de fuerza trasera, también puede disponerse de la toma de fuerza y sistema de enganche delantero montado en el chasis. La toma de fuerza delantera de 1 000 rev/min se activa a través de un embrague electromagnético y se controla desde la cabina mediante un mando electrónico o mecánico. El elevador tiene un control electrohidráulico con ajuste de la altura de elevación máxima y mínima y un interruptor rápido de subida y bajada. La posición de control del conductor y el capó inclinado hacen que la visibilidad de los implementos montados en la parte delantera sea excelente.

SISTEMA HIDRÁULICO

La gran potencia hidráulica hace que los TNS-A sean unos tractores compactos de características muy completas. La bomba hidráulica estándar de 47 litros por minuto o la bomba opcional *MegaFlow*™ de 64 L/min son especiales para los circuitos hidráulicos de servicios externos y disponen de una bomba distinta para la dirección. Esto se traduce en unas prestaciones impresionantes para el tractor.

> ***Estos tractores muestran el impecable estilo de la gama New Holland***

Se pueden incorporar hasta tres distribuidores traseros con enchufes rápidos y monomando *joystick*. También pueden incorporarse de fábrica dos distribuidores laterales, dotados igualmente de enchufes rápidos y monomando *joystick*, que permiten conectar y controlar con facilidad los implementos delanteros. El nuevo montaje de serie deja todos los distribuidores traseros libres para las necesidades hidráulicas traseras.

CONFORT

La nueva cabina tiene una amplia superficie acristalada que no sólo permite ver perfectamente los implementos montados, sino que también aporta un entorno operativo cómodo y seguro con visibilidad panorámica.



Los nuevos filtros de aire de carbón activo tienen un tamaño mayor y limpian el aire que entra en la cabina, enfriándolo mediante el aire acondicionado con control termostático instalado de serie y con el que el operador puede ajustar el nivel de refrigeración de acuerdo con las condiciones que se den. La estanqueidad total y la cabina presurizada garantizan la seguridad y la comodidad cuando se trabaja con pulverizadores, mientras la presión positiva expulsa el polvo fuera de la cabina.

Los nuevos tractores New Holland TNS-A no se han limitado a adoptar el estilo de sus hermanos mayores. Una completa lista de características en una plataforma compacta y potente hace que estos tractores constituyan toda una categoría aparte. ■

MODELOS NEW HOLLAND TND-A Y TNS-A

Modelos	Cil./Aspiración	kW (CV)
TN60SA	3 / AN	43,5 (59)*
TN70SA	3 / TABP	53 (72)*
TN75SA	3 / TA	55,5 (76)*

(*) Potencia ISO TR14396 - 2000/25/CE a 2300 rpm