EIMA podría pasar a ser bienal, a pesar de la afluencia masiva de expositores y visitantes

TIEMPOS DE CAMBIO



XXXIV EDICIÓN DE EIMA

EXPOSITORES: 1 755 (422 extranjeros)

VISITANTES: 115 600 (9 000 extranjeros)

EIMA es la única gran feria europea del sector, de marcado ámbito internacional, con periodicidad anual. Argumentos parece tener de sobra para justificar su cita puntual cada mes de noviembre. Más de una veintena de pabellones repletos de maquinaria, con más de 1 700 fabricantes y 22 000 modelos expuestos en un millar de categorías profesionales. Y una afluencia de visitantes masiva, con miles de agricultores y ganaderos abarrotando la Feria de Bolonia durante las jornadas del fin de semana, y un también nutrido elenco de profesionales que convierten la cita, en su segunda mitad, en un punto casi ineludible para cualquier interesado en conocer los últimos avances tecnológicos. Si a todo ello le unimos el centenar largo de empresas interesadas en participar y que, también este año, han tenido que quedarse en la 'sala de espera', suenan a paradójicas las campanas que anuncian un posible cambio de periodicidad, para convertir EIMA, en su formato actual, en un certamen bienal.



Así se viene rumoreando desde hace unos meses y el nuevo equipo gestor de UNACOMA, la Asociación Italiana de Fabricantes de Maquinaria Agrícola, responsable de la organización de EIMA, baraja alternativas y estudia las distintas posibilidades que tiene. Los profundos cambios que en los últimos tiempos ha vivido UNACOMA a nivel interno pueden tener su continuidad en la propia feria.

Pero no es fácil. El nuevo Presidente, Guglielmo Gandino, se ha encontrado, nada más aterrizar en el cargo, con una papeleta de difícil solución. Haga lo que haga, decida lo que decida, siempre habrá beneficiados y perjudicados o, si se prefiere eufemísticamente, 'menos beneficiados'. Porque UNACOMA vela por los intereses de todos sus asociados, si bien no es menos cierto que la presión que pueden llegar a realizar los grandes grupos puede resultar también determinante.

EIMA es un buen negocio para UNACOMA. Ahí están los números. Pero para algunos de los expositores que se ven 'obligados' a estar presentes en los principales certámenes internacionales, encontrarse en la misma semana (incluso han llegaron a coincidir en una jornada) con EIMA y Agritechnica, resulta excesivo. Con unos mercados que tienden a encogerse, el actual calendario ferial parece tener sus días contados. FIMA ya ha 'movido ficha' y, aunque se anuncia una feria "de transición" para 2005, a partir del año siguiente la cita en Zaragoza será los años pares, alejándose de SIMA-París, que permanecería los años impares junto con Agritechnica-Hannover. ¿Y EIMA? De momento, tan sólo está confirmada la cita de 2004, del 13 al 16 de noviembre. Lo que suceda después es todavía una incógnita.

Ángel Pérez

NOVEDADES TÉCNICAS EN EIMA 2003



En la 16ª Edición del Concurso de Novedades Técnicas, que corresponde a la 34ª EIMA, el Comité constituido al efecto ha otorgado este galardón a16 productos de diferentes empresas expositoras.

A diferencia de lo que sucede en otras ferias europeas, en el Comité hay una presencia manifiesta del Ministerio de la 'Política Agrícola y Forestal' italiano, así como de las organizaciones profesionales, comenzando por la propia UNACOMA, asociación profesional que agrupa a los fabricantes y es la organizadora de la EIMA.

Asimismo, sólo se establece una 'categoría' en el premio otorgado, lo que hace que se mezclen avances tecnológicos importantes con detalles interesantes, pero secundarios, en el ámbito del equipo mecánico que se utiliza en la agricultura.



Por otra parte, las bases del concurso indican, como una de las condiciones para el reconocimiento como Novedad Técnica, que el producto no haya sido presentado en ediciones precedentes de la EIMA, por lo que se da la circunstancia de que máquinas que ya llevan varios años en el mercado, puedan ser premiadas, siempre que no estuvieran expuestas con anterioridad en la Feria. Esto provoca una cierta confusión, por lo que convendría establecer alguna limitación al respecto para evitar que fueran premiadas, en una feria anual, máquinas ya conocidas (y premiadas) en ferias de periodicidad bienal.

Asimismo, se consideran como productos premiables las máquinas para utilización agrícola, pero también conjuntos y componentes diseñados para estas máquinas. Se puede decir que ésta es una de las diferencias im-



portantes con respecto a lo que sucede en otras ferias, pero muy adecuada para la EIMA, donde el sector de los componentes constituye una de sus características diferenciales respecto a otras exposiciones internacionales.

Con estos comentarios previos ya se puede pasar a destacar lo que han sido las innovaciones premiadas como Novedad Técnica en la EIMA 2003.

TRACTORES Y MÁQUINAS AUTOPROPULSADAS

Se puede destacar entre ellas el sistema 'Fast Steer' para tractores de ruedas, presentado por CNH en su División New Holland, caracterizado por conseguir el movimiento rápido de las ruedas directrices hasta el ángulo de giro extremo cuando el volante gira solamente un ángulo de 8 grados. El accionamiento de un interruptor situado en el tablero conecta el sistema, que se desconecta automáticamente cuando se supera una velocidad de desplazamiento de 10 km/h, o cuando se produce cualquier anomalía hidráulica o eléctrica. Indudablemente, el sistema facilita las maniobras aumentado la productividad en operaciones que requieren el giro completo y alternativo de las ruedas, como trabajando con cargadores frontales.

Fendt Italia ha recibido premio por un ingenioso sistema para el enganche y desenganche rápido de las masas frontales de lastre, que utiliza la suspensión primaria del eje delantero que ofrecen sus tractores, sin tener que recurrir a un enganche tripuntal de posición frontal. Para ello se utiliza un soporte, sobre el que se apoyan las masas de lastre, con una altura tal que hace posible engancharlas en el frontal del tractor aprovechando el recorrido de la suspensión del eje delantero. Esto hace posible la colocación rápida y segura de los lastres complementarios apropiados para las diferentes operaciones agrícolas que se encomiendan al tractor.

Asimismo, recibió premio la vendimiadora autopropulsada Braud-New Holland, por el sistema de regulación de los sacudidores desde el puesto de conducción, que además incluye sistema de despalillado de la uva cosechada. La regulación de la distancia ente los sacudidores se realiza eléctricamente para adaptarse de manera continua a las características de la vegetación.

También recibió premio una segadora de césped autopropulsada, de Gianni Ferrari, con tres elementos de siega mediante disco, una frontal y dos laterales, que permite una anchura de trabajo variable, con doble tracción mediante ejes de velocidad independiente durante el giro. Esto se consigue con una transmisión hidrostática que utiliza una bomba de pistones axiales de caudal variable y dos motores, uno por eje, también de caudal variable, conectados entre sí en serie.



Por último, dentro de este apartado, se puede incluir el premio concedido a Hinowa por el elevador de horquillas con traslado horizontal del dispositivo de carga y elevación situado sobre una carretilla autopropulsada con bandas de goma. Esto se consigue mediante un cilindro hidráulico que actúa sobre dos mecanismos laterales de biela manivela y permiten desplazar las cargas centradas sobre la carretilla con mayor estabilidad y seguridad.

MÁQUINAS Y APEROS

Lo más destacable puede ser el sistema mixto de control de brazos para cultivadores, presentado por Di Raimondo 2001, que, de una manera sencilla, permite modificar las características de la máquina durante el trabajo. Para ello dispone de un dispositivo de seguridad en los brazos de tipo combinado formado por un muelle que actúan frente a la sobrecarga y un cilindro hidráulico que bloquea el posible desplazamiento, con los que mantiene el brazo fijo al bastidor. Este cambio de comportamiento se realiza desde el puesto de conducción utilizando una toma hidráulica del tractor, para adaptarse en cada momento a las características del terreno trabajado.

Otras dos Novedades Técnicas se han otorgado a rotoempacadoras que incorporan el sistema envolvedor del plástico sobre la misma máquina. Una de ellas presentada por Gallignani, en el que la cobertura de la paca se realiza en la parte trasera de la cámara de empacado, mientras que la otra, de Taarup Kverneland, la realiza en la propia cámara, una vez que se abre la compuerta posterior. Ambas máquinas son suficientemente difundidas en el mercado europeo, pero parece que se premian porque era la primera vez que se presentaban en la EIMA.

MATERIAL DE RIEGO

Desde hace algunos años, los equipos de riego han aumentado de manera muy significativa en el ámbito de la EIMA, y constituyen, en la actualidad, junto con el sector de componentes, uno de los de mayor interés profesional. Como consecuencia, reciben premios de Novedad Técnica, y en este año han sido galardonados dos: un cañón de pulverización controlado electrónicamente y un sistema de conexión de tuberías por bayoneta.





El primero de ellos, presentado por Komet Standard, y diseñado para los cañones que se utilizan en los carros enrolladores, utiliza paneles solares para alimentar los dispositivos de control electrónico situados en el aspersor y los ajustes se realizan a distancia mediante telecomando, sin necesidad de entrar en la zona de aspersión. Se pueden controlar el sector de riego y el alcance en cada posición.

En cuando al sistema de conexión mediante bayoneta, presentado por Scova System, está especialmente diseñado para el acoplamiento de tubos de plástico flexible, que se adaptan a los manguitos de forma cónica de cada lado, con un anillo deslizante que bloquea el tubo y que evita las rajaduras de este, que se unen con el acoplamiento rápido de bayoneta, y se caracteriza por su simplicidad y seguridad.

COMPONENTES Y MATERIAL DE TRANSPORTE

Dentro de este grupo de elementos 'mecánicos' premiados se encuentra una transmisión de engranajes, presentada por Comer Industries, que admite la conexión sincronizada y la desconexión bajo carga del movimiento; está especialmente diseñada para máquinas que necesitan un elevado par de accionamiento, como lo son las empacadoras y los carros mezcladores de alimentos para el ganado.

En el ámbito de los elementos 'electrónicos' resultó premiado un sistema para gestión a distancia para carros mezcladores y distribuidores de alimentos para el ganado de tipo arrastrado. La unidad de mando, a través de la que se controlan todas las funciones, está diseñada de manera que el operador tiene que encontrarse situado en un cono de seguridad de 120° para que el receptor reciba la señal, lo que garantiza su seguridad.

Los premios otorgados a equipos de transporte han sido varios:

- A un eje posterior direccionable mediante mando hidráulico, apropiado para remolques agrícolas, presentado por A.D.R. Para ello utiliza dos cilindros hidráulicos situados en el eje y otro sobre la lanza del remolque, de manera que la orientación de la lanza en el desplazamiento determina la orientación de las ruedas del eje trasero del remolque.
- A un sistema electrohidráulico para la dirección de las ruedas traseras de remolques agrícolas, presentado por Zaccaria, de accionamiento manual (unidad de mando electrónica situada en el puesto de conducción), especialmente diseñado para remolques de tres ejes; permite girar las ruedas de los ejes posteriores con independencia de la posición de la lanza y del tractor que arrastra el remolque.
- A una pinza de accionamiento por gas para frenos de disco de emergencia, presentada por Isibond, que utiliza un cilindro de doble efecto, en lugar de un muelle, que produce la frenada al actuar sobre el elemento de fricción situado en la pinza. Este cilindro dispone de una doble cámara, una con aceite y otra con gas a presión, de manera que cuando disminuye la presión del aceite por debajo de un nivel preestablecido el gas comprimido provoca la frenada. El conjunto se autoajusta y proporciona la frenada cuando falla el sistema hidráulico de los frenos.



Por último hay que destacar el premio otorgado a Michelin por el neumático de Baja presión de inflado permanente XeoBib (igual o inferior a 1 bar), que permite mantener las bajas presiones de inflado necesarias para trabajar con eficiencia en campo, durante las operaciones de transporte por carretera hasta 50 km/h, lo que evita el cambio continuo en las presiones de inflado o la selección de una presión de compromiso que no es la adecuada ni en el campo ni en la carretera. Esto se consigue mediante un aumento de la capacidad de flexión del costado manteniendo la rigidez lateral que garantiza prestaciones y direccionalidad en la carretera. En comparación con el neumático convencional a igualdad de carga y presión de inflado inferior a un tercio, se produce una reducción del desgaste del 20% sin que aumente la resistencia a la rodadura. Posiblemente sea esta Novedad Técnica una de las más interesantes, por lo que habrá que analizarla con detalle en una próxima ocasión.



En resumen, como era de esperar, pocos avances revolucionarios, pero una continua evolución en detalles que aseguran mejoras en la fiabilidad, en la seguridad y en la eficiencia de las máquinas que trabajan en el campo.

Luis Márquez