***New Holland continúa incesante con su proceso de renovación completa de su gama de producto. En esta ocasión, CNH Maquinaria Spain-División New Holland anuncia la llegada a nuestro mercado de las series de tractores TN-A y TNF-A, que suponen las actualizaciones, respectivamente, de las anteriores TN y TNF.***

## SERIE TNF-A: TRACTORES NEW HOLLAND PARA MARCOS DE PLANTACIÓN REDUCIDOS

# LOS MÁS ESPECIALES

La reconocida Serie New Holland de tractores para marcos de plantación reducidos, pasa a llamarse ahora TNF-A, con una versión mejorada que incluye nuevos motores Tier II con bajo nivel de emisiones y una cabina más moderna que ofrece una comodidad máxima para el conductor. Aunque por su naturaleza sean compactos, la nueva cabina de esta serie de tractores consigue los niveles más elevados de comodidad para el operador. Con su cabina hermética y dotada de climatización con filtro de aire de recirculación como parte del equipo estándar, el operador tiene la garantía de poder disfrutar de un entorno de trabajo limpio y silencioso. También se han incorporado filtros de aire externos de mayor tamaño, pudiéndose incorporar opcionalmente filtros de carbón activo.

Todos los mandos se encuentran situados de manera ergonómica y la columna de dirección y el asiento pueden ajustarse de acuerdo con el tamaño del conductor. La gama mantiene una instrumentación clara y sencilla, con un tacómetro electrónico incorpo-



rado de serie por primera vez. También se incluyen indicadores de la toma de fuerza y de la toma de fuerza sincronizada al avance, que se puede regular con facilidad para adaptarla a diferentes tamaños de neumático.

Es posible elegir entre tres motores (74, 84 y 92 CV) y todos ellos, a excepción del de mayor tamaño, han aumentado su potencia con respecto a la gama anterior. Todos responden a las últimas normas en materia de emisiones y de nivel de ruidos y han sido diseñados para trabajar a temperaturas extremas manteniendo siempre el mismo rendimiento. La reserva de par de hasta el 35%, según el modelo, le da a los tractores Serie TNF-A toda la reserva de potencia de tracción necesaria en el momento requerido.

La transmisión *Shuttle Command™* 16x16 de New Holland es la que incorporan de serie y ofrece una serie de velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás con un inversor sincronizado especial que se maneja con la mano izquierda. Puede disponerse opcionalmente de toda la gama de transmisiones *Split Command™*, *Dual Command™*, *Power Shuttle™* y transmisión con reductor, obteniéndose la máxima flexibilidad con la opción de *Split Command™* 44x16 con superreductor y *Power Shuttle™* 44x16 / *Dual Command™* con superreductor.

Una bomba hidráulica independiente para la lubricación y la dirección hace que todo el caudal hidráulico de la bomba estándar de 47.4 litros por minuto o de la bomba opcional de 63.8 litros por minuto, pueda dirigirse a los servicios externos. Toda la gama dispone de elevador hidráulico mecánico de serie. También incluye el sensor de la tracción del enganche inferior *Flexion Bar™*, que garantiza unas prestaciones excelentes en lo que a transferencia de carga se refiere, y el reconocido sistema *Lift-O-Matic™* de New Holland, que permite elevar y bajar un implemento, de acuerdo con sus posiciones de ajuste, mediante un solo mando. Puede tratarse de un sistema sencillo, pero está muy lejos de ser básico.



*El eje SuperSteer™ es, también en esta serie, una de las características tecnológicas más valoradas.*

Para obtener el máximo rendimiento, es posible instalar opcionalmente un excelente elevador electrónico, que aporta a los tractores para marcos de plantación reducidos, la tecnología de tractores de mayor tamaño. El sistema combina la facilidad de uso con la flexibilidad, maximiza la versatilidad y la productividad de los TNF-A y aumenta la satisfacción del operador.

El muy premiado eje delantero *SuperSteer™*, sigue siendo la opción favorita de las versiones de doble tracción. Al ofrecer un ángulo de giro insuperable de 76°, mejora enormemente maniobrabilidad. El eje *SuperSteer™* se ve complementado por el sistema de gestión de la doble tracción automática de New Holland, que aumenta la productividad y la seguridad.

Al controlar constantemente la inclinación del tractor y la velocidad de los ejes delantero y trasero, el sistema se acciona automáticamente para mejorar el control y la estabilidad en las pendientes o cuando hace falta una potencia de tracción extra en las tareas que requieren tracción. Al desactivarse cuando no resulta necesario y cuando el tractor realiza un giro, el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible se ven reducidos al mínimo.

**MODELOS NEW HOLLAND TNF-A**

| *Modelo* | *kW (CV)* | *Cil. / Aspiración* |
|---|---|---|
| TN75F-A | 54.5 (74) | 4 / AN |
| TN85F-A | 61.5 (84) | 4 / TA |
| TN95F-A | 67.5 (92) | 4 / TA |

El mando hidráulico servoasistido para accionar la toma de fuerza, hace que el operador pueda modular gradualmente la potencia que se dirige hacia la misma, sin tener que hacer uso de la palanca pesada que normalmente lleva un embrague mecánico. El sistema pone todo el control en manos del operador y resulta especialmente útil cuando se conecta un rotocultivador o implementos con alto coeficiente de inercia.

Para maximizar la polivalencia de la Serie TNF-A, puede ir equipada con un sistema de enganche delantero y toma de fuerza. Siguiendo la tendencia a utilizar implementos delanteros para reducir el número de pasadas necesarias, éste se encuentra totalmente integrado en el tractor. Una de las características principales del sistema es la sencillez de su funcionamiento. La toma de fuerza delantera se activa a través de un embrague electromagnético, cuyo mando se encuentra en el cuadro de instrumentos delantero. El elevador tiene un control electrohidráulico con ajuste de la altura de elevación máxima y mínima y un interruptor rápido de subida y bajada.

## NUEVA SERIE TN-A: TRACTORES NEW HOLLAND SILENCIOSOS Y COMPACTOS

# UNA PLATAFORMA POTENTE Y ACTUALIZADA

Los tractores New Holland Serie TN-A, versión actualizada de la Serie TN, incluyen muchos avances que aumentan la productividad y la comodidad del operador. Los tractores TN-A son los modelos de la familia TN que no llevan cabina y pueden disponer de un bastidor fijo o semi-abatible y también de un techo opcional que protege al conductor del sol.



La nueva parrilla y las luces tipo 'ojo de gato' de los TN-A presentan el nuevo estilo de la marca y subrayan el diseño moderno de New Holland, reflejado en todos sus tractores, desde el modelo estándar hasta el superior, el TG285.

Los nuevos TN60A, TN70A y TN75A están propulsados por motores de 2 900 $cm^3$, que responden a la normativa Tier II y han sido diseñados para ser silenciosos y ofrecer una excelente respuesta. Los motores desarrollan respectivamente 59 CV (ISO), 72 CV (ISO) y 76 CV (ISO). El modelo TN70A tiene un turboalimentador de baja compresión y el TN75A está totalmente turboalimentado. Al tratarse de tractores sin cabina, el ruido debe mantenerse a un nivel mínimo para garantizar que el entorno operativo resulte confortable. New Holland ha conseguido superar el impresionante nivel de los tractores TN, que también se benefician de un mayor ahorro de combustible y de servicios de mantenimiento más espaciados, lo que contribuye a reducir los gastos totales de funcionamiento.



La nueva plataforma, montada sobre elementos antivibración, ha sido diseñada para proteger al operador del ruido y las vibraciones. Delante del hueco para los pies, y en la parte trasera de los modelos con despeje estándar, hay paneles de polímero acrílico transparente que hacen rebotar el sonido para evitar que el ruido llegue al conductor, manteniendo al mismo tiempo un elevado nivel de visibilidad. Según su fabricante, los TN-A son los tractores de



> ***Estos modelos pertenecen a la familia de los TN y se caracterizan por disponer de bastidor de seguridad fijo o semi-abatible***



plataforma más silenciosos de su categoría.

El puesto de conducción y control dispone de una visibilidad perfecta en todas las direcciones. La amplia plataforma está muy despejada y tiene los pedales suspendidos para que la limpieza del suelo resulte más sencilla y la conducción más cómoda. Debajo de la plataforma, se ha montado un depósito de combustible estándar u opcional de gran capacidad, que puede complementarse con un depósito adicional ubicado detrás del conductor y encima del sistema hidráulico, lo que permite trabajar durante más tiempo. La capacidad total es de 90 L.

La Serie TN está basada en un diseño modular que ofrece una gran variedad de posibilidades de personalización para responder a las necesidades del operador. En los TN-A puede elegirse entre varias transmisiones diferentes y entre la versión de simple o doble tracción. La transmisión 12x12 es estándar, pero también puede disponerse de una transmisión *Synchro Shuttle* 16x16 con reductor, que añade 4 marchas adelante más y 4 hacia atrás, para realizar tareas que requieran una velocidad reducida.

El accionamiento de la doble tracción puede ser mecánico o electrohidráulico, según las características técnicas especificadas, ofreciendo niveles elevados de tracción cuando es necesario y favoreciendo un gran ahorro de combustible en los trabajos menos duros en los que puede seleccionarse la tracción simple.

Se ha rediseñado el sólido eje delantero, que incluye un único pistón central de dirección para facilitar el control. El ángulo de giro de 55° permite a los TN-A maniobrar en espacios reducidos y girar en un radio de 3.8 m.

La Serie TN-A dispone opcionalmente del sistema hidráulico *Megaflow*™, que ofrece un caudal del 64 L/min en lugar del sistema estándar de 47 L/min. Cualquiera de estas opciones permite tener una potencia hidráulica que permite trabajar con una gran variedad de implementos y una impresionante capacidad de elevación de 2 100 kg en el elevador trasero. Pueden incorporarse de fábrica hasta tres distribuidores traseros con enchufes rápidos opcionales, así como dos distribuidores laterales. Esto proporciona flexibilidad suficiente para trabajar con facilidad con equipos traseros o delanteros.

El sistema hidráulico mecánico incluye el sensor de la tracción del enganche inferior, *FlexionBar*, que garantiza unas prestaciones excelentes en lo que a transferencia de carga se refiere. El sistema también incorpora *Lift-O-Matic*, que permite elevar y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un único mando.

Con los nuevos motores, se transmite más potencia a la toma de fuerza, lo que permite accionar con facilidad los implementos. Con los TN-A es posible elegir entre velocidades de 540, 540E y sincronizada con el avance.

Los tractores TN-A se basan en la sólida experiencia adquirida por New Holland a la hora de ofrecer soluciones personalizadas. Son silenciosos y compactos: los tractores con plataforma ideales para quienes necesitan una eficacia constante.■

**MODELOS NEW HOLLAND TN-A**

| *Modelo* | *kW (CV)* | *Cil./Aspiración* |
|---|---|---|
| TN60A | 43,5 (59)* | 3 / AN |
| TN70A | 53 (72)* | 3 / TABP |
| TN75A | 55,5 (76)* | 3 / TA |

(*) Potencia ISO TR14396 - 2000/25/CE a 2300 rev/min.