VALTRA ESTRECHA SU COOPERACIÓN CON LA COMPAÑÍA TURCA HEMA ENDÜSTRI



Valtra Inc. y la compañía turca Hema Indüstri han firmado un acuerdo de colaboración técnica según el cual Valtra llevará a cabo el montaje local de sus tractores en Turquía y Hema realizará la entrega de los componentes. Unos meses antes, ambas empresas habían establecido un acuerdo de distribución, con una muy buena acogida del público que asistió a las ferias agrícolas (Ankara, Corly y Bursa) donde los tractores Valtra estuvieron expuestos. *"Valtra está convencida de haber encontrado un sólido distribuidor para desarrollar un nuevo y próspero mercado para nuestros tractores, lo cual unido a la capacidad técnica e industrial de Hema favorecerá el crecimiento de ambas empresas así como su rentabilidad"*, afirmó el Presidente de Valtra, Ilkka Hakala.

El Presidente de Hema Endüstri, por su parte, recordó que Turquía es uno de los mercados de tractores más importantes a escala mundial. A pesar de haber sufrido dos años de recesión, las ventas vuelven a crecer con rapidez y pronto se espera superar la barrera de las 20 000 unidades al año. *"Hema está participando muy activamente en el desarrollo del mercado de tractores, no sólo en Turquía sin también en los países de su influencia geográfica"*, subrayó Mehmet Hattat.

Hema ha montado tractores de otras marcas para el mercado turco, pero necesitaba cubrir el segmento de potencia de 65-90 CV. Valtra cuenta con una excelente reputación en este país, gracias a su capacidad para combinar en sus productos tecnología, economía y durabilidad. De hecho, un proyecto desarrollado en el sureste turco permitió la entrega de 34 unidades del modelo 8400.

Hema, se fundó en 1973 y en la actualidad cuenta con 1 300 empleados, con una facturación anual de 105 millones de euros. Fabrica productos bajo distintas e importantes licencias (TRW, ZF, etc.) y entre sus principales clientes se encuentran importantes marcas de tractores. Además, es uno de los principales proveedores de componentes para la industria de automoción y agrícola en Turquía, con una capacidad exportadora que alcanza el 45% de su producción.

EL 12 DE FEBRERO ABRE SUS PUERTAS EN SILLEDA LA SEGUNDA EDICIÓN DE CIMAG

La segunda edición del Certamen Internacional de Maquinaria Agrícola (CIMAG) abre sus puertas el 12 de febrero en Silleda (Pontevedra) con un 25% más de superficie expositiva que en la convocatoria anterior, celebrada en el año 2001. Si en la primera edición se ocuparon 9 600 m^2, en esta ocasión los expositores ocuparán más de 12 000 m^2 para mostrar sus productos durante las cuatro jornadas que se prolonga el certamen. De esta forma, se han superado con creces las expectativas creadas por los organizadores (Fundación Semana Verde de Galicia y la Asociación Nacional del Sector de Maquinaria Agrícola y Tractores-ANSEMAT).

Las expectativas de los organizadores del certamen se ven reforzadas por el incremento en la venta de maquinaria nueva experimentado en España entre enero y octubre de 2003. Las 36 730 máquinas inscritas, según los datos del Ministerio de Agricultura, representan un 2.58% más que las vendidas en el mismo período del año anterior (32 883).

Galicia, con 3 861 unidades vendidas entre enero y octubre, se reafirma como la tercera comunidad en compras de maquinaria nueva destinada al sector agrícola, sólo por detrás de Andalucía (6 935) y Castilla y León (4 629). Los datos referidos a Galicia representan un 11.4% de las nuevas máquinas vendidas en toda España. Esta cifras se distribuyen de la siguiente manera: 172 unidades de maquinaria arrastrada o suspendida, 1 140 tractores, 1 044 remolques, 413 motocultores y motomáquinas, 53 unidades de maquinaria automotriz y 39 de otras máquinas.Tales datos hacen augurar una buena participación en el próximo Salón monográfico del Certamen Internacional de Maquinaria Agrícola (Cimag 2004), la cita bienal que albergará la Feira Internacional de Galicia.

Entre las actividades desarrolladas en CIMAG, destaca el concurso destinado a premiar las máquinas de nueva fabricación. El jurado valorará las mejoras en el diseño, prestaciones y calidad de trabajo de dichas máquinas, con especial incidencia en las empleadas en la producción de forraje, así como en las dirigidas a la agricultura específica del norte de España y Portugal.