

RAQUEL LÓPEZ

LA RED DE VENTAS DE LA FILIAL IBÉRICA VISITA LA SEDE CENTRAL DEL GRUPO

SAME DEUTZ-FAHR, EN LA CIMA DE LA INNOVACIÓN



Same Deutz-Fahr Ibérica invitó el pasado mes de noviembre a su Red de Concesionarios a visitar su fábrica de Treviglio (Italia). El viaje incluyó la visita a la EIMA de Bolonia y la celebración de una Convención donde los responsables del Grupo ofrecieron resultados, previsiones y expectativas de futuro para las cuatro marcas que representan (Same, Lamborghini, Deutz-Fahr y Hürlimann).

Andrea Bedosti, director de Ventas, Postventa y Marketing, transmitió un mensaje claro: el Grupo quiere reforzar su vocación por innovar y ser pionero. *"A principios de 2004 se llevó a cabo una racionalización de la gama de productos y para los próximos cinco años está prevista una gama aún más completa y competitiva"*.

Según sus datos, el Grupo facturó en 2003 un total de 816 millones de euros con las cuatro marcas y este año espera incrementar el volumen de negocio entre un 14 y un 15%, hasta los 1 200 millones de dólares. Destacó que se han registrado mejoras al respecto, en la mayoría de países de la Europa Occidental (Francia, Italia, Portugal, Holanda, Suecia, Grecia), y confían que España haga lo propio.

Respecto a la producción, subrayó que se están registrando incrementos en las fábricas de Polonia e India, aunque en Treviglio se mantiene constante. Las previsiones del Grupo indican que la producción de tractores en 2004 alcanzará las 31 805 unidades, lo que significa un incremento de ventas del 9.9% *"y permite ser optimistas para el próximo año"*, añadió Bedosti.

	Treviglio	Launingen	Lublin	Ranipet	Produc. total del Grupo 2003 (ud.)
TRACTORES	19 955	5 319	2 744	1 272	29 290
MOTORES	18 697			1 470	20 157
TRANSMISIONES	20 379				20 379

Las perspectivas, en lo que a cuotas de mercado para este año se refiere, auguran un crecimiento respecto al año anterior del 2.8% en Europa Occidental, del 7.1% en América, del 12% en Europa del Este, del 14% en África y del 40% en Oriente Medio. Asimismo, en Australia y en Nueva Zelanda esperan registrar un crecimiento importante.

Bedosti explicó que para ellos los clientes se dividen en seis categorías: los de precio bajo, los de maquinaria de alta productividad, los que buscan confort, los que buscan servicio por encima de todo, los que se rigen por la imagen de marca y los clientes que requieren altísima tecnología. Por eso, el Grupo ofrece ahora una mayor gama, que incluso ha recuperado el mercado interesado en la maquinaria sencilla.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Massimo Bordi, administrador delegado, explicó cuáles son los 10 proyectos estratégicos que les van a servir para crecer en Europa y a nivel mundial. El primero se refiere a la organización y es que Same-Deutz Fahr ha invertido mucho en recursos humanos tanto dentro como fuera de las filiales.

El segundo proyecto estratégico hace referencia al plan de gama. Las cuatro marcas han tenido muy en cuenta las necesidades de cada mercado.

Respecto al proyecto industrial, indicó que la calidad prima por encima de todo en las cuatro plantas que tienen en el mundo (Treviglio en Italia, Lauingen en Alemania, Lublin en Polonia y Ranipet en India). Además de las fábricas y de la calidad, el Grupo trabaja en la reducción de la complejidad durante la fabricación.

También cuentan con un proyecto logístico para los tractores, que les permite ser más rápidos en las entregas.

El quinto proyecto se refiere al área de los repuestos, en el que están invirtiendo mucho (destaca la inversión realizada en Alemania).

Por otra parte, hizo hincapié en el proyecto de distribución basado en facturar más fuera de Europa sin perder peso en el negocio que ya tienen en el 'viejo continente'.

Además, destacó el séptimo proyecto, referente a la adquisición de Deutz AG, empresa alemana de motores, y el octavo proyecto, sobre la compra de Sampo y su apuesta por el negocio de las cosechadoras.

También explicó el interés del Grupo por desarrollar nuevos productos, entre los que incluyó telescópicas, y la inversión prevista en los países emergentes.

A nivel mundial, la facturación del Grupo crece y ha logrado alcanzar beneficios de hasta 17 millones de euros. Bordi destacó que el año que viene esperan que esos beneficios se sitúen en los 25 millones de euros después de impuestos y se dirigió a los concesionarios españoles para pedirles un mayor esfuerzo, que permita reforzar su presencia para que España se convierta en un país clave dentro de la facturación del Grupo.

EL MERCADO ESPAÑOL

Para lograr incrementar las ventas en España, el Grupo ha previsto una serie de actuaciones. Eloy Galván, director general de Same Deutz-Fahr Ibérica, explicó a los concesionarios que entre estas actuaciones se incluye la presentación de nuevos productos. Desde su punto de vista, las novedades técnicas presentadas pueden impulsar notoriamente las ventas. Además se ha previsto una mejora en la organización y en los servicios prestados. También se mantendrán las ayudas económicas y técnicas a la red, e indicó que se buscarán nuevos concesionarios en las zonas donde necesiten mejorar las ventas. La reestructuración de la red es una de sus principales apuestas. Destacó un programa de incentivos de ventas en función del esfuerzo de la concesión, así como un plan de ventajas financieras.



Massimo Bordi, administrador delegado del Grupo.



Andrea Bedosti, director de Ventas, Postventa y Marketing.



Eloy Galván, director general de Same Deutz-Fahr Ibérica.

VISITA A LA FÁBRICA DE TREVIGLIO



Repartidos en grupos, los más de 140 concesionarios invitados al viaje, tuvieron la oportunidad de conocer el lugar donde se fabrican los tractores del Grupo Same Deutz-Fahr.

La planta de Treviglio cuenta con 1 400 trabajadores y unas 20 hectáreas de superficie, 10 de las cuales son cubiertas. Su producción se centra en tractores e incluye modelos que van desde los 50 a los 200 CV (en algunos casos se superan los 200 CV).

La particularidad de esta planta es que la mayor parte de las piezas se fabrican allí (cabinas, motores, transmisiones...), aunque también llegan desde el exterior algunos motores, por ejemplo, para montar los tractores Deutz-Fahr.

Cuenta con tres líneas de montaje en paralelo (una para tractores de gran potencia, otra para especiales y de cadenas y otra para tractores estándar) así como cadenas adicionales para montar determinados componentes. La gran variedad de modelos que fabrican hace necesaria la creación de grandes líneas de montaje independientes.

La producción de cabinas incluye un total de seis modelos distintos. Además se fabrican transmisiones (cada vez más modulares, lo que permite más variaciones en los tractores), motores de 3, 4 y 6 cilindros, y varios tipos de inyección.

Básicamente, la fábrica funciona por el sistema de pedidos. Anteriormente, cuando había una gran demanda de tractores se hacían pocas variedades en los mismos, lo que era mucho más sencillo para la fábrica. Los tractores se producían en función de la estimación que daba cada filial. Sin embargo, hoy en día esa estimación ya no se realiza. Ahora cada filial tiene que recibir los pedidos de los concesionarios, y está obligada a programar con tiempo esos pedidos. Esta programación se realiza con una estimación anual de unos ocho meses de adelanto, aunque la programación final se realiza entre mes y medio y dos meses antes de la entrega.

Al día se producen unos 100 tractores, lo que al año suman entre 20 000 y 22 000 unidades. Adicionalmente, se fabrican motores para equipos estacionados y para otras marcas.

MUSEO

El viaje incluyó la visita al museo histórico de tractores y maquinaria que Same Deutz-Fahr tiene en su fábrica de Treviglio. Allí se encuentran verdaderas joyas de la historia de la maquinaria agrícola.









LLEGAN LAS NOVEDADES MÁS ESPERADAS POR EL GRUPO

Same Deutz-Fahr se encuentra en su etapa más álgida de los últimos tiempos, en lo que a avances tecnológicos se refiere. En concreto, este año ha sorprendido en el sector agrícola con tres importantes innovaciones que ya han recibido el reconocimiento de la crítica internacional más especializada.



'STOP & GO'

El Grupo Same Deutz-Fahr obtuvo el premio a la novedad técnica EIMA 2004 por el nuevo dispositivo denomiando *Stop & Go* combinado con el inversor hidráulico bajo carga que montan las series bajas y medias de los tractores Lamborghini.

El sistema aumenta las características y el potencial del inversor. Con el *Stop & Go* el operador puede controlar la máquina únicamente actuando sobre los frenos, sin tener que pisar el embrague.

El sistema está gestionado mediante una unidad de control electrónico que procesa la información recibida del inversor hidráulico, del sistema de frenado y del sensor de velocidad del tractor.

En función de las señales recibidas, la unidad de control actúa sobre la electroválvula con el fin de no tener que pisar el pedal del embrague.





'OVERSPEED'

El nuevo cambio *Overspeed*, disponible ya, en las versiones especialistas tanto de Same (Dorado), como de Lamborghini (R2), permite reducir en más de 2 dB(A) el nivel de ruido cuando el motor desarrolla la máxima velocidad (40 km/h) a bajo régimen, así como disminuir el consumo de combustible en más del 6% y reducir las vibraciones. Este cambio se ofrece no sólo con caja *Agroshift* en Same o caja *Multispeed* en Lamborghini, sino también con cambios mecánicos.

'OVERBOOST'

Este dispositivo consiste en un nuevo sistema de gestión de la potencia del motor que permite dar una sobrepotencia en momentos determinados. Actúa cuando se pisa rápida y fuertemente el acelerador, o cuando se produce una caída repentina del régimen del motor al aumentar la carga. Mediante una gestión electrónica aumenta la potencia más del 10% durante un tiempo máximo de 15 segundos. Concluido este intervalo, vuelve a la gestión normal de potencia. Si en otros 30 segundos continúa ese aumento de la carga, vuelve a entrar automáticamente la gestión *Overboost*.



EIMA FUE EL ESCENARIO DE PRESENTACIÓN

NUEVO IMPULSO PARA SAME



SOLARIS 30 - 40 - 50

La gama Solaris incluye blocaje de diferenciales anteriores y posteriores de conexión electrohidráulica y una nueva plataforma 'Base', que permite bajar el perfil. Además dispone de nuevos neumáticos. No es un modelo frutero, pero se está introduciendo como tal. El capó era un factor limitante cuando se intentaba meter en frutales pero con la nueva plataforma se elimina el problema.

ARGON CLASSIC / ARGON F CLASSIC

La gama Argon Classic consta de los modelos Argon 55 Classic (55 CV con motor Same Euro II de 3 cilindros y 3 000 cm³) y Argon 70 Classic (70 CV con motor Same Euro II de 3 cilindros Turbo y 3 000 cm³). La gama Argon F Classic incluye los modelos Argon 55 F (55 CV con motor Same Euro II de 3 cilindros y 3 000 cm³) y Argon 70 F Classic (70 CV con motor Same Euro II de 3 cilindros turbo y 3 000 cm³).

Como aspecto novedoso hay que destacar en ambas gamas su cambio mecánico de 5 velocidades, la semiplataforma con suspensión de goma y los deflectores de policarbonato en la parte anterior del puesto de conducción. Está prevista la producción de las dos gamas para la primavera de 2005.



EXPLORER CLASSIC

Dos son los modelos que constituyen la gama. El Explorer 75 Classic (75 CV con motor Same Euro II de 4 cilindros y 4 000 cm³) y el Explorer 95 Classic (95 CV con motor Same Euro II de 4 cilindros turbo y 4 000 cm³).

Cuenta con cambio mecánico de 20+20 velocidades, con superreductor.

Además incluye toma de fuerza a 540/540E/1 000/1 000E, plataforma plana sobre *silents-blocks*, asiento de conductor con suspensión neumática opcional, cabina con techo de alta visibilidad y aire acondicionado.

DORADO 56 - 66 - 76 - 86

Equipan motores de 55, 70, 74 y 87 CV de potencia, respectivamente, y pueden incluir el nuevo inversor hidráulico con sistema opcional *Stop & Go,* el cambio *Overspeed* y el dispositivo *Overboost*. Su producción están prevista para el mes de junio del año que viene.

EXPLORER 75 T - 85 T - 95 T

El modelo 75 T monta un motor de 75 CV Same Euro II de 4 cilindros y 4 000 cm³, el 85 T, de 85 CV Same Euro II de 4 cilindros turbo y 4 000 cm³ y el 95T un 96 CV Same Euro II de 4 cilindros turbo y 4 000 cm³.

Como novedad dispone de filtro del aire con eyector de polvo, silenciador bajo capó con escape vertical o bajo la plataforma, bomba de 54 L/min para el elevador y servicios externos, plataforma con túnel ligero suspendido sobre tacos de goma con deflectores de policarbonato en la parte anterior, nuevo salpicadero con nueva instrumentación más moderna y mayor información y nuevo capó.

Esta versión está disponible también con la configuración 'bajo' (TB).

DE LOS NUEVOS MODELOS

● **SILVER 85 - 95 - 105 - 110 - 115 - 130**

La principal novedad que presenta esta gama es su cabina de alta visibilidad. Dispone de un techo completamente nuevo, con un sistema de aire acondicionado integrado en el techo. Su producción tendrá lugar la primavera de 2005.



● **IRON 150.7 - 165.7**

La gama Iron 130 S y 165 S dispone ahora de nuevas denominaciones. La 'S' ha sido sustituida por el número 7, que hace referencia a los 7 litros de la cilindrada del motor.

El Iron 150.7 incluye un motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, de 7 146 cm^3 y 157 CV, mientras que el Iron 165.7 monta un motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, de 7 146 cm^3 y 176 CV.

Ambos modelos disponen de eje delantero dotado de sistema de frenado en las ruedas anteriores.

● **DIAMOND**

Formada por los modelos 215 (motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, de 7 146 cm^3) y 265 (motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, de 7 146 cm^3), la nueva gama ofrece



transmisión APS 40AV+40RE, nuevos frenos de servicio, 2 velocidades a la toma de fuerza (540 E/1 000) y nuevo sistema hidráulico. La producción está prevista para enero de 2005.

● **KRYPTON (Cadenas)**

Las gama estándar y estrecha adoptan el nuevo frontal de la línea *Family Feeling* de Same. Además cuentan con un nuevo posicionamiento de la potencia. El Krypton 95 dispone de 95 CV; el Krypton 105, de 102 CV; el Kryton F 80, de 74 CV; el Kryton F 90, de 87 CV; y el Krypton F 100, de 95 CV.

La principal novedad es el nuevo parasol equipado con cuatro faros de trabajo. Su producción tendrá lugar en el primer semestre del próximo año.

DOROTEO LÓPEZ ROBLES,
Comercial Agrícola Logar, concesionario en Molina de Segura (Murcia)



"He percibido muchos cambios a mejor en la fábrica"

"Este año, el Grupo ha presentado novedades en la EIMA que van a favorecer mucho a los agricultores de nuestra zona. En concreto creo que los nuevos Dorados y los nuevos compactos se pueden introducir muy bien. Podemos dar mucha 'caña' a la competencia siempre que trabajemos duramente.

Además, Same Deutz-Fahr ha dejado una imagen estupenda en Bolonia con un stand completísimo, ofreciendo modelos de todas clases.

Respecto a la fábrica, debo decir que ya la conocía de antes y que he percibido muchos cambios a mejor. En concreto, en el área de recambios y algunos aspectos de la fabricación de tractores".

LAMBORGHINI, UN TRACTOR PARA CADA NECESIDAD



● **R1 30 - 40 - 50**

Los modelos 40 y 50 disponen de una plataforma 'Base' específica. Este versión incluye nuevas dimensiones de neumáticos. Destaca el blocaje de diferenciales anterior y posterior de conexión electrohidráulica.

● **CRONO TARGET / CRONO F TARGET**

Los modelos Crono 55 Target y Crono 55 F Target cuentan con motor SDF Euro II de 55 CV, 3 cilindros y 3 000 cm³, mientras que los modelos Crono 70 Target y Crono 70 F Target incorporan un motor SDF Euro II de 70 CV, 3 cilindros turbo y 3 000 cm³.

Ambas gamas ofrecen cambio mecánico de 5 velocidades, semiplataforma con suspensión de goma y deflectores de policarbonato en la parte anterior del puesto de conducción.

● **GRAND PRIX TARGET**

La gama consta de dos modelos, el Grand Prix 75 Target (75 CV con motor SDF Euro II de 4 cilindros y 4 000 cm³) y el Grand Prix 95 Target (95 CV con motor SDF Euro II de 4 cilindros Turbo y 4 000 cm³).

Disponen de cambio mecánico de 20 AV+20 RE con superreductor, toma de fuerza a 540 / 540E / 1 000 / 1 000E, plataforma plana sobre *silents-blocks,* asiento de conductor con suspensión neumática opcional, cabina con techo de alta visibilidad y aire acondicionado.

● **R2 56 - 66 - 76 - 86**

Las principales aplicaciones de esta gama son hacer trabajos a la toma de fuerza y es apropiado para las naves donde las dimensiones son limitantes. Disponen de sistema de dirección con bomba, y doble cilindro de dirección de doble efecto para el eje delantero.

Desarrollan 55, 70, 74 y 87 CV de potencia respectivamente y tienen la posibilidad de equipar inversor hidráulico con sistema opcional *Stop & Go,* cambio *Overspeed* y dispositivo *Overboost.*

● **R3 75 T - 85 T - 95 T**

Estos tres modelos, de 75, 85 y 96 CV, respectivamente, montan motores SDF Euro II de 4 cilindros y 4 000 cm³. El motor de los modelos 85 T y 95 T además es turbo.

Como novedades incluyen filtro del aire con eyector de polvo, silenciador bajo capó con escape vertical o bajo la plataforma, bomba de 54 L/min para el elevador y servicios externos, plataforma con túnel ligero suspendido sobre tacos de goma, con deflectores de policarbonato en la parte anterior, nuevo salpicadero con nueva instrumentación más moderna y con mayor información y nuevo capó.



● **R4 85 - 95 - 105 - 110 / R5 115 - 130**

Estos modelos incorporan una cabina de alta visibilidad dotada de un techo completamente nuevo y de un nuevo sistema de aire acondicionado integrado en el mismo.

● **R6 150.7 - 165.7**

Son los equivalentes a los R6 130 S y R6 165 S pero con nuevas denominaciones. Han sustituido la S por el número 7, el cual hace referencia a la cilindrada del motor (7 litros).

Además disponen como novedad de un eje delantero dotado de sistema de frenado en las ruedas anteriores.

MARIANO SERRANO PEÑA,
gerente de Lansama Talleres,
Talavera de la Reina (Toledo)

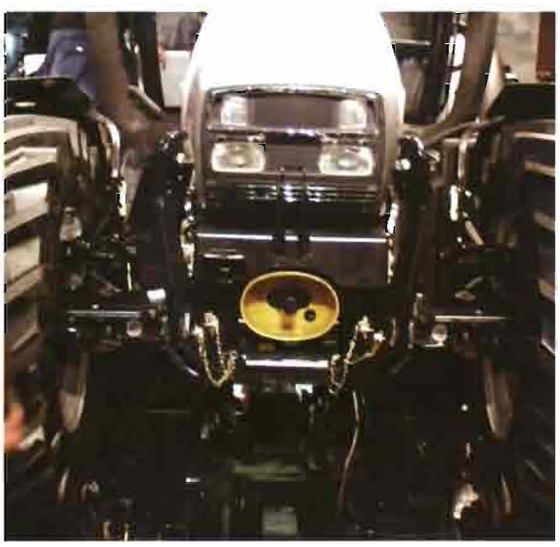


"El inversor y el sistema 'Stop & Go' pueden ser muy útiles"

"La EIMA es una feria muy positiva en la que se adelantan las novedades que luego nos llegarán. Same ha dado una imagen muy buena y ha sido un fiel reflejo del potencial que tiene a nivel industrial. Estoy muy satisfecho con las novedades que nos han presentado. En concreto creo que en mi zona, que es de tractores de una media de 100 CV, el inversor y el sistema Stop & Go pueden ser muy útiles.

También he notado cambios muy positivos en la fábrica de Treviglio. Yo la conocí en el año 1979 y desde entonces ha cambiado muchísimo".





El R6 150.7 equipa motor Deutz Euro II de 157 CV, 6 cilindros, T+I, y 7 146 cm³, y el R6 165.7 monta un Deutz Euro II de 176 CV, 6 cilindros, T+I y 7 146 cm³.

● **R8**

Los dos modelos de esta gama se caracterizan por su transmisión APS 40 Av/40 Re, sus nuevos frenos de servicio, las dos velocidades a la toma de fuerza (540E / 1 000) y el nuevo sistema hidráulico.

El modelo R8 215 monta un motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, de 7 146 cm³, y el R8 265 un motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I, y 7 146 cm.

● **GAMA DE CADENAS C**

Esta gama se ha posicionado en un nuevo segmento de potencias. Antes se comercializaban los modelos C90 y C100. Ahora se denominan C95 y C105. El modelo C95 cuenta con 95 CV, el C105 con 102 CV, el CF80 con 74 CV, el C'F'90 con 87 CV y el CF100 con 95 CV.

Como novedad disponen de un parasol equipado con 4 faros de trabajo.

En la versión 'estrecho' antes se comercializaban los modelos CF 78, 88 y 98, mientras que ahora han pasado a denominarse CF 80, 90 y 100.



DEUTZ-FAHR, UNA OFERTA DE ALTAS PRESTACIONES

AGROKID 30 - 40 - 50

Incorporan blocaje de diferenciales anteriores y posteriores de conexión electrohidráulica.

Los modelos 40 y 50 ofrecen la versión 'Base' con plataforma específica. Esta versión también cuenta con nuevas dimensiones de neumáticos. Y es ideal para la jardinería profesional y para los campos de golf.

AGROPLUS 85 - 100

Esta gama reemplaza a la Agroplus 75-100 e incorpora como novedad un motor Deutz 2012 Euro II de 4 cilindros turbo con 4 038 cm³, optimizado, mejorado y con un sistema de refrigeración más eficiente.

AGROTRON 90 - 100 - 110

La gama Agrotron ha cambiado la denominación de sus modelos (antes estaba compuesta por los modelos 80 - 90 - 100 y 105). El Agrotron 90 incorpora motor Deutz Euro II de 4 cilindros T+I y 4 038 cm³. El Agrotron 100 equipa motor Deutz Euro II de 4 cilindros T+I y 4 038 cm³ y el Agrotron 110 cuenta con motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I y 6 057 cm³. Este último modelo, expuesto en la EIMA, equipa techo de alta visibilidad, escapes adosados al poste, cambio bajo carga, 30 Av/ 12 Re, inversor hidráulico de serie, 6 vías y más de 6 000 kg de capacidad de elevación.



AGROTRON 120 - 130 - 150

También ha cambiado su denominación. El anterior modelo 108 ahora pasa a llamarse 120, el 118 ahora es 130 y el 128 es 150. El modelo Agrotron 120 equipa motor Deutz Euro II de 6 cilindros T+I y 6 056 cm³. El Agrotron 130 monta motor Deutz Euro II de 6 cilindros T+I y 6 057 cm³. El Agrotron 150 incluye motor Deutz Euro II de 6 cilindros T+I y 6 057 cm³ y como novedad incorpora transmisión ZF con reductores finales reforzados, posibilidad de montar eje delantero con frenos de disco húmedos.



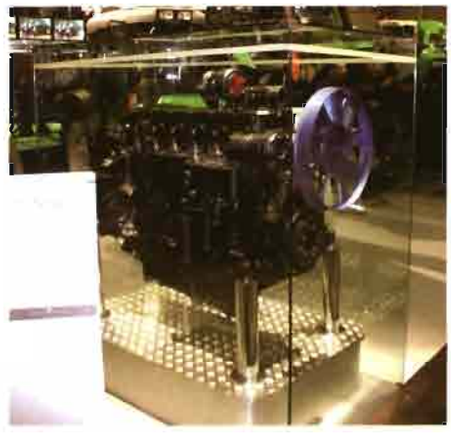
AGROTRON 150.7 - 165.7

El número 7 de su denominación hace referencia a la cilindrada de los motores. El modelo 150.7 equipa motor Deutz Euro II de 6 cilindros T+I y 7 146 cm³, y el 165.7, motor Deutz Euro II de 6 cilindros T+I y 7 146 cm³. Como novedad este último modelo incluye la posibilidad de montar un eje delantero con frenos de disco húmedos.

AGROTRON 215 - 265

El Agrotron 215 incluye motor Deutz Euro II de 6 cilindros, T+I y 7 146 cm³, y el Agrotron 265 equipa un motor Deutz Euro II de 6 cilindros,





T+I y 7 146 cm³. Este último es el tractor más grande de la gama Deutz. Respecto a sus antecesores cambia la denominación (antes eran los modelos 210 y 235).

- **AGROLUX 70F y 80F**

Es el frutero más económico de Deutz. Su cabina presenta un nuevo diseño, con faros integrados al techo. Lleva además motor Deutz refrigerado por aire. Sería la opción más sencilla.

- **AGROCOMPACT**

Es el modelo más específico y profesional de Deutz para el cultivo con marco estrecho.



DEUTZ-FAHR, TAMBIÉN COSECHADORAS



- **5585 HT**

Su potencia es de 250 CV. Incluye transmisión hidráulica con preselector de 3 gamas, cilindro de 8 barras y 6 sacudidores a 4 grados para una superficie de criba de 6.30 m², capacidad de tolva de 8 100 litros, cabina de lujo con aire acondicionado y barra de corte con anchura de 4.20 m a 6.30 m.

- **5485 HT CLIMBER (autonivelante)**

Como características técnicas incluye una potencia de 175 CV, transmisión hidráulica con preselector de 3 gamas, cilindro de 8 barras y 5 sacudidores a 4 grados para una superficie de criba de 4.80 m², capacidad de tolva de 5 200 litros, cabina de lujo con aire acondicionado y barra de corte con anchura de 3.10 m a 4.80 m.



JUAN ROBLES MESAS, propietario de Agrolabor, (Málaga)

"Con el Grupo Same tenemos el futuro asegurado"

"Same sigue una trayectoria ascendente. Desde mi punto de vista, su stand ha sido el número 1 en la EIMA, quizá porque ha coincidido con la presentación de numerosos productos pero lo cierto es que ha estado muy completo. El nuevo 95, el que sustituye al bajo y los nuevos fruteros de 100 CV son ideales para Málaga. Tenemos puestas muchas esperanzas en estos modelos.

Además, me ha sorprendido mucho la fábrica. Después de estar dos veces, he visto que ha evolucionado una barbaridad. Podemos estar tranquilos de que no nos van a dejar colgados. Con el Grupo Same tenemos el futuro asegurado"



- **5690 HTS**

El motor es un Deutz de 320 CV, monta transmisión hidráulica con preselector de 4 gamas, cilindro de 8 barras y 6 sacudidores a 5 grados para una superficie de criba de 7.60 m², capacidad de la tolva de 8 500 litros, cabina de lujo con aire acondicionado, y barra de corte con anchura de 7.20 m.