

ÁNGEL PÉREZ

LA ETSIA DE MADRID, ESCENARIO DE UNA JORNADA INTERNACIONAL ORGANIZADA POR FORO AGRARIO SOBRE "MEDIOS DE PRODUCCIÓN AGRÍCOLA"

PERSPECTIVAS SOBRE LA MECANIZACIÓN EN LA AGRICULTURA



El prof. Ettore Gasparetto fue el moderador de la 'sesión' de maquinaria.

Analizar los "Medios de Producción Agrícola" en la coyuntura actual y valorar los condicionantes relativos a la multifuncionalidad que se pide al sector agrario en defensa del medio ambiente y desarrollo rural fueron las argumentos de partida de la IV Jornada Internacional organizada en Madrid por Foro Agrario, en la que participaron destacados expertos y representantes de la empresa y de distintas asociaciones.

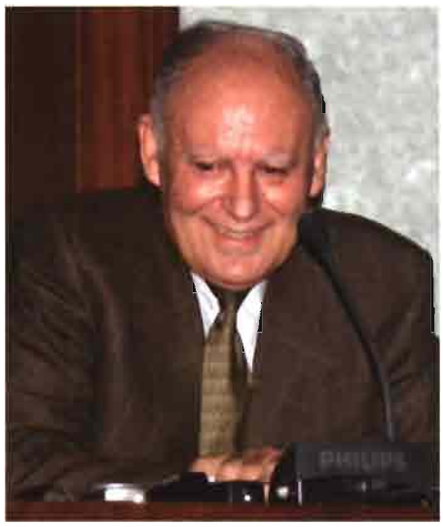
Foro Agrario es un órgano de pensamiento, expresión y debate sobre los grandes temas que afectan a la agricultura y al mundo rural, sostenido por un patronato formado por empresas vinculadas al sector agrario y asociaciones compuestas principalmente por ingenieros agrónomos. Su cuarta Jornada Internacional, celebrada el 22 de noviembre en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos de Madrid (ETSIA), dispuso un programa que incluyó tres sesiones independientes sobre Maquinaria, Material vegetal y Fertilizantes.

La inauguración corrió a cargo de Sir Ben Gill, presidente de la Confederación Europea de la Agricultura, y de Ángel Luis Álvarez Fernández, Director General de Agricultura del MAPA, que abordaron los Medios de Producción en la Agricultura del Futuro y en la Española, respectivamente. A continuación comenzaron las tres 'sesiones' y, por el interés para el perfil del lector de nuestra revista, nos centramos en la dedicada a la maquinaria agrícola, cuya ponencia marco protagonizó precisamente nuestro colaborador el prof. Luis Márquez, que analizó la *"Problemática de la mecanización en la agricultura moderna"*.

Luis Márquez, prof. de la ETSIA, protagonizó la Ponencia Marco

LA MECANIZACIÓN EN LA AGRICULTURA MODERNA

La sesión presidida y moderada por el prof. Ettore Gasparetto, de la Universidad de Milán, dedicada a la maquinaria agrícola, comenzó con un análisis de la situación en la que se encuentra la mecanización de la agricultura moderna a cargo del prof. Luis Márquez. En la introducción, puso de manifiesto la importancia de motores y máquinas como medios de apoyo a la producción. *"El aumento del consumo de energía va unido al incremento de la productividad de la mano de obra ocupada, pero también a la reducción del empleo directo en la agricultura, lo que es imprescindible cuando se pretende mejorar el nivel de vida de los que trabajan en el campo, y para todos queda muy claro que los cultivos difícilmente mecanizables tienen poco futuro en el mundo agrícola de los países desarrollados"*.



Luis Márquez estima que, en líneas generales, se puede decir que la mano de obra y el equipo mecánico necesario significan en su conjunto el 50% de los costes de producción en la mayoría de los cultivos. *"En los países más desarrollados, la mecanización de la agricultura ha alcanzado un nivel tal que la entrada de nuevos equipos sólo se realiza como reposición del material desgastado, o bien en actividades en las que las mejoras de la productividad que introducen las nuevas tecnologías aconsejan claramente su aceptación"*, señaló.

Con estas referencias iniciales, el prof. Márquez pasó a realizar un análisis sintético de lo que significa la mecanización de la agricultura moderna y los problemas que le afectan en el momento actual, repasando, en primer lugar, *"el sector productor de máquinas en Europa y en el mundo"*, bajo los epígrafes de la importancia del mercado y su evolución, la respuesta del sector industrial, el efecto de la reglamentación y la red de ventas y asistencia técnica.

En la segunda parte de su intervención pasó revista a *"La maquinaria que compran y utilizan los agricultores"*, y analizó el papel de los medios de producción en la agricultura desarrollada, el estado del equipo mecánico en la UE de los 15, la disponibilidad de tractores en la agricultura española, el tractor medio en España y la demanda potencial de tractores, las ventajas derivadas de la renovación de un tractor obsoleto y el análisis de los costes de operación.

Para finalizar, puso de manifiesto *"El papel de los contratistas"* y las dificultades en que se encuentran, especialmente en lo que se refiere a la reglamentación que se les aplica, así como los problemas que aparecen en medio rural para asimilar una tecnología que en muchas ocasiones supera lo que realmente se necesita, completando su intervención con una síntesis de su ponencia que dio paso a las intervenciones de la sesión de tarde.

Pedro Rifá, presidente de AGRAGEX

FABRICACIÓN PARA EL MERCADO NACIONAL Y LA EXPORTACIÓN



Como presidente de la Agrupación Española de Fabricantes-Exportadores de Maquinaria Agrícola y sus Componentes, Sistemas de Riego, Equipamiento Ganadero y de Post-Cosecha (AGRAGEX), Pedro Rifá lanzó un mensaje de optimismo al observar *"perspectivas de crecimiento"* en determinados sectores de la maquinaria agrícola al margen de los tractores. No sólo en España, sino también en otros mercados que ofrecen un crecimiento potencial, como Latinoamérica, los nuevos miembros de la UE o China.

En una intervención, de marcado contenido económico, el presidente de AGRAGEX, agrupación que engloba a 134 empresas españolas, trató de aportar soluciones para los fabricantes de maquinaria agrícola y pidió al Ministerio que extienda el 'Plan Renove' a otros tipos de máquinas además de los tractores, lo que, en su opinión, ayudaría también a las empresas españolas a conocer mejor la normativa europea. Pedro Rifá recordó que los elevados precios de las materias primas (hierro, níquel, cobre, etc.) y la debilidad del dólar frente al euro suponen sendos inconvenientes para un mayor desarrollo de las exportaciones.

Manuel Roig, presidente de ANSEMAT



LA COMERCIALIZACIÓN DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA

La jornada vespertina estuvo protagonizada por importantes agentes del sector de la maquinaria agrícola a escala nacional. La primera intervención corrió a cargo del presidente de la Asociación Nacional del Sector de la Maquinaria Agrícola y Tractores (ANSEMAT), Manuel Roig, que detalló los problemas y limitaciones en la comercialización de la maquinaria agrícola y destacó que la falta de ayudas de las administraciones públicas para fomentar el desarrollo y modernización de la maquinaria agrícola compromete el futuro de las explotaciones agrarias españolas y supone un agravio para este sector empresarial, integrado por fabricantes, importadores, filiales y concesionarios.

La industria de la maquinaria agrícola ha jugado un papel fundamental, ya que lejos de actuar como un *"mero proveedor"*, ha asumido desde hace años una *"responsabilidad social"* hacia su cliente, el agricultor, practicando una política de contención de precios para ajustarse a la *"limitada capacidad inversora del agricultor"*. *"La industria ha tenido que rebajar sus márgenes a causa de la subida de los precios de las materias primas"*, recordó el presidente de ANSEMAT, que también destacó el encarecimiento del producto a causa de la gran cantidad de requisitos técnicos que establece la legislación europea y nacional, en aras de la seguridad y el respeto al medio ambiente.

En respuesta al subdirector general de Medios de Producción Agrícola del Ministerio de Agricultura, que en el mismo Foro afirmó que, de todos los medios de producción, la maquinaria es el único que puede contribuir a rebajar los costes de la agricultura, Manuel Roig se comprometió a mantener *"el sentido de la responsabilidad y nuestra vocación de mejorar la agricultura, pero con el apoyo de las Administraciones, seguro que conseguiremos mucho más"*.

A su juicio, las redes comerciales se están viendo obligadas a trabajar con una rentabilidad cada vez más ajustada, debido al poco volumen de ventas y al encarecimiento del servicio postventa. La escasez de ayudas públicas es otro factor determinante en el desarrollo del sector e instó a las administraciones a ofrecer desgravaciones a los agricultores que invierten en maquinaria con el fin de hacer rentable la tecnología . En este sentido, la llegada del 'Plan Renove' para tractores agrícolas *"es un primer paso"*. *"ANSEMAT trabajará para que la Administración contemple el resto de la maquinaria agrícola"*, añadió su presidente, que recordó también la *"competencia desleal"* que supone la entrada en nuestro mercado, como equipo de segunda mano, de maquinaria fabricada en otros países. Según su criterio, las ayudas públicas deberían ir dirigidas fundamentalmente a tres aspectos: la modernización de los concesionarios de maquinaria agrícola, *"pequeñas y medianas empresas que contribuyen a vertebrar el medio rural"*; la formación de profesionales tanto para la agricultura como para trabajar en los concesionarios; y, finalmente, la creación y desarrollo de centros de certificación de maquinaria, que ya existen en algunas comunidades autónomas, y que se encargan también de velar por el correcto funcionamiento del parque de maquinaria en uso.

La *"estricta y compleja"* legislación fue otro de los puntos sobre los que giró la intervención de Manuel Roig. Subrayó la *"disparidad"* existente en su aplicación y mostró su disconformidad con la inclusión de los tractores agrícolas en la Directiva 'Máquinas'. También planteó sus dudas sobre el funcionamiento de las ITV para tractores, ya que *"no son buenos filtros, a veces son un mero trámite"*.

Pedro Arnal, Asociación Empresarial Agropecuaria



SELECCIÓN DEL EQUIPO MECÁNICO

La intervención de Pedro Arnal se centró en definir los criterios que se siguen en España en la selección de la maquinaria agrícola, un mercado que 'mueve' más de 1 000 millones de euros al año. Dijo que los agricultores apenas compran maquinaria de recolección para uso propio y, respecto a otro tipo de máquinas que no son autopropulsadas, situó la anchura de transporte como uno de los factores decisivos a la hora de la compra.

En cuanto al tractor, un mercado que en 2004 alcanzará en España las 20 000 unidades nuevas y 22 000 usadas, Pedro Arnal afirmó que la tendencia es hacia un modelo que ofrezca una serie de prestaciones mínimas, muchas de ellas dirigidas, no sólo hacia una mayor productividad, sino también buscando el confort del usuario. Así, el 'tractor tipo' de la agricultura extensible es un doble tracción, que tiene cabina con aire acondicionado, y luego, en función de su actividad, con otras opciones adicionales, como el eje delantero suspendido. La transmisión debe ser de sencillo manejo, con pocas marchas (a la transmi-

sión Vario le concedió protagonismo sólo para los agricultores que emplean el tractor durante muchas horas en operaciones de transporte), entre 3 y 4 conexiones hidráulicas controladas con mando a distancia, neumáticos estrechos, más altos, para evitar pérdidas por rodadura. La electrónica y la informática despiertan cierto *"miedo"* en el agricultor, aunque es consciente de su utilidad.

Los jóvenes profesionales que se incorporan al campo buscan el mejor tractor que se adapte a su explotación para alcanzar la máxima rentabilidad. Según Pedro Arnal, el precio pasa a un plano posterior, siendo, en cambio, muy importante, la valoración del tractor antiguo entregado, que entra a formar parte en más de un 80% de las operaciones. Un argumento esencial es el servicio postventa ya que cada vez son más los profesionales que realizan en el taller todos los trabajos de mantenimiento.

Eduardo Caballero, Asociación de Empresarios Propietarios de Máquinas Cosechadoras



LA EMPRESA DE SERVICIOS

Un agricultor cada vez más acomodado, que *"prefiere contratar y no invertir"* y la falta de mano de obra cualificada colocan a la empresa de servicios como una alternativa de futuro en el campo. Así lo estima Eduardo Caballero, de la Asociación de Empresarios Propietarios de Máquinas Cosechadoras (AMACO), que aprovechó su participación en el Foro Agrario para solicitar un marco normativo para este tipo de empresas con el fin de *"controlar la competencia desleal"* y poder acogerse a ayudas.

José Luis Ponce de León, Estación de Mecánica Agrícola (MAPA)



TENDENCIAS EN LA MECANIZACIÓN DE LA AGRICULTURA

Realizar ensayos voluntarios mediante acuerdos entre fabricantes y usuarios para mejorar el conocimiento y lograr una utilización eficaz de la maquinaria. Es la propuesta efectuada por este profesional de la Estación de Mecánica Agrícola de Madrid (EMA), que criticó la escasez de datos técnicos sobre la maquinaria agrícola existente en España, como consecuencia de la poca accesibilidad a los mismos. José Luis Ponce de León recordó que para conocer con exactitud las características de una máquina deben efectuarse ensayos de campo y de laboratorio. En España hay 488 modelos de tractores homologados este año, frente a los menos de 60 que había en los años '70.

Juan Luis Plá de la Rosa, Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE)



RENOVACIÓN DEL PARQUE Y CONSUMO DE ENERGÍA

En el proceso de renovación del parque nacional de maquinaria se quiere diseñar una estrategia de eficiencia energética que necesita de unos indicadores a seguir. Para ello, según indicó Juan Luis Plá de la Rosa, que intervino en representación del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDEA), dependiente del Ministerio de Industria, se ha creado un grupo de trabajo que siga una línea de actuación similar a la ya realizada en el sector del automóvil, con el fin de disponer, a mediados de 2005, de un catálogo de consumo energético en los tractores agrícolas.

MATERIAL VEGETAL Y FERTILIZANTES COMPLETARON LA JORNADA

El programa de la IV Jornada Internacional *"Medios de Producción Agrícola"* incluyó, junto a la sesión dedicada a la maquinaria, las específicamente centradas en material vegetal y en fertilizantes. La preparación de la Jornada corrió a cargo de un 'Comité de Expertos' constituido en Foro Agrario para dicho fin, que ha llevado a cabo un riguroso estudio de la situación de todos los sectores abordados.■