CNH Maquinaria Spain organizó en Castilla-La Mancha una demostración con los tractores series TL-A y TS-A

LAS POSIBILIDADES DE NEW HOLLAND EN LAS POTENCIAS MEDIAS



CNH Maquinaria Spain organizó a finales de septiembre en Daimiel (Ciudad Real) una demostración en campo en la que sus clientes y profesionales interesados tuvieron la oportunidad de conocer de cerca las grandes posibilidades que ofrece New Holland en el segmento de los tractores de potencias medias (75-135 CV), que en España supone casi el 50% del mercado. Fue un buen momento para conocer de cerca las series TL-A y TS-A.

New Holland tiene una gama de tractores con potencias comprendidas entre 21 y 300 CV. La cita celebrada en la Finca La Nava, en Daimiel (Ciudad Real), el 30 de septiembre, estuvo íntegramente dedicada a las series TL-A y TS-A, encuadradas en el segmento de 75-135 CV, que representa, aproximadamente, el 50% de las ventas de tractores convencionales en España. Ambas gamas ofrecen una imagen renovada, con los característicos 'ojos de gato' (definición efectuada al observar al tractor de frente con sus nuevas baterías de luces halógenas) que identifican a los nuevos tractores New Holland.



Distintos aperos de la marca Kuhn también fueron protagonistas de la Demostración celebrada en Daimiel.

TL-A



Los responsables de New Holland en España lo definen como un tractor polivalente, porque se adecúa tanto a trabajos en explotaciones ganaderas, como a labores de agricultura intensiva y extensiva, con una altura aproximada de 2.50 m, una distancia entre ejes de 2.34 m y de manejo sencillo. Destaca también por la gran accesibilidad a sus principales componentes, lo cual facilita su mantenimiento.

Estos tractores incorporan el nuevo motor desarrollado entre New Holland y Cummins, de 4.5 L y 4 cilindros. La serie está formada por cuatro modelos, de 72, 82, 91 y 100 CV, y una reserva de par de hasta el 37%.

Entre sus características técnicas más importantes se encuentran el inversor electrohidráulico y el cambio hi-lo 24+24 que permite bajo carga cambiar dos velocidades en cada una de las marchas. Es un tractor muy maniobrable, con un ángulo de giro de rueda de 55° y una dirección muy suave gracias a los 40 L de caudal hidráulico. Para los servicios externos se ofrecen 58 L de caudal.

El confort del usuario es otro de los valores esenciales. El puesto de conducción destaca por su amplitud, con una gran visibilidad en todas las direcciones. El tractor puede equiparse en distintos niveles, desde una dotación básica con cambio mecánico, hasta otra muy sofisticada que incluye elevador electrónico, cambio hidráulico y ordenador de a bordo. Esta serie incorpora, con su cambio hidráulico, el sistema de comunicación electrónica CAN-Bus, que prevé posibles averías y las detecta con rapidez en caso de producirse.

Los TL-A montan elevador mecánico con controles de esfuerzo, posición y mixto. También pueden incorporar un kit para el montaje de la pala cargadora específicamente diseñada para esta serie.

NEW HOLLAND Y CNH GLOBAL



Luis Pichot volvió a ofrecer una completa información.

Luis Pichot, responsable de Producto, aprovechó la oportunidad para explicar lo que es hoy, en día, la marca New Holland y el grupo industrial al que pertenece, CNH Global. *"CNH es una empresa que tiene su sede en Estados Unidos, con oficinas en muchas partes del mundo, 12 000 concesionarios repartidos por los cinco continentes, una facturación que supera los 10 000 millones de dólares y una plantilla de unas 27 000 personas. Estamos hablando, por tanto, de una sociedad que es una potencia perteneciente al Grupo Fiat, en concreto la tercera empresa del Grupo en cuanto a nivel de facturación".*

CNH diversifica su negocio con presencia en los sectores agrícola (65% de su actividad), equipos para la construcción (30%) y servicios financieros (5%). Éste último, de reciente creación, se dedica a la financiación de los equipos adquiridos y constituye un valor añadido para la marca. Las ventas de CNH se desarrollan en Norteamérica (47%), Europa (35%), América Latina (8%) y Asia/África (10%).

Según los datos ofrecidos por Luis Pichot, New Holland acapara actualmente el 21% de las ventas de tractores. *"Uno de cada cinco tractores que se venden el mundo, y estamos hablando de cifras que rondan las 450 000 unidades, es New Holland"*, afirmó. Luis Pichot destacó que New Holland es *"la marca que más cosechadoras vende en el mundo"*, con mención especial para el mercado español donde *"una de cada tres unidades que se venden es New Holland"*. También incidió en la importante presencia de la marca en el mercado español de empacadoras gigantes (45%) y en vendimiadoras (más del 50%).





La Serie TL-A estuvo presente en la cita de Daimiel con sus dos modelos más potentes. El TL100A incluyó el kit específico para el montaje de la pala cargadora frontal, con la cual se efectuaron demostraciones para comprobar su sencillo montaje y desmontaje.

Con el TL90A, los asistentes pudieron comprobar la eficacia del elevador mecánico y su excelente maniobrabilidad.

TS-A



Es la serie inmediatamente superior en cuanto a potencia, ya que el modelo inferior ofrece 101 CV. Son tractores de 4 y 6 cilindros, en un rango de potencia que llega hasta los 136 CV.

Mientras que los modelos TS100A y TS115A cuentan con el clásico sistema mecánico para la inyección del combustible, los TS-A 110, 125 y 135 incorporan un sistema electrónico cuya gran ventaja es que mantiene la presión constante y máxima en cada inyector, según Luis Pichot, de manera que la respuesta del motor es inmediata ante cualquier requerimiento. Además, ofrece la posibilidad de incorporar más potencia para utilizar, por ejemplo, la toma de fuerza al régimen necesario.



Son muchas las novedades que presenta este serie. Entre ellas destacan la cabina suspendida *Horizon*™, el puente delantero suspendido *TerraGuide*™, que puede ser bloqueado para determinadas labores, o el sistema HTS que permite programar varias operaciones y facilita el trabajo sobre todo al final de la besana.

También resulta innovadora la transmisión *Electro-Command Active*™, que permite el cambio automático tanto en transporte como en trabajo. Mediante un sensor de carga, irá reduciendo o aumentando la velocidad conservando el régimen constante de motor, buscando un menor desgaste de neumáticos y de transmisión, manteniendo la productividad.■





Para comprobar el confort que ofrece esta serie al usuario, el modelo TS125A trabajó en Daimiel con la nueva cabina suspendida que ofrece 365° de visibilidad y asiento neumático, junto al puente delantero suspendido.

El puente delantero *SuperSteer*™, que alcanza un ángulo de giro en el conjunto eje/ruedas de casi 70°, y es característico de New Holland, también cobró protagonismo durante la jornada. Su eficacia quedó patente en el modelo TS115A.

El innovador sistema HTS pudo probarse en otro modelo de la serie TS-A. Los profesionales tuvieron la oportunidad de programar, antes de su primer recorrido, las distintas operaciones que posteriormente efectuaría el tractor (ajuste de la velocidad, elevación y descenso del apero, ajuste de la tdf si es necesaria, etc.).