

ÁNGEL PÉREZ

CLAAS IBÉRICA ORGANIZÓ EN OCTUBRE UN AMPLIO PROGRAMA DE DEMOSTRACIONES PARA PRESENTAR SU OFERTA DE PRODUCTO



CLAAS AHORA TAMBIÉN TRACTORES

Los tractores Claas ya son una realidad en el mercado español. Un amplio programa de demostraciones permitió a miles de profesionales de toda España conocer de cerca los modelos que ofrece esta marca, muy prestigiosa en el sector de la recolección, y que ahora apuesta por un negocio que le permite completar su ya extensa oferta de producto.

Hace unos meses, y después de mantener contactos con distintas marcas de tractores, el Grupo Claas anunció la adquisición de la mayoría de las acciones de Renault Agriculture. Era evidente su apuesta por un negocio en el que ya participan importantes grupos industriales y que mueve en el mundo miles de millones de dólares o euros.

El paso siguiente era iniciar la comercialización de estos modelos en los distintos mercados, cada uno con sus propias peculiaridades. En el caso de España, donde el grupo alemán cuenta desde hace muchos años con su propia filial, se daba la circunstancia de que los tractores Renault llegaban a través de un importador, es decir, una sociedad ajena a la operación de adquisición.

El pasado 1 de junio fue la fecha oficial de inicio de la comercialización de los nuevos tractores Claas –antes Renault– a través de la red de ventas creada al efecto por Claas Ibérica. Tras el verano ha llegado el momento de hacer realidad esta operación, es decir, que los profesionales del sector agrario tuvieran la oportunidad de ver y probar los modelos que conforman la gama de producto de la marca de tractores Claas.

El programa de demostraciones organizado por Claas Ibérica en distintos puntos de la geografía española ha permitido comprobar el trabajo de los poderosos Atles, los robustos Ares en sus distintas series o los polivalentes Celtis, todos ellos luciendo el verdiblanco característico de Claas. También se comercializarán en España las gamas de fruteros y viñeros Fructus y Dionis, aunque de momento bajo marca y colores Renault.

"Nuestra intención es tener en cinco años una red exclusiva en el mercado español"



August Moormann, Director General de Claas Ibérica, flanqueado por José Ignacio Vega, Director Comercial, y Arturo Castaño, Director de la división de Tractores.

Asumir la comercialización de una amplia gama de tractores como la que ofrece la marca Claas supone todo un reto para la estructura organizativa de su filial ibérica. Una de las primeras decisiones fue crear una división específica de Tractores, claramente diferenciada de la encargada de Recolección. *"Hemos hecho un esfuerzo importante en reorganizar la estructura de Claas Ibérica, incorporando a nuestra plantilla nueve personas para reforzar el equipo que se ocupará del desarrollo de la división de Tractores. Internamente, estamos trabajando en dos departamentos comerciales, cada uno con sus respectivos responsables, con el fin de estar más cerca de nuestros clientes. Hemos demostrado que tenemos un servicio postventa que está funcionando muy bien en el tema de recolección, y este mismo servicio lo queremos garantizar en los tractores, ya que es imprescindible en el mercado de la maquinaria agrícola"*, explica el Director General de Claas Ibérica, August Moormann.

En paralelo a la reorganización efectuada a nivel interno, se encuentra el desarrollo de una red comercial, una tarea siempre muy complicada. *"Estamos en una fase de plena integración de dos redes"*, señala August Moormann. *"Por un lado, tenemos nuestra red que, paralelamente a nuestros productos, ha contado, en algunos casos, con otras marcas de tractores para su comercialización. Y, por otro, hemos tratado de aprovecharnos de la red que tuvo en su tiempo el anterior importador de los tractores Renault para valorar si querían seguir con nosotros, y algunos de ellos han aceptado vender el tractor Claas. Ahora mismo, podemos decir que de los 55 concesionarios que tenía Claas hemos crecido hasta 81. Nuestra intención es tener en cinco años una red exclusiva en el mercado español"*.

Para el Director Comercial de Claas Ibérica la red *"es un elemento básico en la comercialización de maquinaria agrícola, porque son los que están cerca del cliente en el campo"*. José Ignacio Vega se ha trazado como uno de sus primeros retos *"encontrarnos con esa nueva red, con aquellos que nos están eligiendo, no sólo a nivel de venta sino también en cuanto a servicio y postventa. Pero nuestra idea no es la competición y aún tendrán que pasar unos años para introducir este tractor en el mercado y 'casarlo' con nuestro eslogan de ser especialista en todo aquello que trabajamos"*.

Claas llega al mercado español de tractores con la idea de crecer *"y sabemos que no podremos alcanzar a corto plazo los niveles de penetración que tenemos con otras máquinas"*, dice August Moormann. *"Uno de nuestros principales argumentos es convencer, de ser capaces de llegar a un tipo de cliente que busca satisfacer sus necesidades. Estamos muy volcados en ello"*, agrega José Ignacio Vega. *"Mantendremos y mejoraremos nuestro sistema de 'especialista en la recolección', porque es lo que nos ha dado nuestro nombre principal, y ahora con los tractores buscamos mejorar aún más la imagen y ofrecer al cliente más cosas de las que necesita. Los tractores llegan con la idea de completar nuestra ya conocida gama de producto y lo que pretenden es ser uno más en la 'familia Claas"*.

ARTURO CASTAÑO, DIRECTOR DE LA DIVISIÓN TRACTORES DE CLAAS IBÉRICA

El programa de demostraciones organizado en octubre por Claas Ibérica por toda España, para presentar sus tractores, también ha servido para que la red de ventas y los propios clientes conocieran al nuevo responsable de la división de Tractores, Arturo Castaño, un directivo con amplia experiencia en este segmento. *"En cuanto al producto, lo que se ha hecho es tener un mayor seguimiento sobre el control de calidad desde la propia fábrica. Las series que de momento llegan a España son las mismas que comercializaba el anterior importador, tratando de mejorar la calidad y resolver los posibles problemas que tuvieran".*





Un aspecto muy importante es que Claas Ibérica también se encarga de facilitar los recambios necesarios y ofrecer el servicio postventa para los tractores presentes en el mercado español con marca Renault. *"También hemos asumido los compromisos de garantía aún vigentes. No queda ningún cliente desprotegido"*, puntualizó Castaño.

El contacto con la fábrica es otro aspecto que también está funcionando de manera óptima. *"Se ha producido una mayor demanda de tractores, la producción se ha incrementado un 18% y se están produciendo algunos reajustes. Además, se está dando una mayor atención a los mercados alemán y, sobre todo, francés, donde, por petición de la propia red, han dejado de comercializarse los tractores bajo marca y colores Renault. Por tanto, en fábrica han tenido que realizar un gran esfuerzo para su abastecimiento. En estos momentos, Claas ya es operativa a nivel de fabricación de los tractores y pensamos lanzar nuevas series en el futuro".*



EN SEGOVIA, UNA JORNADA MUY ESPECIAL JUNTO AL CONCESIONARIO AGROTEC

El programa de demostraciones elaborado por Claas Ibérica por toda la geografía peninsular española incluyó diez jornadas de trabajo. Pero una de ellas tuvo un matiz muy especial. Fue la que se celebró el 11 de octubre en Mozoncillo (Segovia). El concesionario de Claas en la provincia –y también para zonas de Ávila–, Maquinaria Agrícola Agrotec, C.B., celebró su 25º aniversario como empresa, 22 de los cuales ligado a la marca alemana. "Claas Ibérica nos ha echado una mano siempre. Para nosotros, cumplir con ellos es una obligación", *afirma el propietario de la concesión, Paco Zubiaga, un empresario muy querido entre sus numerosos clientes que ha convertido a Claas en líder de ventas de cosechadoras en su área de influencia.*



Además, se da la circunstancia de que haber sido coincidentes en el tiempo las trayectorias profesionales en Claas de Paco Zubiaga y August Moormann, cada uno en su respectivo papel. Y ambos sólo tuvieron palabras de elogio y agradecimiento personal. El Director General de Claas Ibérica aprovechó la oportunidad para felicitar a Agrotec y hacer entrega a su propietario de una placa de agradecimiento por el trabajo realizado.

CLAAS ATLES (926 – 936)

240 a 260 CV

La gama de tractores Atles de Claas, incluye dos modelos, 926 y 936, equipados con motores turbo de 6 cilindros y 7.2 litros, con potencias ECE-R24 de 240 y 260 CV, respectivamente, e inyección individual de alta presión, bajo consumo y mínima emisión contaminante.

Ambos modelos están pensados para el cliente que pretende trabajar de forma muy intensa sobre grandes superficies. Incorporan una amplia y confortable cabina, sistema de amortiguación de seis puntos, excepcional visibilidad, caja *Full Powershift* con palanca de cambios multifuncional y equipamiento hidráulico *Load Sensing* para utilizar al mismo tiempo varios implementos con gran demanda de aceite en el hidráulico. La caja de cambios ofrece 18 marchas hacia delante y 8 marchas hacia atrás. Con el engranaje inversor *Revershift* cambia de marcha hacia delante a marcha atrás de forma rápida y confortable. Además, la regulación electrónica del mecanismo de elevación permite una adaptación minuciosa de la potencia de la instalación hidráulica a las diversas condiciones. Entre sus principales ventajas destaca la maniobrabilidad, el ordenador de a bordo *Infotrac* (envía los datos que han sido medidos en el tractor al aparato de trabajo mediante una conexión de 7 elementos), el sistema integrado de dirección y control *Drivetronic* (analiza constantemente los componentes principales como son el motor, transmisión, toma de fuerza…) y mando electro-hidráulico *Electropilot* (*joystick* que permite definir los movimientos del implemento durante el trabajo).

		ATLES 926 RZ	ATLES 936 RZ
MOTOR			
Potencia máxima (ECE-R24)	CV	240	260
Potencia a régimen nominal (ECE-R24)	CV	226	250
Régimen nominal	rev/min	2 200	
Número de cilindros/Aspiración		6T intercooler Wastegate	
Cilindrada	cm^3	7 151	
Par máximo	da/Nm	99.0	106.0
Reserva par	%	45	40
Depósito de carburante	L	455	
TRANSMISIÓN			
Caja de velocidades Powershift 18 marchas DEL/8TR		Estándar	
Caja de velocidades extralentas 36 marchas DEL/16TR		Opcional	
CIRCUITO HIDRÁULICO 'LOAD SENSING'			
Caudal de la bomba	L/min	110	
Presión máxima	bar	200	
Número máximo de distribuidores		5	
Electropilot		Mando con 2 distribuidores por *joystick* al final del brazo+pletina de ajuste	
TOMA DE FUERZA			
Regímenes disponibles	rev/min	540 Eco y 1 000	
Número de ranuras de las salida		6/21	



CLAAS ARES 800 (816 - 826 - 836)

165 a 205 CV

La gama alta de los Ares consta de tres modelos de 165, 183 y 205 CV de potencia, respectivamente, (ISO TR 14396), apropiados para grandes explotaciones, empresarios y cooperativas.

Equipan motores de 6 cilindros y 6.8 litros, provistos de turbo e inyección electrónica y admiten hasta 300 litros de capacidad en sus depósitos de combustible y 80 litros más si se incluye la opción del depósito complementario.

Las cajas de cambios que pueden montar son las siguientes: cambio bajo carga de 4 velocidades *Quadrashift II,* cambio bajo carga con 4 velocidades automáticas *Quadractiv* y el inversor *Revershift.*

Incluye puente delantero *Proactiv* con suspensiones independientes, ordenador de a bordo *Infotrac,* gestión *Drivetronic,* instalación hidráulica *Load Sensing* y *Electropilot.*

		ARES 816	ARES 826	ARES 836
MOTOR				
Potencia (ISO TR 14396)	CV	165	183	205
Potencia máxima (ECE-R24)	CV	164	181	205
Régimen nominal	rev/min	2 200		
Número de cilindros/Aspiración		6 turbo	6 turbo+intercooler	6 turbo+intercooler
Cilindrada	cm^3	6 788		
Reserva par	%	39	45	42
Depósito de carburante	L	300		
TRANSMISIÓN				
Caja de velocidades *Quadrishift II*		Cambio bajo carga hidráulico 32+32		
Caja de velocidades *Quadractiv*		Cambio bajo carga hidráulico con cambio automático 32+32		
Caja de velocidades *Full Powershift*		No	18+8	No
Caja de velocidades con gama lenta		Opcional		
Inversor bajo par *Revershift*		Estándar		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal máximo con circuito *Load Sensing*	L/min	110		
Presión máxima de las bombas	bar	200		
Número máximo de distribuidores		5		
Electropilot		Mando de 2 distribuidores electrohidráulicos con *joystick* en el extremo del reposabrazos+pletina de ajuste		
TOMA DE FUERZA				
Tipo 540 Eco+1 000	rev/min	Estándar		
Tipo 540+1000	rev/min	Opcional		
Toma de fuerza delantera		Opcional		



CLAAS ARES 600 (616 - 656 - 696)

116 a 147 CV

La Serie 600 está formada por tres modelos con potencias (ISO TR 14396) de 116 a 147 CV. Sus motores de 6 cilindros (6 788 cm^3) turboalimentados, ahorran combustible y respetan el medio ambiente. Esta gama media de los Ares encuentra su mejor destino en las explotaciones donde se les exija a los tractores un alto rendimiento.

Entre sus características técnicas destacan las cajas de cambio que pueden montar: cambio bajo carga doble *Twinshift*, cambio bajo carga con 4 velocidades *Quadrishift II* y el cambio bajo carga con 4 velocidades automáticas *Quadractiv*. Estos tractores también cuentan con el inversor electrohidráulico *Revershift*.

Gracias a su equipamiento hidráulico *Load Sensing* pueden trabajar al mismo tiempo con varios implementos de gran consumo hidráulico. Son capaces de levantar con la instalación hidráulica trasera hasta 8.5 toneladas y con un implemento frontal hasta 3.8 toneladas.



Además, opcionalmente, estos tractores pueden montar el puente delantero *Proactiv* con suspensiones independientes, ordenador de a bordo *Infotrac*, gestión *Drivetronic* y *Electropilot*.

		ARES 616	ARES 656	ARES 696
MOTOR				
Potencia (ISO TR 14396)	CV	116	133	147
Potencia máxima (ECE-R24)	CV	115	132	146
Régimen nominal	rev/min		2 200	
Número de cilindros/Aspiración		6 atmosférica	6 turbo	6 turbo
Cilindrada	cm^3		6 788	
Reserva par	%	30	29	31
Depósito de carburante	L	185/210	-/210	-/210
TRANSMISIÓN				
Caja de velocidades *Twinshift*			Duplicador hidráulico 16+16	
Caja de velocidades *Quadrishift II*			Cambio bajo carga hidráulico 32+32	
Caja de velocidades *Quadractiv*			Cambio bajo carga con cambio automático 32+32	
Caja de velocidades con gama lenta			Opcional	
Inversor bajo par *Revershift*			Estándar	
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal máximo con circuito centro abierto	L/min		60	
Caudal máximo con circuito *Load Sensing*	L/min		110	
Presión máxima de las bombas	bar		200	
Electropilot			Mando de 2 distribuidores electrohidráulicos con *joystick* en el extremo del reposabrazos+pletina de ajuste	
TOMA DE FUERZA				
Tipo 540+1 000	rev/min	Estándar	Opcional	Opcional
Tipo 540+540 Eco+1 000+1 000 Eco	rev/min	Opcional	Estándar	Estándar
Toma de fuerza proporcional al avance			Opcional	
Toma de fuerza delantera			Opcional	

CLAAS ARES 500 (556 – 566)

105 a 116 CV

Los dos modelos de la gama equipan motores provistos de turbo e inyección electrónica, 4 cilindros, refrigeración por agua y 105 y 116 CV de potencia, respectivamente. Este tipo de tractor es apropiado para desarrollar trabajos en explotaciones agropecuarias. Su depósito de combustible tiene capacidad para 170 litros. Destaca su confortable cabina y su sistema de amortiguación de hasta 8 puntos. Además, opcionalmente, cuenta con eje delantero *Proactiv,* ofrece una gran maniobrabilidad, visibilidad excepcional, ordenador *Infotrac,* excelente adherencia, botones de parada de emergencia de la toma de fuerza, gestión *Drivetronic, Electropilort,* y guardabarros delanteros pivotantes.

Cada modelo puede incorporar distintas opciones de cajas de cambios: la conmutación bajo carga doble *Twinshift,* cambio bajo carga de 4 velocidades *Quadrishift II* y la gestión automática de las 4 velocidades *Quadractiv.* El inversor *Reversh*ift completa la gama de posibilidades.

		ARES 556	ARES 566
MOTOR			
Potencia (ISO TR 14396)	CV	105	116
Potencia máxima (ECE-R24)	CV	104	114
Régimen nominal	rev/min	2 200	
Número de cilindros/Aspiración		4 turbo	
Cilindrada	cm^3	4 525	
Reserva par	%	29	26
Depósito de carburante	L	170	
TRANSMISIÓN			
Caja de velocidades *Twinshift*		Duplicador hidráulico 16+16	
Caja de velocidades *Quadrishift II*		Cambio bajo carga hidráulico 32+32	
Caja de velocidades *Quadractiv*		Cambio bajo carga con cambio automático 32+32	
Caja de velocidades con gama lenta		Opcional	
Inversor bajo par *Revershift*		Estándar	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal máximo con circuito centro abierto	L/min	60	
Caudal máximo con circuito *Load Sensing*	L/min	110	
Presión máxima de las bombas	bar	200	
Electropilot		Mando de 2 distribuidores electrohidráulicos con *joystick* en el extremo del reposabrazos+pletina de ajuste	
TOMA DE FUERZA			
Tipo 540+1 000	rev/min	Estándar	
Tipo 540+540 Eco+1 000+1 000 Eco	rev/min	Opcional	
Toma de fuerza proporcional al avance		Opcional	
Toma de fuerza delantera		Opcional	



CLAAS CELTIS (426 - 436 - 446 - 456)

75 a 102 CV

La nueva gama Celtis, apropiada para explotaciones mixtas (ensilado, trabajos con pala frontal...), está formada por cuatro modelos (426, 436, 446 y 456) de compactas dimensiones, que montan motores con potencias comprendidas entre los 75 y los 102 CV a 2 000 rev/min según ECE R24, con una potencia extra de hasta 4 CV.

Los Celtis cuentan con una confortable cabina, mandos ergonómicos y una amplia selección de cajas de cambios (inversor con cambio bajo carga mecánica y doble, cambio bajo carga hidráulica doble *Twinshift* e inversor hidráulico *Revershift*).

Incluye una versión de techo bajo (altura total inferior a los 2.5 m), dotada de una plataforma plana y aire acondicionado opcional.

	CELTIS 426	CELTIS 436	CELTIS 446	CELTIS 456
MOTOR				
Potencia máxima (CV-ECE R24)	75	84	92	102
Régimen nominal (rev/min)	2 200	2 200	2 200	2 200
Número de cilindros /Aspiración	4 atmosférica	4 turbo	4 turbo	4 turbo
Cilindrada (cm³)	4 530	4 530	4 530	4 530
TRANSMISIÓN				
Caja de velocidades con inversor sincronizado	10 relaciones AV / 10 RE			
Caja de velocidades con inversor + doblador sincronizado	20 relaciones AV / 20 RE			
Caja de velocidades con inversor + doblador *Twinshift*	20 relaciones AV / 20 RE			
Caja de velocidades con inversor + *Revershift* + *Twinshift*	20 relaciones AV / 20 RE			
Caja de velocidades con gama lenta	Disponible en todas las versiones (30 relaciones AV / 30 RE en la versión con doblador)			

Entre sus especificaciones técnicas incluye depósito de combustible de 145 litros, sistema de información de a bordo *Infotrac* y regulación electrónica del mecanismo de elevación. Su elevador electrónico TCE 9 ofrece opciones adicionales como la recogida rápida, limitación de la altura de elevación, ajuste de velocidad de bajada y sistema de antivibración para el transporte.



Los fruteros y viñeros, aún en 'naranja'

La gama de tractores que Claas comercializa en el mercado español se completa con las series de fruteros y viñeros Fructus y Dionis. La gran diferencia respecto a sus 'hermanos' será su aspecto externo, ya que, de momento, mantendrán el color característico de Renault, es decir, el naranja.

Estas dos series de tractores especiales están disponibles, en simple y doble tracción, con cabina o arco de seguridad, en los modelos 130 y 140, con potencias (ECE R24) de 67 y 76 CV, respectivamente. La transmisión puede ser de 12+12 velocidades con inversor sincronizado o 24+24 con inversor y duplicador (Twinshift).