

BOBCAT PRESENTA UNA CARGADORA TELESCÓPICA DE 7 m DE ALTURA DE ELEVACIÓN

ALTAS PRESTACIONES

Bobcat Europe acaba de presentar su nueva cargadora telescópica T3571, con una capacidad de elevación máxima de 3.5 t, con 7.12 m de altura de elevación, 4.06 m de alcance máximo y 1 350 kg de capacidad de carga a altura máxima.

La T3571 pertenece a la categoría de 7 metros y forma parte de una gama de nueve cargadoras telescópicas de Bobcat que ofrecen un diseño modular de última generación, con un sistema de transmisión completamente hidrostático y capacidades de elevación máxima que oscilan entre las 2.5 y 4.0 t, a alturas máximas de elevación comprendidas entre los 5.6 y 17.43 m. Provistas de motores turbo diésel Perkins, hacen frente a una gran variedad de tareas en los campos de la construcción, agricultura, industria, reciclaje, alquiler de maquinaria y trabajos generales de manipulación de materiales. Este modelo, en concreto, que sustituye al T3071, ofrece una capacidad de elevación máxima de 3.5 t, se ha aumentado la altura de elevación máxima, que es ahora de 7.12 m, y el alcance máximo es de 4.06 m, mientras que la capacidad de carga a altura máxima llega a los 1 350 kg.

Como el resto de los cargadores telescópicos de este fabricante, el T3571 llega con un nuevo diseño de la cabina, que proporciona un mayor nivel de seguridad, confort y de facilidad en el manejo, y en cuyo interior cuenta con una nueva columna de dirección compacta para ampliar el espacio para las piernas y regular su altura y distancia al asiento. El *joystick* garantiza una extensión y repliegue de la pluma suave y sin sacudidas. Además, gracias al control proporcional, el operador puede ejecutar varias funciones a la vez, lo que resulta especialmente útil cuando se cargan materiales en un camión. También cuenta con un pedal de freno más grande que incorpora una función de control de precisión, que permite conducir lentamente mientras se emplea la máxima potencia generada por el motor en el manejo de la pluma rápidamente. Todos los botones indicadores de funciones están situados en la parte delantera derecha de la cabina, claramente identificados y de fácil acceso desde la posición del operador.

En el compartimento del motor, que cumple con la normativa Tier II, se han rediseñado los sistemas de admisión de aire así como el filtro de aire, para incrementar su eficacia. El depósito de fluido hidráulico cuenta con filtración de retorno para reducir la posibilidad de que se acumule suciedad en el sistema. Además, el radiador ha sido dividido en dos partes, una para refrigerar el motor y otra para enfriar el aceite hidráulico.