Jerez se mueve, Jerez avanza, Jerez mira hacia el futuro... JEREZ CRECE

R. M. Acedo Guevara

Este es el lema del ambicioso proyecto que acogerá la ciudad gaditana, un Proyecto de Modernización Agroalimentaria en el que se invertirán 70 millones de euros. En cuatro años, la ciudad de Jerez se convertirá en "el motor agroalimentario del sur de Europa", así de seguro se mostraba el ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, que junto a la alcaldesa de Jerez, María José García-Pelayo firmaba el convenio que da el pistoletazo de salida a este proyecto, el Centro Agroindustrial de Jerez.



Mª José García Pelayo, alcaldesa de Jerez y Miguel Arias Cañete, Ministro de Agricultura, en un momento de la presentación

El ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, firmaba el pasado 24 de enero con la alcaldesa de Jerez, María José García Pelayo, el convenio por el que el Ministerio de Agricultura invertirá 11 millones de euros en la creación del Centro Agroindustrial, el primer paso para lograr la transformación de Jerez en una ciudad cuya economía no se sustente casi en exclusiva en las bodegas.

La alcaldesa de Jerez presentó el Proyecto de Modernización Agroalimentaria de Jerez, un momento que calificó de "inolvidable" y en el que agradeció el apoyo de políticos de la ciudad que representa, empresarios y medios de comunicación, se trata de la mayor inversión pública y privada en la historia de Jerez de la Frontera, y por eso expresó su satisfacción y llamó a todas las partes implicadas porque "juntos podemos hacer un Jerez mejor".

El ministro de Agricultura hizo alusión a quienes "dicen que esto es humo, pues aquí está la prueba de que no hay humo, hoy lo que hay es mucha leña para construir un Jerez más cálido para todos". Y es que Arias Cañete no acudió a Jerez con las manos vacías, "desde el Gobierno se ha contribuido con un impulso económico claro y un calendario de pagos claro". Así, según explicó el ministro, el primer pago se hizo la semana posterior a la presentación del acto, por lo que previsiblemente, el Ayuntamiento jerezano ya dispone de cinco millones de euros. El segundo pago se hará en el primer trimestre del año 2005, antes del 30 de marzo.

Un proyecto que "no debe suscitar ningún enfrentamiento político"

El Proyecto de Modernización Agroalimentario de Jerez ha contado con el apoyo de las organizaciones agrarias, ASAJA y COAG, la Federación Andaluza de Empresas Cooperativas Agrarias (FAECA), la Comunidad de Regantes de Guadalcacín, los sindicatos agroalimentarios de UGT y CC.OO., la Fundación Universidad-Empresa y las cámaras y empresarios agrarios. Según aseguraba el ministro de Agricultura, "rara vez" ha visto un proyecto que tenga tanto apoyo de la sociedad en su conjunto. En definitiva lo calificó como un proyecto "ilusionante" que exige de una enorme dedicación y un "impulso permanente"



Presentación. Hotel Jerez

porque puede tener consecuencias espectaculares y generar el pleno empleo. Por todo ello, consideró que "no debe suscitar ningún enfrentamiento político".

Aún así el ministro aprovechó para criticar a la Junta de Andalucía, que no acudió al acto, y aseguró sentirse plenamente convencido de que tarde o temprano tendrá que unirse a este proyecto. " La Junta pierde una oportunidad, conoce perfectamente este proyecto, se le ha enviado varias veces, sabe perfectamente que es fundamental para el desarrollo económico de Jerez de la Frontera. Es un proyecto al que inevitablemente tendrá que sumarse y apoyar porque las competencias de la Junta en temas de agricultura son en exclusiva y es la responsable de promover el desarrollo agroindustrial de todos los territorios andaluces, por lo que no está justificada su no participación en el mismo".

Los pilares básicos del Proyecto de Modernización Agroalimentaria de Jerez

Este macroproyecto agroindustrial tiene previsto destinar 300.000 metros cuadrados a un Parque Agroalimentario, 12.000 hectáreas para la Modernización de Regadíos, un Área de Servicios Avanzados y un Centro Intermodal de Trasportes. Prevé la creación de más de 10.000 puestos de trabajo y cuenta con una inversión global prevista para los próximos cuatro años de 70 millones de euros.

Proyecto de Modernización Agroalimentaria de Jerez

Jerezcrece

Jerez: un enclave estratégico

Por su situación geográfica, sus infraestructuras y su potencial económico, Jerez reúne todas las condiciones necesarias para ser el enclave estratégico de cara al desarrollo de este proyecto. Se trata de una ciudad mediana, próxima a la capital, con una situación central en relación a las producciones agrarias de la provincia de Cádiz y el sur de Sevilla, y al tráfico de mercancías procedentes de los puertos de Algeciras y Cádiz hacia el interior.

Cuenta con infraestructuras logísticas y de comunicaciones: aeropuerto, sistema portuario, estación de RENFE de mercancías y autovías. Además de un gran potencial comercial dado el incremento del volumen de transacciones entre las dos orillas del Mediterráneo y la creación de una zona de libre mercado euromediterránea.



Murallas de Jerez

Jerez: Punto de encuentro para la logística, la industria y el transporte

Jerez se encuentra a 45 minutos de Sevilla por autopista y a menos de dos horas de Huelva por autovía. Desde el puerto de Algeciras, el segundo más importante de Europa, se llega a Jerez en una hora por autovía, y desde el puerto de Cádiz, en 20 minutos por autopista. Dotada con un aeropuerto a 7 kilómetros de la ciudad, y bien comunicada por ferrocarril, Jerez se perfila como un punto estratégico para situar un Centro Intermodal de Transportes de Mercancías: un enclave logístico que centralizará las rutas de transporte de la región, movilizará la industria y la inversión en la zona, y proporcionará los servicios logísticos necesarios para adaptarse a la ampliación de los mercados.