

Fotografías de archivo fotográfico de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura

de las Vías Pecuarias de Extremadura

Por: J. Morillo Barragán* y M. A. Domínguez Arroyo *

ORIGENES

La latitud y la singular orografía de la Península Ibérica con alineaciones paralelas de cordilleras orientadas en sentido este-oeste, que alternan profundos valles fluviales con altas mesetas, permitieron sobrevivir durante los periodos glaciares a una gran cantidad de herbívoros salvajes, que con un clima más suave con periodos de sequía más prolongados se vieron obligados a realizar emigraciones estacionales para aprovechar los pastos frescos de las alturas montañosas durante el verano, retornando a los valles resguardados en busca de condiciones benignas (J. Garzón)

La diversidad geográfica y climática de la

*Universidad de Extremadura
Departamento de Expresión Gráfica
Correo electrónico: jmorillo@unex.es

**CAÑADAS,
CORDELES
Y VEREDAS
SON HOY, ADEMÁS,
CORREDORES
ECOLÓGICOS**

Península Ibérica implica la existencia de pastos permanentes en toda la Cornisa Cantábrica y Pirineos con rígidas condiciones climáticas invernales, mientras que el resto peninsular queda supeditado a los pastos estacionales que interrumpe el árido verano mediterráneo.

Los pastores paleolíticos imitaron las pautas que les marcaba la naturaleza, y seguían los desplazamientos de las manadas

salvajes, para posteriormente en el neolítico, tras la domesticación de los mismos, constituirse en pastores que continuaron estos movimientos.

Este desequilibrio zonal en la disponibilidad de pastos va a generar desde tiempos inmemoriales la necesidad del aprovechamiento alternativo de los pastos de las montañas del norte con los valles y llanuras del sur, iniciándose de esta manera un periódico peregrinaje de pastores y ganado buscando las mejores condiciones de los pastizales en la huida de las adversidades climáticas.

De esta circunstancia, se producían dos grandes movimientos ganaderos al año. Con la llegada del otoño, los rebaños de las montañas del norte, abandonaban sus pastizales en busca de las condiciones climáticas benignas de las tierras meridionales.

Este movimiento migratorio iba aumentando en número en la medida que los rebaños descendían por la geografía, organizándose en torno al rabadán que dirigía la trashumancia. Después del paso del invierno y la primavera en los valles y llanuras sureños, con la llegada de las condiciones adversas del verano mediterráneo, se volvía a reeditar la vuelta a las montañas septentrionales con mejores niveles de pluviometría estival.

La situación socio-económica de la Reconquista, con un pujante comercio de la lana y el auge de la industria textil, llevó a Alfonso X "el Sabio" a vertebrar la organización pecuaria del país en torno al "Honrado Concejo de la Mesta" (1282), organización que potenció la riqueza ganadera hasta que tras la subida al trono de Carlos III (1759), el gobierno ilustrado de la mano de Campomanes, pone en marcha un nuevo modelo económico basado en la agricultura, en detrimento de la ganadería. Es el inicio del declive de la red de vías pecuarias que se ve espoleado tras la revolución industrial por la invención del ferrocarril que permite el rápido traslado de la cabaña ganadera.

ANTECEDENTES

La Ley 3/1995 de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, las define como las rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido discurrendo el tránsito ganadero, declarándolas bienes de dominio público de las respectivas Comunidades Autónomas. Este hecho supone que las cañadas, cordeles y veredas serán inalienables, imprescriptibles e inembargables, con lo que se impide su ocupación siguiendo cualquier interés privado o público que no sea el de dar soporte al tradicional uso ganadero, potenciando otros usos compatibles con el turismo rural como son la práctica del senderismo, cabalgada y

cicloturismo, todos ellos supeditados a la prioridad básica de respetar el movimiento ganadero.

Como consecuencia de estos usos, se garantiza la libre circulación de especies de toda índole, no sólo ganaderas, convirtiéndose estas vías de comunicación en auténticos corredores ecológicos al servicio de la migración, distribución geográfica e intercambio genético de las especies silvestres autóctonas.

Todo este importante patrimonio en Extremadura, relegado al ostracismo por el inexorable avance tecnológico, cobra de

nuevo sentido e interés en una sociedad que comienza a tomar conciencia ecológica de su medio.

El punto de partida para conocer el alcance y estado de este patrimonio sería el de inventariar el conjunto de estos bienes. A partir de este inventario se podrán llevar a cabo todo tipo de actuaciones.

INVENTARIO

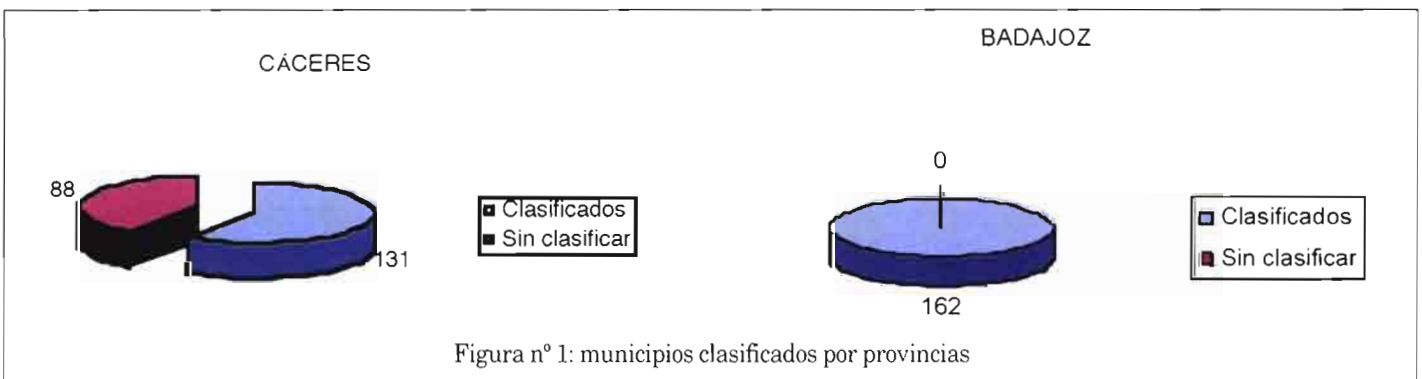
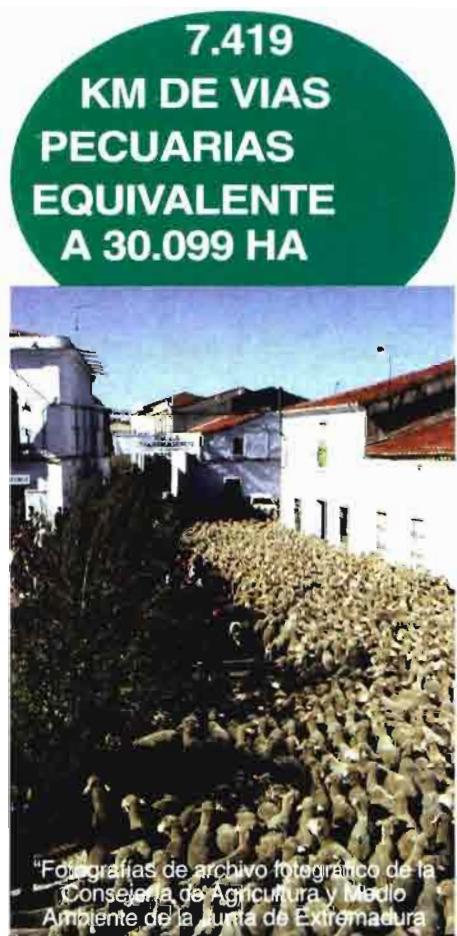
El retroceso de la trashumancia y deterioro de las vías pecuarias hace imprescindible conocer y catalogar este patrimonio para su explotación posterior. Mediante un Sistema de Información Geográfica, que nos permita asociar las distintas bases de datos a la red pecuaria, se puede gestionar todo ese volumen de información.

CARGA DE DATOS

Como material de partida se cuenta con los correspondientes cuadernos de clasificación de los distintos municipios donde se describen las características de las distintas vías (ancho, longitud recorridos, lugares asociados, etc), así como los croquis correspondientes.

De toda la documentación recopilada se procede a la grabación de aquellos datos alfanuméricos y a la digitalización de los distintos planos que constituyen el fondo documental de vías pecuarias para elaborar la cartografía temática. A esta documentación base se irán añadiendo en su día las fotografías correspondientes y cualquier tipo de expediente de expropiación o deslinde que pueda enriquecer la información. La relación de los datos gráficos y alfanuméricos se realiza utilizando identificadores comunes propios de las bases de datos relacionadas.

La cartografía base del inventario está constituida por las Hojas 1/50.000 del Ser-



vicio Geográfico del Ejército en formato ráster y debidamente georreferenciadas, que al quedar de fondo de la cartografía temática nos informa de la componente espacial necesaria con el suficiente grado de detalle.

Explotación

Todos estos datos pueden ser consultados tanto en el ámbito alfanumérico como su componente espacial, y proceder a la planificación de distintas actuaciones por niveles de mayor o menor grado de detalle, ya sea autonómico, provincial, municipal o de la misma vía pecuaria. El fin último de estas actuaciones tiene que regular el uso, defender su integridad, garantizar el uso público y asegurar su conservación.

SITUACION ACTUAL

De los 125.000 km de vías pecuarias existentes en España, las últimas valoraciones estiman una desaparición de un 20 % de las mismas por diversas causas. La usurpación por los linderos que las anexionaron y las grandes obras de infraestructura parecen ser las causas más corrientes.

La denominación de estas vías toma distintos nombres en función de la entidad y anchura de las mismas:

1. Las cañadas reales con una anchura de 75,22 metros, alcanzan las 90 varas (1 vara son 83,57 cm), y discurren como vía principal desde los agostaderos del norte, a los cuarteles de invernada del sur.

2. Los cordeles con una anchura de 37,61 metros o 45 varas se constituyen en las vías de reparto a los extremos de las cañadas, para dirigir el rebaño a los pastizales de destino.

3. Las coladas con anchos variables que en ningún caso superan los 20 metros sirven para comunicar transversalmente las distintas cañadas.

En un principio sólo existían cuatro cañadas reales, privilegio otorgado por Alfonso X el Sabio a la Mesta: la leonesa, la soriana, la segoviana y la conquense. A medida que la trashumancia toma entidad se hacen necesarias nuevas vías que alcanzan las nueve cañadas reales en el siglo XIX:

Extremadura ha constituido un paraíso natural por sus particulares condiciones climáticas y ecológicas, que la han hecho un lugar obligado de paso para un importante número de rutas trashumantes. Se contabilizan 7.419 km de vías pecuarias, con una

superficie de 30.099 hectáreas. De toda esta red que se encuentra totalmente clasificada, sólo se dispone de deslinde y amojonamiento de menos del 5%, existiendo importantes problemas de intrusismo. Son seis las cañadas reales de la red básica que distribuyen sus rebaños por el territorio extremeño:



6 CAÑADAS REALES LLEGAN A EXTREMADURA

Cañada Real Leonesa Occidental

Nace cerca de León, cruza el Duero en las proximidades de Tordesillas, entra en la provincia de Ávila, atraviesa el Sistema Central por la sierra de Gredos, baja en Cáceres hasta el valle del Tietar y Navalmoral de la Mata y cruza el Tajo en el parque del Monfragüe. Se le une la cañada de la plata en Trujillo y continúa hasta la localidad pacense de Segura de León tras recorrer unos 700 Kilómetros.

Cañada Real Leonesa Oriental

Nace en los altos de Valdeburón al Nor-Oeste de Riaño, atraviesa la provincia de León y Palencia capital, cruza el Duero por Tudela de Duero. Pasa por Coca y Villacastin en Segovia. Entra en las provincias de Ávila, Madrid y Toledo y atraviesa el Tajo por Puente del Arzobispo, llega a Cáceres y a Badajoz cruzando el embalse de García Sola y termina su recorrido en las proximidades de Llerena. Originariamente tenía 700 Kilómetros que ya son menos principalmente por los embalses.

Cañada Real Segoviana

Nace en la sierra de Neila en Burgos. Cruza el Duero por Aranda de Duero, entra en la provincia de Segovia, atraviesa el Sistema Central por el puerto de Somosierra y la provincia de Madrid por el norte de la capital. Sigue por Toledo y Ciudad Real hasta Badajoz, cruza el Guadiana y el Zújar y ter-

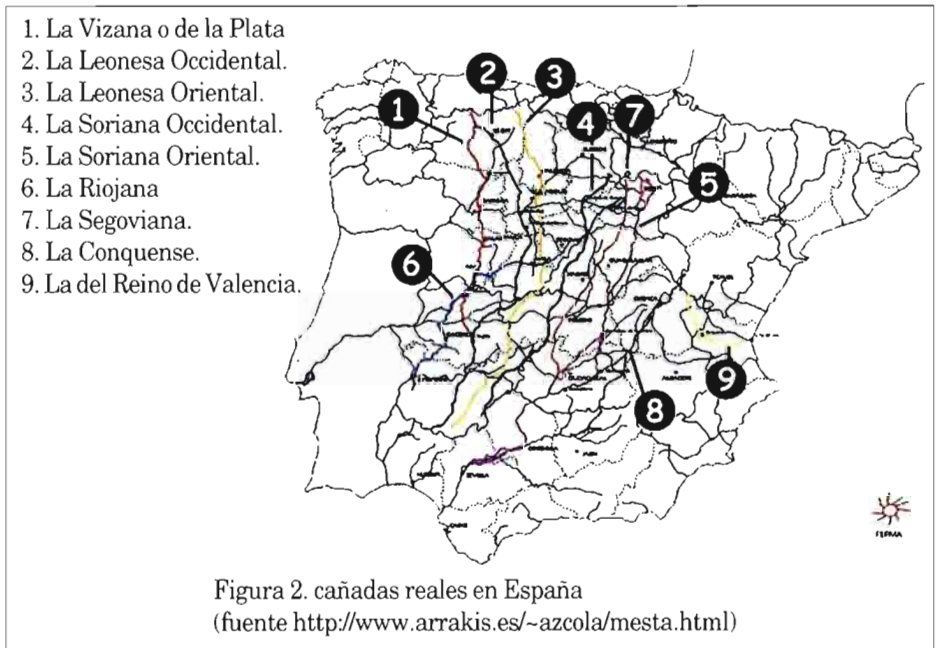


Figura 2. cañadas reales en España
(fuente <http://www.arrakis.es/~azcola/mesta.html>)

mina su viaje de 500 kilómetros en la localidad de la Granja de Torrehermosa

Cañada Real de la Plata

También se conoce con los nombres de Vizana, de Aliste, Zamorana, de la Mesta o Mozárabe. Coincide bastantes kilómetros con la calzada Romana Vía de la Plata pero no son la misma ruta. Parte del alto de Viganos entre León y Asturias, pasa por Benavente, cruza el Duero en Zamora pasa por Salamanca capital y desciende para cruzar el Sistema Central por Puerto de Béjar y desciende hacia Plasencia. Cruza el Tajo por las sierras de las Corchuelas en Cáceres y en Trujillo se une a la Leonesa Occidental. Su trazado hasta la unión con la Leonesa son unos 500 Kilómetros.

CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL.

Debido a su peculiar trazado diagonal de 700 kilómetros cruza otras cañadas en su recorrido. Nace cerca de Abejar en Soria, en la sierra de las Cabrejas donde cruza a la cañada Galiana. La Segoviana en el puerto de Somosierra. La Leonesa Oriental en el puerto de Guadarrama. La Leonesa Oriental en Sancho Reja en Ávila. La de la Plata en Los Santos. Llega casi hasta Portugal

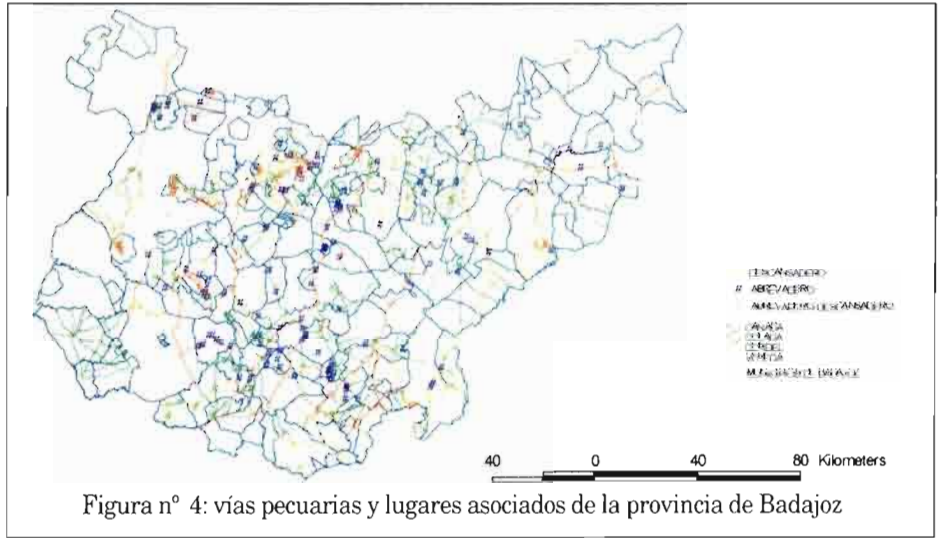


Figura nº 4: vías pecuarias y lugares asociados de la provincia de Badajoz

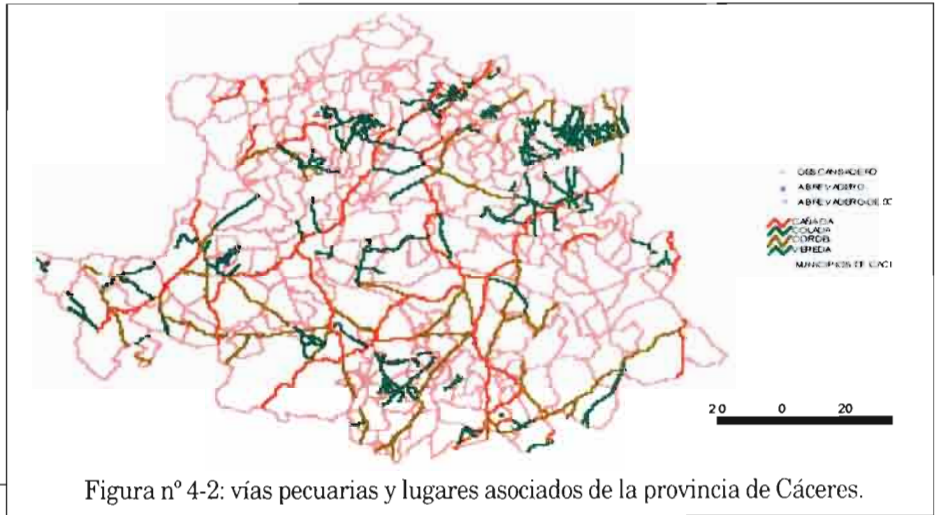


Figura nº 4-2: vías pecuarias y lugares asociados de la provincia de Cáceres.



Figura nº 3: cañadas reales en Extremadura (elaboración propia y <http://www.juntaex.es/consejerias/aym/dgea/viaspecuarias/viashome.htm>)



ENTRE PROFESIONALES



SABEMOS EL VALOR DEL TIEMPO,

POR ESO SAMATEC SE

CELEBRA EN MADRID,

PARA PODERLA VER EN SU JUSTO TIEMPO



samatec

SEMANA DE LA AGRICULTURA
MEDIO AGRARIO Y TECNOLOGÍA

MADRID 23 AL 27 DE OCTUBRE DE 2002

ORGANIZA



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE ESTUDIOS SOCIALES
AGRARIOS, S.A.

Tel. 91 574 83 18/91 573 80 36 • Fax: 91 409 37 97
e-mail: aesdesa@aesdesa.com • www.aesdesa.com

Lugar de celebración:



Parque Ferial
Juan Carlos I



Figura nº 5: número de vías pecuarias.

concretamente cerca de Olivenza en Badajoz

CAÑADA REAL DE GATA O RUTA ZAMORANA.

Nace en Porto de Sanabria entra en la Sierra de la Culebra, pasa por Ciudad Rodrigo y termina en Valencia de Alcántara, después de atravesar la sierra de Gata.

Además de los elementos viarios, existe toda una infraestructura de lugares asociados que permitían salvar la accidentada orografía, como puentes y vados para cruzar ríos, abrevaderos, pozos, fuentes, descansaderos, etc. Las denominadas cañadas de hoja brindaban el aprovechamiento de los pastos comunales, en aquellas zonas por donde la cañada discurría por propiedades municipales o de la corona.

La Consejería de Agricultura y Medio Ambiente en la Dirección General de Estructuras Agrarias mediante el Servicio de Desarrollo Rural (SEDER) se encarga de la gestión de estas vías utilizando para ello el programa el ARCVIEW 3.2. De estos datos se pueden extraer los siguientes gráficos estadísticos:

REFERENCIAS

- FLORES, F. Cuadernos Populares: La trashumancia y su mundo en Extremadura, 1999
- GARZÓN, J. Proyecto 2001: Conservando la naturaleza mediante el desarrollo rural. Revista El Campo
- JUNTA DE EXTREMADURA. Consejería de Agricultura y Medio Ambiente. Dirección General de Estructuras Agrarias. Web: <http://www.junta-ex.es/consejerias/aym/dgea/viaspecuarias/viashome.htm>
- MANGAS, J. Vías pecuarias. Cuadernos de la trashumancia, nº 0 ICONA 202pp Madrid
- SORIA, H. Abiertas las cañadas reales. Vida Rural, nº 9, sept 1994

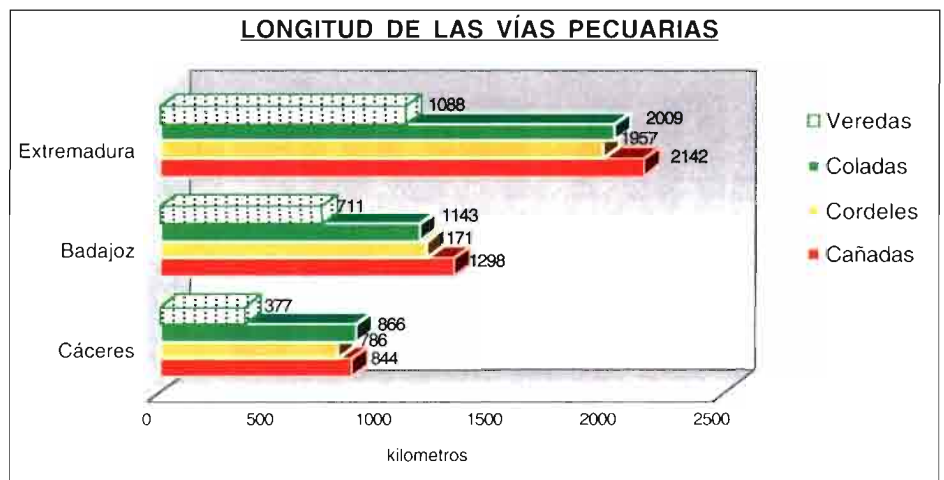


Figura nº 6: longitud de vías pecuarias.

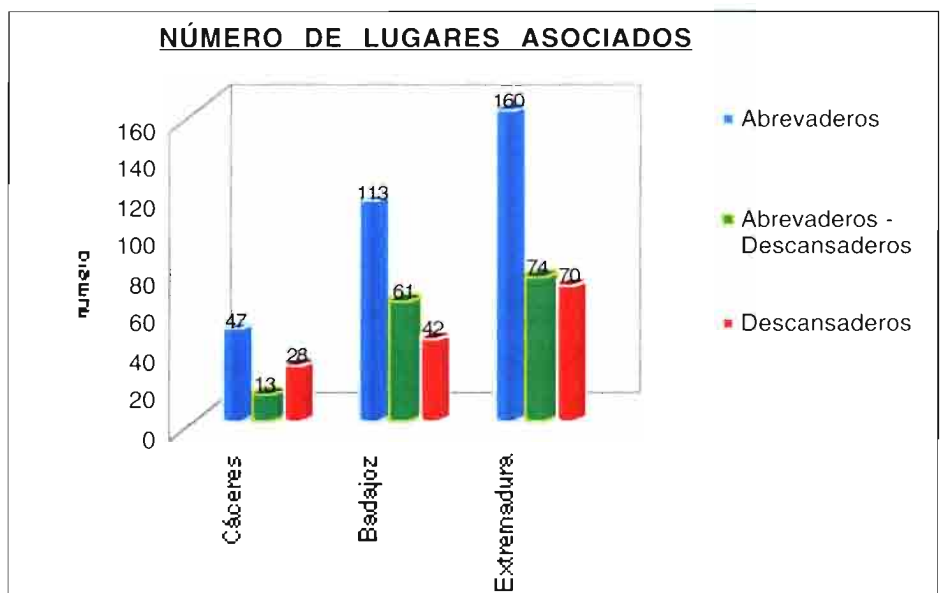


Figura nº 7: número de lugares asociados.